

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

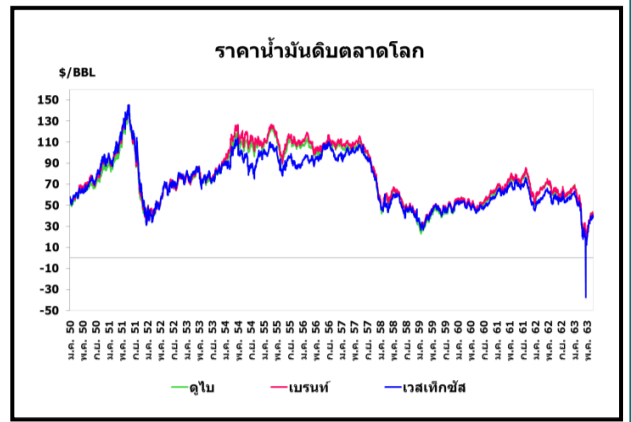
ราคาน้ำมันโลก

6 - 12 กรกฎาคม 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.38 และ \$40.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 63 เพิ่มขึ้น จากคาดการณ์ในเดือนก่อนหน้า 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน เป็น 92.1 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากหลายประเทศผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง ส่งผลให้การใช้น้ำมันทยอยฟื้นตัว
- ความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่ปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่เดือน มี.ค. 63 ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลง แม้โรงกลั่นสหรัฐฯ จะเพิ่มกำลังการกลั่นบ้างแล้ว
- Baker Hughes รายงานจำนวนหลุมขุดเจาะน้ำมันในสหรัฐฯ ปรับลดลง 4 แท่นสู่ระดับ 181 แท่น ณ สัปดาห์สิ้นสุด 10 ก.ค. 63 ซึ่งเป็นจำนวนที่ต่ำสุดตั้งแต่เดือน มิ.ย. 52



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

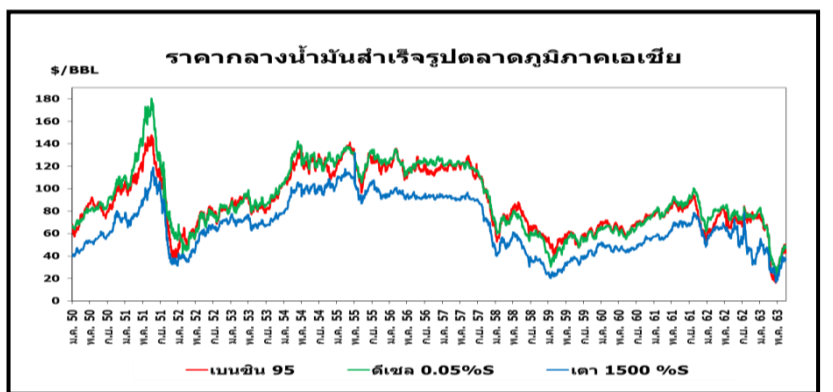
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.84, \$45.40 และ \$46.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.10, \$1.90 และ \$1.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ก.ค. 63 ลดลง 0.68 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.24 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 ก.ค. 63 ลดลง 4.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 251.7 ล้านบาร์เรล

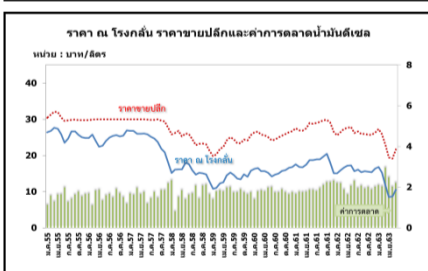
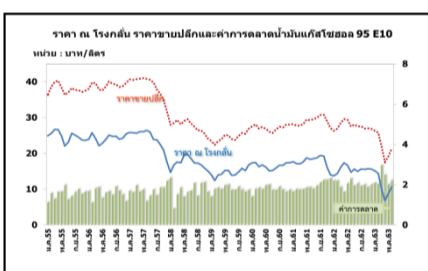
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาค และยุโรปปรับเพิ่มขึ้น
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ FOIZ ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ก.ค. 63 ลดลง 0.24 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.85 ล้านบาร์เรล
- Vortexa บริษัทที่ปรึกษาด้านพลังงานของอังกฤษรายงานปริมาณการเก็บสำรองน้ำมันดีเซลใน Floating Storage ทั่วโลก ณ วันที่ 7 ก.ค. 63 อยู่ที่ระดับ 25 ล้านบาร์เรล ลดลง 46% จากช่วงกลางเดือน พ.ค.63



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2563)



หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | PTT | | Shell | | Esso | | Caltex | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน 95 | 29.26 | +0.30 | - | - | - | - | 29.71 | +0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 21.85 | +0.30 | 21.85 | +0.30 | 21.85 | +0.30 | 21.85 | +0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 20.34 | +0.30 | 20.34 | +0.30 | 20.34 | +0.30 | 20.34 | +0.30 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 18.14 | +0.15 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 21.58 | +0.30 | 21.58 | +0.30 | 2.58 | +0.30 | 21.58 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 22.49 | +0.30 | 22.49 | +0.30 | 22.49 | +0.30 | 22.49 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B10 | 19.49 | +0.30 | 19.49 | +0.30 | 19.49 | +0.30 | 19.49 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 19.24 | +0.30 | 19.24 | +0.30 | 19.24 | +0.30 | 19.24 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม | 26.94 | +0.30 | 28.94 | +0.30 | 28.94 | +0.30 | 28.94 | +0.30 |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3725 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.48 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร (โดยมีค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ อีก 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.48 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 12 ก.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,706 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,260 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,446 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 40,142 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,696 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันในหลายประเทศทั่วโลกที่กำลังฟื้นตัวหลังผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง และตัวเลขเศรษฐกิจทั่วโลกที่มีทิศทางที่ดีขึ้น อาทิ ตัวเลขการว่างงาน ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการ (Service ISM) ของสหรัฐฯ และคำสั่งซื้ออุตสาหกรรมของเยอรมนีที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งสัญญาณแสดงถึงความต้องการใช้น้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นหลังผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง ประกอบกับอุปทานน้ำมันที่ลดลงตามข้อตกลงในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร และการขนส่งน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่อน้ำมัน Dakota Access ซึ่งพาดผ่านทะเลสาบ Oahe ในรัฐเซาท์ดาโคตา ตามคำสั่งศาลสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังถูกกดดันจากความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดครั้งใหม่ของไวรัสโควิด-19 หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนทำให้บางประเทศจำเป็นต้องกลับไปใช้มาตรการปิดเมืองอีกครั้ง