

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



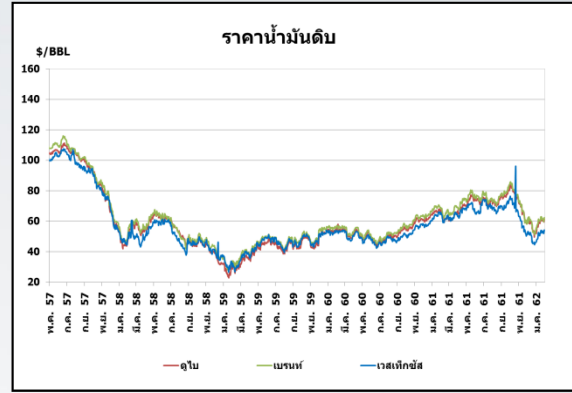
ราคาน้ำมันโลก

18 - 21 กุมภาพันธ์ 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.66 และ \$56.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.07 และ \$2.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานมีแนวโน้มตึงตัว จากกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรทำข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบรวม 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่ 1 ม.ค. 62
- การส่งออกน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงของเวเนซุเอลาและอิหร่าน เนื่องจากการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ
- ความไม่สงบในลิเบียที่อาจส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบ
- ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ เผยการเจรจาด้านการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน กำลังดำเนินการไปได้ด้วยดี และจะมีการเลื่อนกำหนดเส้นตายในการบรรลุข้อตกลงกับจีน
- นักลงทุนเกิดความกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่มีแนวโน้มตึงตัวขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ หลังซาอุฯ ปิด Safaniyah แท่นขุดเจาะกลางทะเลที่ใหญ่ที่สุดของบางส่วนเพื่อซ่อมแซมสายเคเบิลหลักที่ถูกตัดขาดจากอุบัติเหตุของสมอเรือที่เข้าเทียบท่า แม้จะมีการแจ้งว่าการซ่อมแซมมีความคืบหน้าไปมาก แต่วันที่จะกลับมาเปิดดำเนินการยังคงไม่แน่ชัด



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.34 และ \$66.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.82 และ \$3.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรงหนุนจากอุปสงค์ที่ปรับตัวดีขึ้นโดยเฉพาะจากอินโดนีเซีย อย่างไรก็ตามตลาดเอเชียยังคงได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันเบนซินที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นโดยเฉพาะจากจีน
- มีการซื้อขายน้ำมันเบนซินในตลาดเพิ่มขึ้น
- PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 ก.พ. 62 ลดลง 0.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.72 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

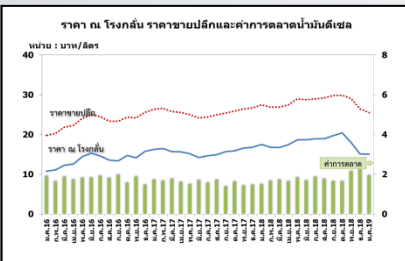
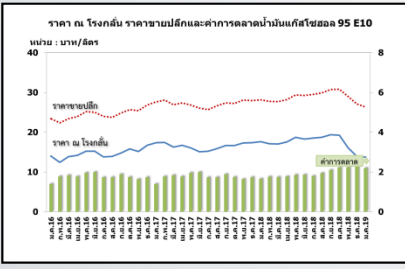
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.83 ต่อบาร์เรล

- ผู้ค้าคาดการณ์สภาพตลาดมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ตามอุปทานในเอเชียยังคงล้นตลาด และไม่สามารถระบายออกไปยังภูมิภาคอื่นได้
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลอยู่ในระดับดี ขณะที่อุปทานในภูมิภาคปรับตัวลดลงจากการซ่อมบำรุงโรงกลั่น



ราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.96	+0.80	-	-	-	-	35.41	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.55	+0.80	27.55	+0.80	27.55	+0.80	27.55	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.54	+0.80	24.94	+0.80	24.54	+0.80	24.54	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.94	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.28	+0.80	27.28	+0.80	27.28	+0.80	27.28	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	27.29	+0.80	27.29	+0.80	27.29	+0.80	27.29	+0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.89	+0.80	31.35	+0.80	31.35	+0.80	30.35	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.29	+0.80	-	-	-	-	-	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 17 ก.พ. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 43,356 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,313 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,043 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 36,547 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,504 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3211 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.67 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.66 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.09 บาท/ลิตร