

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2555)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.43 และ \$80.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 และ \$0.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมระหว่างประเทศในสหภาพยุโรปซึ่งยังไม่มีข้อสรุปอย่างชัดเจน อีกทั้งประเทศสหรัฐฯ ได้ผ่อนปรนให้ประเทศจีนสามารถนำเข้าน้ำมันจากอิหร่านต่ออีก 6 เดือน ภายหลังจากจีนได้ลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านในช่วง 5 เดือนแรกของปีได้ในอัตราร้อยละ 25 ทางด้านสหรัฐฯ EIA รายงานความต้องการน้ำมันดิบในสหรัฐฯ เดือนเมษายน 2555 ปรับตัวลดลงอยู่ที่ระดับ 18.28 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ 470,000 บาร์เรล/วัน อีกทั้งอัตราว่างงานในเยอรมนีในช่วงไตรมาส 2 เพิ่มขึ้น 7,000 ราย อยู่ที่ระดับ 2.88 ล้านราย นอกจากนี้รอยเตอร์รายงานแท่นขุดน้ำมันส่วนใหญ่ในอ่าวเม็กซิโกกลับมาดำเนินการตามปกติหลังจากพายุร้อนใต้บ็ออนตัวลง โดยกำลังการผลิตกว่าร้อยละ 4 (44,000 บาร์เรล/วัน) ยังปิดดำเนินการอยู่

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.84 และ \$96.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 และ \$0.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Pertamina ของอินโดนีเซียคาดว่าปริมาณน้ำเข้าน้ำมันเบนซินไตรมาส 3/55 อยู่ที่ระดับ 0.28 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากไตรมาส 2/55 ที่ 0.3 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ในเดือนมิถุนายน 2555 เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 10 (M-O-M) อยู่ที่ 10.9 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Platts คาดว่าผู้ค้ามีแผนนำน้ำมันเบนซินจากอินเดียและเกาหลีใต้มาเก็บสำรองที่สิงคโปร์ เนื่องจากอุปสงค์ในภูมิภาคตะวันออกกลางชะลอตัว และ Arbitrage จากเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือไปสหรัฐฯ ฝั่งตะวันตก (USWC) ปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Sinopec ของจีนมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลปริมาณ 675,000 บาร์เรล ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2555 (ปริมาณคงที่จากเดือนมิถุนายน 2555) รวมทั้ง Hindustan Petroleum ของอินเดียออกประมูลขายน้ำมันดีเซลเนื่องจากหน่วย FCC ในโรงกลั่น Vizag (166,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุง โดยโรงกลั่นดังกล่าวใช้น้ำมันดีเซลเป็น Feedstock

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก IES รายงานปริมาณสำรอง Reserves เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น 1.4 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 11 สัปดาห์ อีกทั้งอินโดนีเซีย และเวียดนามมีความต้องการน้ำมันเตาลดลง โดยในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 มิถุนายน 2555 ทั้งสองประเทศนำเข้าลดลงร้อยละ 70 (W-O-W)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.00	+0.30
เบนซินออกเทน 91	40.05	+0.30
แก๊สโซฮอล 95 E10	35.73	+0.30
แก๊สโซฮอล 91	33.98	+0.30
แก๊สโซฮอล 95 E20	32.08	+0.30
แก๊สโซฮอล 95 E85	19.98	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.83	+0.30

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.30 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.9897 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอลและดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.62 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.14 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	7.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.00
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	2.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7198
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.5234
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	7.0098

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 3,104 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 25,418 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,247 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 10,000 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -17,961 ล้านบาท