

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(18 – 24 มิถุนายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.50 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่าโอเปกจะตัดสินใจปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบ เพื่อชดเชยอุปทานที่ปรับลดลงจากอิหร่านและเวเนซุเอลา ในการหารือของที่ประชุมกลุ่มโอเปก วันที่ 22 – 23 มิถุนายน 2561 ประกอบกับนาย Khalid al-Falih รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของซาอุดีอาระเบียให้สัมภาษณ์ว่าควรมีการปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพื่อให้ตลาดเกิดความสมดุล โดยปริมาณการผลิตเพิ่มเติมที่เหมาะสมอยู่ที่ 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จากปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบคูดุซิง โอกลาโฮมา ปรับตัวลดลง เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในแถบ Gulf Coast ได้ปรับเพิ่มกำลังการผลิตขึ้น ช่วยคลายความกังวลเรื่องปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่สูงขึ้นมากกว่าความต้องการใช้น้ำมัน รวมทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2561 ปรับลดลง 5.9 ล้าน บาร์เรล ซึ่งสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะลดลงเพียง 1.9 ล้านบาร์เรล ขณะเดียวกันปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบคูดุซิง โอกลาโฮมา ปรับลดลง 1.3 ล้านบาร์เรล

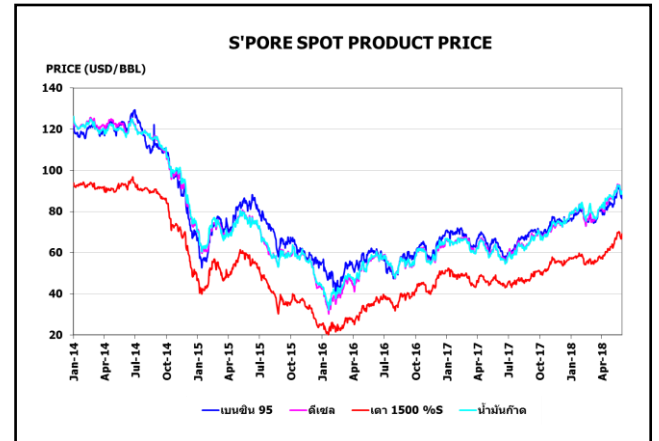
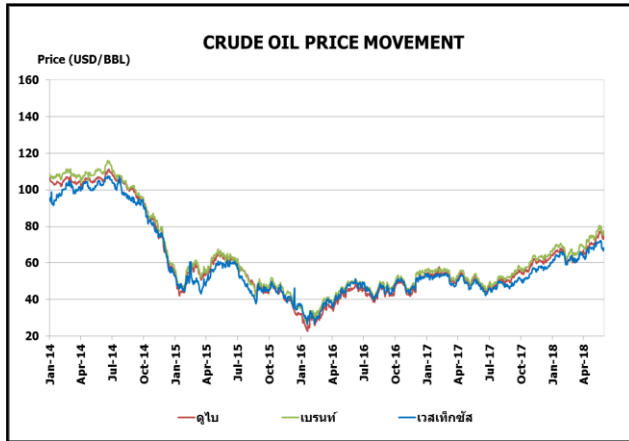
1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.89 และ \$78.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.88 และ 3.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแรงกดดันจากการส่งออกน้ำมันเบนซินจากประเทศจีนและอินเดีย รวมทั้งโรงกลั่นหลายแห่งในเอเชียเริ่มกลับมาดำเนินการหลังปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง สะท้อนจากน้ำมันเบนซินคงคลังของยุโรปที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.90 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากความต้องการใช้ที่ลดลงในภูมิภาค กอปรกับการผลิตน้ำมันดีเซลที่ปรับเพิ่มขึ้นโดยตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันสำเร็จรูปที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากโรงกลั่นในภูมิภาคเริ่มกลับมาดำเนินการตามปกติ หลังสิ้นสุดฤดูปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ประกอบกับได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่อ่อนตัวในประเทศญี่ปุ่นและการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากประเทศอินเดีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 ต่อบาร์เรล จาก International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 มิถุนายน 2561 เพิ่มขึ้น 0.05 ล้านตัน

มาอยู่ที่ 1.53 ล้านตัน อีกทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuel เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2561 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 31.6 ล้านบาร์เรล



