

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(15 – 21 กรกฎาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.54 และ \$106.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.10 และ \$2.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังผู้นำจีนยืนยันการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไปโดยเน้นการเติบโตจากภายใน ลดการพึ่งพาการลงทุนและส่งออก พร้อมทั้งกล่าวว่าจะพยายามหาทางปรับปรุงนโยบายต่างๆ ที่ส่งผลให้เศรษฐกิจชะลอตัวในช่วงที่ผ่านมา นอกจากนี้ยังยืนยันว่าการขยายตัวของเศรษฐกิจจีนจะต้องไม่ร่วงลงไปอยู่ในระดับต่ำกว่า ร้อยละ 7 ประกอบกับสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2556 ปรับลดลง 1.4 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ 370.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินและดีเซลคงคลังยังปรับลดลง 0.89 และ 0.71 ล้านบาร์เรล สวนความคาดหมายว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 1.1 และ 1.9 ล้านบาร์เรลตามลำดับ ขณะที่บริษัท BP จำเป็นต้องปิดแหล่งผลิตน้ำมันดิบ Thunder Horse ซึ่งมีกำลังการผลิต 250,000 บาร์เรล/วัน ที่ตั้งอยู่ในอ่าวเม็กซิโก หลังสาธารณูปโภคที่ใช้ร่วมกับการขุดเจาะแก๊สธรรมชาติของบริษัท Destin มีปัญหา อีกทั้งยังมีปัญหาเรื่องระบบการขนส่งน้ำมันดิบในบริเวณทะเลเหนือที่ท่า Kinneil เนื่องจากเป็นช่วงการปิดซ่อมบำรุงแหล่งผลิตในบริเวณดังกล่าว

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.36 และ \$123.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.53 และ \$1.90 ต่อบาร์เรลตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และอุปสงค์น้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซียแข็งแกร่ง โดยมีแผนนำเข้าในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม 2556 ที่ระดับสูงกว่า 10 ล้านบาร์เรล/เดือน อีกทั้งรอยเตอร์รายงานโรงกลั่นหลายแห่งในอินเดียต้องนำเข้าน้ำมันเบนซินในช่วงเดือนมิถุนายน – กรกฎาคม 2556 ปริมาณรวม 1.7 - 2.1 ล้านบาร์เรล เนื่องจากหยุดดำเนินการเพื่อซ่อมแซมและซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และหลังจากปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันอากาศยานคงคลังที่สิงคโปร์รายสัปดาห์ปรับลดลงถึง ร้อยละ 15 แต่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 ปี เนื่องจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากอินโดนีเซียและมาเลเซียสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวในช่วงรอมฎอน รวมทั้งเหตุโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุงกะทันหันในมาเลเซีย ขณะที่ Platts คาดซาอุดีอาระเบียมีความต้องการในช่วงเดือนกรกฎาคม – สิงหาคม 2556 สูง เนื่องจากซาอุดีอาระเบียมีสัญญาช่วยเหลือโดยการส่งน้ำมันดีเซลให้กับประเทศอียิปต์ ซึ่งสำนักข่าวของคูเวตคาดซาอุดีอาระเบียส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังอียิปต์แล้วเป็นปริมาณ 750,000 บาร์เรล ขณะที่ความต้องการในประเทศอยู่ในระดับสูงในช่วงฤดูร้อน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานผู้ค้าในจีนตอนใต้มีแนวโน้มเข้าซื้อน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น ภายหลังปริมาณสำรองที่ใช้เป็น Blending Material ในจีนตอนใต้ลดลง ขณะที่ราคาน้ำมันเตาในตลาดปรับตัวลดลง กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กรกฎาคม 2556 ลดลง 881,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 4.45 มาอยู่ที่ 18.92 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 11 สัปดาห์ เนื่องจากเริ่มมีการส่งมอบที่ได้ตกลงซื้อขายกันในเดือนมิถุนายน 2556 ซึ่งมีปริมาณทั้งสิ้นมากกว่า 2.8 ล้านตัน อีกทั้งรอยเตอร์คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage มายังเอเชียในเดือนสิงหาคม 2556 จะอยู่ที่ประมาณ 3.4 - 3.5 ล้านตัน ลดลงจากเดิม 5 ล้านตันในเดือนกรกฎาคม 2556

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท.  |             |
|-------------------|-------|-------------|
|                   | ราคา  | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 48.55 | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 41.03 | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 38.58 | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 36.08 | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 24.18 | +0.30       |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 29.99 | -           |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.2283 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.42 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.63 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด              | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ |           |             |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-------------|
|                   | 3 ก.ค. 56                     | 9 ก.ค. 56 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน            | 9.70                          | 9.70      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 3.50                          | 3.50      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 1.40                          | 1.40      | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | -0.90                         | -0.90     | -           |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -11.40                        | -11.40    | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 1.70                          | 1.30      | -0.40       |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 18,191 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,790 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,613 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 177 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,401 ล้านบาท