

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 2562 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.4% และ 1.6% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.5% เป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น รวมทั้งการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจพาร์ตเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม. การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวชาวจีนและอินเดีย ในขณะที่ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมลดลงที่ 2.5% โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานทำให้มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 11.2% อันมีผลมาจากอุตสาหกรรมชนิดนี้ในประเทศจีนมีการขยายตัวและมีความสามารถในการแข่งขันค่อนข้างสูง เป็นเหตุให้สัดส่วนการใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองลดลงที่ 9.0%

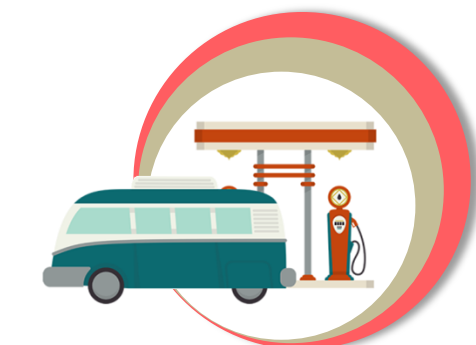


31.87 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.4%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 8.1%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.25 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,370 แห่ง



69.65 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1.6%

- ในเดือนมีนาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 25.8 ล้านลิตร โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2562



55,069 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.5%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 7.9% เป็นผลมาจากการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจพาร์ตเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม.
- การใช้ไฟฟ้าในสาขาครัวเรือนเพิ่มขึ้น 12.5% เนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนเพิ่มขึ้นจากช่วงต้นปี
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,695 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 21 มี.ค. 2562 เวลา 15:30 น.

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2562

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 69.65 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.6% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.48 บาทต่อลิตร ในเดือนมีนาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 25.8 ล้านลิตร โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2562

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.87 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.4% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ 26.54 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.03 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.6% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกลงกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 34.91 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.84 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.1%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30.3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.65 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 7.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.99 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 42.9% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.67 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.26 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 19.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.27 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.25 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.9% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.25 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้ มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 19.8 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,370 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน					2562 (ม.ค.-มี.ค.)	บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-มี.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-มี.ค.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	69.65	1.6	100	23.26	25.64	28.35	26.48
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	31.87	3.4	100	24.09	26.66	28.31	26.54
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	1.03	-12.6	3	31.80	34.54	36.32	34.91
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	30.84	4.1	97	23.71	26.33	28.02	26.26
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.65	-7.1	30.3	24.13	26.88	28.69	26.99
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.67	8.1	42.9	24.50	27.15	28.96	27.26
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.27	13.7	19.7	21.98	24.64	26.22	24.25
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.2	1.25	14.0	3.9	18.14	19.97	20.88	19.80

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 6,580 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 38.6 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.8 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 56% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.6% โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 9.99 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม ของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 6.5 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.4% โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.32 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.8 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม ของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.1 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 13.4% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 508 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 96% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1.1 พันคัน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.16 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 15 พฤษภาคม 2562

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.7% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.6% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.6 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม ของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่จะลดตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 436 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-มี.ค.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-มี.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2562	ณ สิ้นเดือน มี.ค.62
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	3,686	1.6	56.0	26.48 บาท/ลิตร	9.99 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	2,137	3.4	32.5	26.54 บาท/ลิตร	27.32 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	447	-13.4	6.8	16.16 บาท/กก.	0.3 ล้านคัน (96% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	309	-12.6	4.7	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.96 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	6,580	0.253	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 เวลา 15.30 น. อยู่ที่ระดับ 34,695 MW ซึ่งทั้งนี้ คาดการณ์ว่ายังไม่ใช่ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศของปี 2562

- การใช้ไฟฟ้าของประเทศ อยู่ที่ 55,069 GWh เพิ่มขึ้น 2.5% ส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น การฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวชาวจีน และการขยายตัวของนักท่องเที่ยวชาวอินเดีย อีกทั้งการต่ออายุมาตรการยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยว (Visa On Arrival: VOA) 21 ประเทศจนถึงเดือนตุลาคม 2562

- สาขาอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 39% การใช้ลดลงที่ 0.4% ตามดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมหดตัวลงที่ 2.5% โดยเฉพาะใน อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน ใช้ไฟฟ้าลดลง 11.2% และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ใช้ไฟฟ้าลดลง 6.4%

- สาขาธุรกิจ มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 7.9% ตามการขยายตัวของการบริโภคในภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 5.1% 13.7% และ 3.9% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงจากการแข่งขันเพิ่มขึ้นในธุรกิจอพาร์ทเมนต์ให้เช่าสำหรับชาวต่างชาติใน กทม.

- สาขาคาร์วีเรือน มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 12.5% คาดว่าเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ร้อนเพิ่มขึ้น

- IPS (Independent Power Supply) หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยมีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าลดลงที่ 9.0% สอดคล้องกับค่าดัชนีผลผลิต อุตสาหกรรมที่ลดลง เนื่องจากผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองส่วนใหญ่ผลิตเพื่อใช้ในภาคอุตสาหกรรม

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - มี.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	11,343	12.5	21
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	11,845	7.9	22
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	1,300	5.1	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	1,272	13.7	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	1,138	3.9	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	21,466	-0.4	39
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	2,823	1.2	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	1,742	-11.2	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	1,700	-6.4	
IPS*	25,634	30,372	33,949	8,311	-9.0	15
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	2,105	6.3	4
รวม	208,481	215,496	221,781	55,069	2.5	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนัขนำเพื่อการเกษตร ไฟซ์ครัวว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขากอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ข้อมูล ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2562