

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 – 14 กรกฎาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.44 และ \$104.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.89 และ \$4.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากตลาดกังวลต่อสถานการณ์ทางการเมืองในอียิปต์ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลว่าการขนส่งน้ำมันอาจได้รับผลกระทบเนื่องจากอียิปต์เป็นจุดยุทธศาสตร์ในการขนส่งน้ำมันผ่านทางคลองซูเอส อีกทั้งยังอาจส่งผลกระทบต่อเหตุการณ์ความไม่สงบในแถบตะวันออกกลางและทำให้อุปทานน้ำมันดิบหายไปจากตลาดได้ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ลดลงเกือบ 10 ล้านบาร์เรล รวมถึงสัญญาณที่ดีจากทางธนาคารกลางสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะยังคงดำเนินมาตรการผ่อนคลายทางการเงิน หรือ QE ต่อไป จนกว่าจะเห็นสัญญาณที่ชัดเจนของการฟื้นตัวของสถานะเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการฟื้นตัวของตลาดแรงงาน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.83 และ \$121.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.82 และ \$5.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากราคาน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ที่พุ่งสูงขึ้นจากแรงซื้อที่เข้ามาในตลาด ประกอบกับตลาดได้รับแรงหนุนจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของอุปสงค์จากเวียดนามและอินโดนีเซียขณะที่อุปทานในภูมิภาคยังอยู่ในสถานะตึงตัว รวมทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากแรงหนุนของอุปสงค์จากอินโดนีเซียและตะวันออกกลางที่อ่อนตัวลง ขณะที่ปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 3.2 อยู่ที่ 13.4 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้บริษัท Sinopec ซึ่งเป็นบริษัทกลั่นน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในเอเชีย และบริษัท PetroChina ซึ่งเป็นบริษัทกลั่นน้ำมันรายใหญ่ที่สุดอันดับสองในจีน งดส่งออกน้ำมันดีเซลติดต่อกันเป็นเดือนที่ 3 เนื่องจากถูกจำกัดโควตาส่งออกจากรัฐบาลและมีแนวโน้มว่าจะต้องงดส่งออกตลอดช่วงไตรมาสที่ 3/56

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น ลดลง 260,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 6.02 อยู่ที่ระดับ 4.09 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA ลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 10.4 อยู่ที่ 4.3 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.88	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.3825 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.68 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	3 ก.ค. 56	9 ก.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	1.30	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 18,191 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,790 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,613 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 177 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,401 ล้านบาท