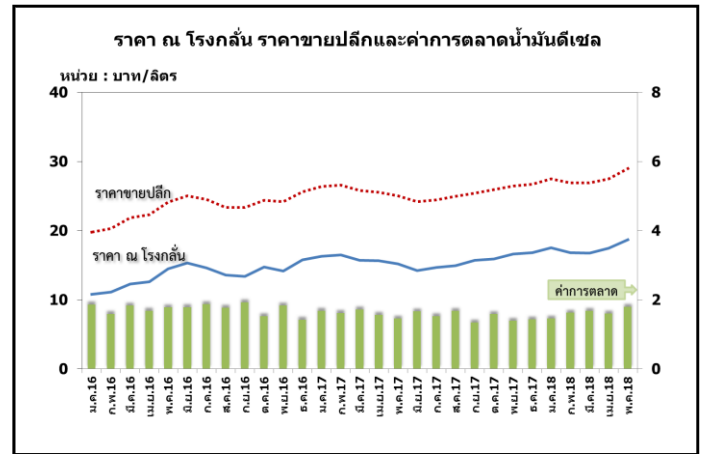
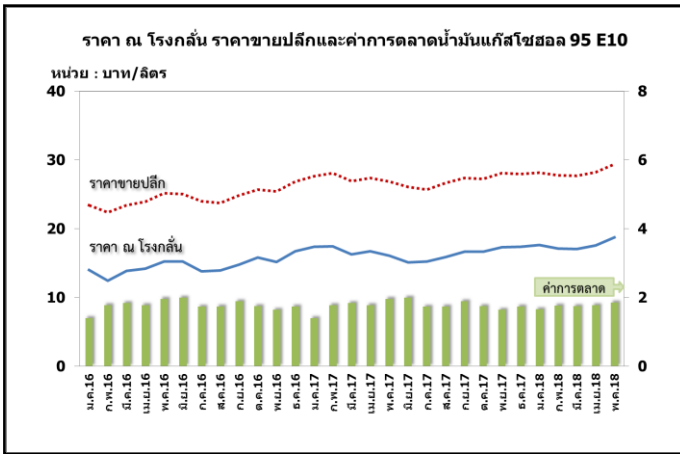
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

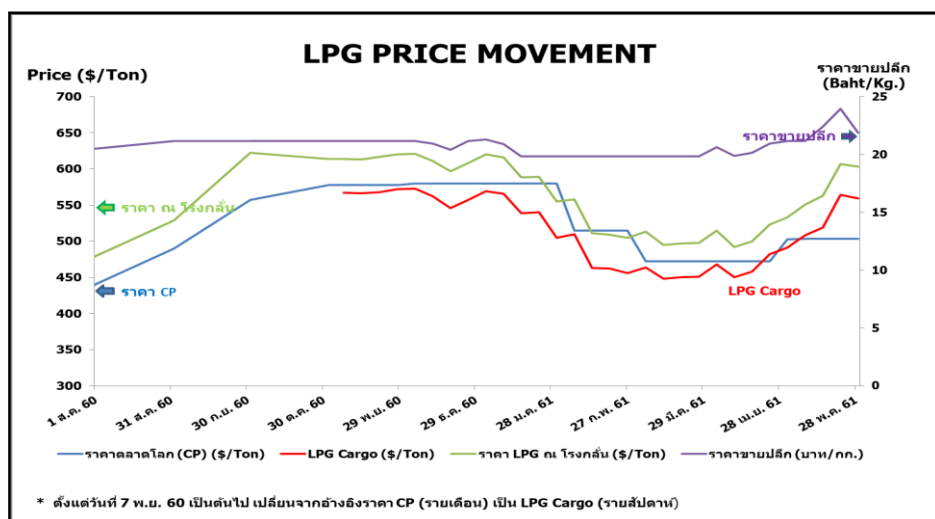
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.36	-	-	-	-	-	36.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.25	-	29.25	-0.40	29.25	-	29.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	26.74	-0.40	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.98	-	28.98	-0.40	28.98	-	28.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	28.79	-	28.79	-	28.79	-	28.79	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.62 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.9530 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.47 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.26 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ 560 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 57.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยปรกติราคาก๊าซ LPG จะปรับตัวลดลงในช่วงเดือนนี้ จากความต้องการตามฤดูกาลที่น้อยลงในช่วงฤดูร้อนของกลุ่มประเทศฝั่งตะวันตก แต่ในปีนี้อากาศ LPG ปรับตามสูงขึ้นเนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงราคาก๊าซ LPG ยังถือว่าถูกกว่าราคาเนฟทา ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ทำให้ความต้องการ LPG อยู่ในภาวะตึงตัว นอกจากนี้จากการที่ประเทศสหรัฐอเมริกาว่าบาตรประเทศอิหร่าน สถานการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อกลุ่มธนาคารของประเทศอิหร่าน และอาจกระทบต่อเนื่องไปถึงการส่งออก ซึ่งเป็นปัจจัยบวกต่อราคา LPG โดยการส่งออกก๊าซ LPG จากประเทศอิหร่านในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 4 แสนตัน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศจีนที่ได้หยุดดำเนินการท่าเรือชิงเต่า (Qingdao) ระหว่างวันที่ 1 -6 มิถุนายนนี้ โดยห้ามทำการขนส่ง LPG น้ำมันสำเร็จรูป และเคมีภัณฑ์อันตรายอื่นๆ เพื่อรองรับการประชุมองค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

