

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 – 27 ตุลาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.84 และ \$97.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 และ \$3.88 ต่อบาร์เรล จากกระทรวงพลังงานอิรักรายงานปริมาณการส่งมอบน้ำมันดิบ Basrah Light เดือนกันยายน 2556 อยู่ที่ 1.82 ล้านบาร์เรล/วัน เพราะท่าขนส่งน้ำมันดิบ Al-Basrah ปิดดำเนินการเพื่อติดตั้งมาตรวัดและแทนจ่ายน้ำมันเพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 11 กันยายน 2556 ล่าสุดท่าจ่ายน้ำมันกลับมาเปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่กลางเดือนตุลาคมนี้ ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบคลังสหรัฐฯ พุ่งขึ้นเกือบ 5 ล้านบาร์เรล ขณะที่คลังที่บริเวณคushing โอกลาโฮมาปรับเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 14 สัปดาห์ โดยปรับเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 2 ทั้งนี้เนื่องจากความต้องการใช้ในสหรัฐฯ ที่ลดลง ขณะที่การผลิตน้ำมันจากหินดินดานเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามเมื่ออัตราการว่างงานสหรัฐฯ เดือนกันยายนจะปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อย แต่ตัวเลขการจ้างงานนอกภาคเกษตรสหรัฐฯ ที่ออกมาแย่งทำให้ตลาดมองว่าตลาดแรงงานสหรัฐฯ อาจยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่ ส่งผลให้หลายฝ่ายคาดว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ อาจคงมาตรการ QE ต่อไปก่อนจนถึงต้นปีหน้า

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.91 และ \$111.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 และ \$1.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับมีอุปทานเข้ามาจากเกาหลีใต้ อย่างไรก็ตามปริมาณอุปสงค์จากอินโดนีเซียยังคงมีอย่างต่อเนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมัน Balongan เมื่อช่วงต้นเดือนตุลาคม ซึ่งคาดว่าจะสามารถกลับมาดำเนินการอีกครั้งในช่วงกลางเดือนพฤศจิกายนนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากตลาดยังคงกังวลถึงแนวโน้มอุปทานน้ำมันดีเซลที่จะปรับเพิ่มมากขึ้นหลังโรงกลั่นน้ำมันดิบแห่งใหม่ในซาอุดีอาระเบีย (Satorp) ขนาดกำลังการผลิต 400,000 บาร์เรล/วัน เริ่มดำเนินการในช่วงไตรมาส 4 ปีนี้ นอกจากนี้การปรับตัวเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันดีเซลคลังในญี่ปุ่น อย่างไรก็ตามปริมาณอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงแข็งแกร่งจากความต้องการจากอินโดนีเซียและศรีลังกา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล จากจีนกลับมาเป็นประเทศผู้นำเข้า (Net Importer) FO หลังจากกลายเป็นประเทศผู้ส่งออก (Net Exporter) น้ำมันเตาได้เพียงเดือนเดียวเท่านั้น โดยกรมศุลกากรของจีนรายงานยอดนำเข้าในเดือนกันยายน 2556 ลดลง ร้อยละ 39 มาอยู่ที่ 1.4 ล้านตัน นอกจากนี้ Platts คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันออกเอเชียเดือนพฤศจิกายน 2556 ลดลงต่ำกว่าระดับ 3 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นในภูมิภาคยุโรปอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง อีกทั้งกระทรวงพลังงานรัสเซียรายงานปริมาณน้ำมันเตาที่ผลิตในช่วงเดือนกันยายน 2556 ลดลง ร้อยละ 2.5 อยู่ที่ระดับ 205,000 ตัน/วัน เนื่องจากโรงกลั่นโดยรวมในประเทศอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	45.95	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.43	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 91	35.98	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.48	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.2712 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.34 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.48 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	15 ต.ค. 56	22 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.60	1.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 20,454 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,014 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,785 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 229 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,440 ล้านบาท