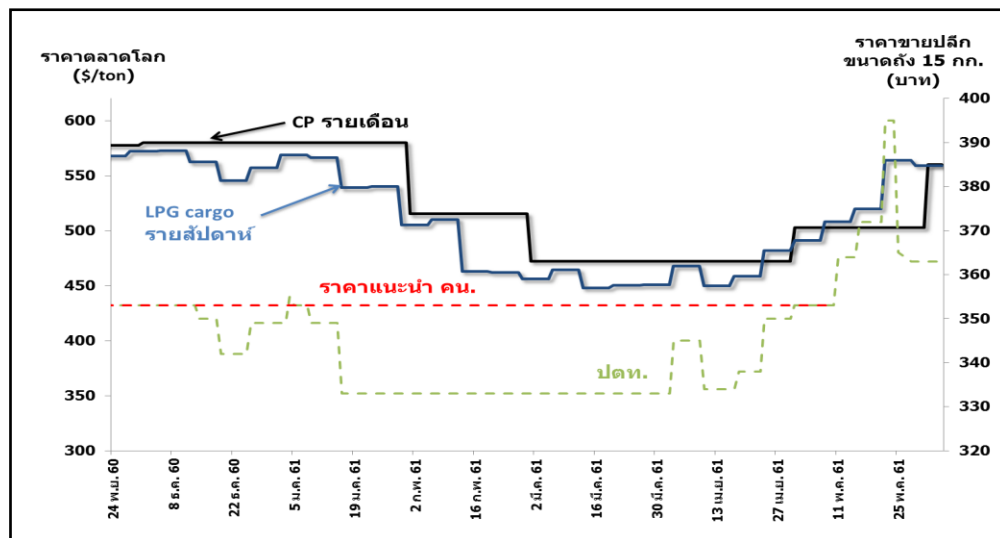
รายการ	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 พ.ค. -	5 - 11	12 - 18	19 - 25
--------	--------	---------	---------	-----------	--------	---------	---------

	พ.ค. 61	พ.ค. 61	พ.ค. 61	4 มิ.ย. 61	มิ.ย. 61	มิ.ย. 61	มิ.ย. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	508	519	564	559	559	541	538
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	551	563	607	603	607	589	586
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	17.5474	18.0814	19.5286	19.4509	19.5365	18.9237	18.9470
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-4.6584	-4.6584	-4.1312	-4.1545
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3838	1.4667	1.5670	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	2.5767	3.2265	3.2123	3.2566	3.1711	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	21.15	22.42	23.95	21.87	21.87	21.87	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

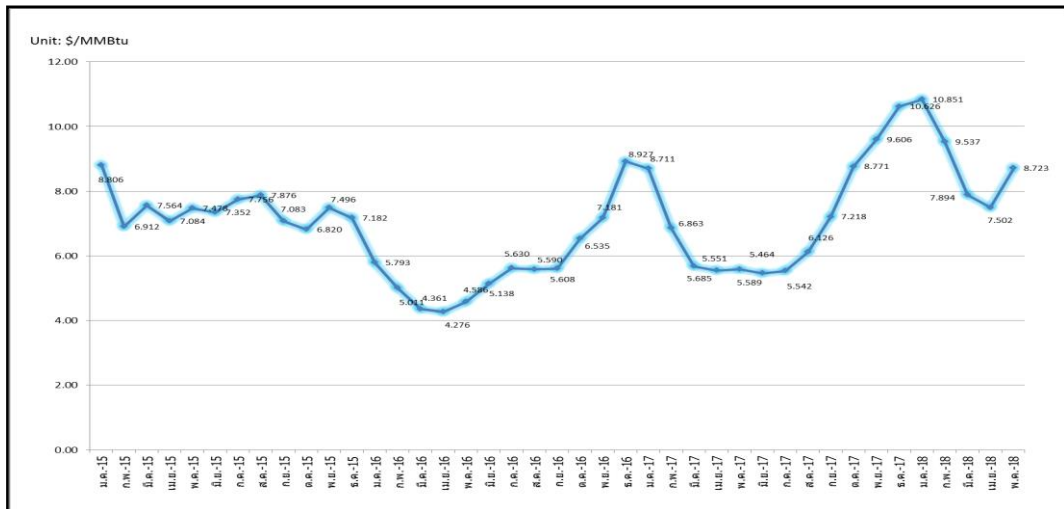
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (28 พฤษภาคม – 1 มิถุนายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.720 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.240 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีนที่เพิ่มสูงขึ้น ท่ามกลางการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบ และราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป กลายเป็นปัจจัยบวกสำคัญต่อราคา Spot LNG ให้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยคาดว่าความต้องการซื้อ LNG ที่เพิ่มขึ้นนี้เกิดจากอุณหภูมิที่ปรับสูงขึ้นในฤดูร้อน และนโยบายของรัฐบาลจีนที่ต้องการให้บริษัทน้ำมันแห่งชาติเริ่มการสำรวจ LNG ในระบบล่วงหน้าก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึง อย่างไรก็ตาม ความสามารถในการกักเก็บ LNG (Storage Capacity) ที่มีน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับความต้องการใช้ของประเทศ ส่งผลให้ความต้องการซื้อปรับเพิ่มขึ้นได้จำกัด ประกอบกับบริษัท Trading houses และ Portfolio players ต่างแสดงความสนใจเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อปิดสถานะการขาย โดยราคาน้ำมันดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นส่งผลให้บริษัท Trading houses และ Portfolio players สามารถปรับราคาเสนอซื้อให้สูงขึ้นได้

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 216.4642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2561 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.221 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.723 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2561 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 40,308 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,956 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 30,352 ล้านบาท