



คำสั่งคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ที่ ๘ / ๒๕๕๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์
ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

ตามที่ รัฐบาลมีนโยบายรักษาระดับราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวในภาคครัวเรือนไว้ และให้
ปรับขึ้นราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม (ยกเว้นปิโตรเคมี) เพื่อลดปัญหาการ
ขยายตัวของการใช้ก๊าซที่เกิดจากการบิดเบือนของราคาและลดภาระการจ่ายชดเชยการนำเข้า ทั้งนี้ เพื่อลด
ผลกระทบต่อผู้บริโภค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของผู้ประกอบการรถแท็กซี่ ที่เป็นผู้ได้รับผลกระทบ
โดยตรงจากการดำเนินการดังกล่าว คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน
๒๕๕๑ ได้มีมติเห็นชอบมาตรการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในรถยนต์และแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการ
ดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติใน
รถยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการ
ดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติใน
รถยนต์ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------|
| (๑) รองปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายณอนุคุณ สิทธิพงศ์) | ประธานกรรมการ |
| (๒) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานหรือผู้แทน | กรรมการ |
| (๓) อธิบดีกรมการขนส่งทางบกหรือผู้แทน | กรรมการ |
| (๔) อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้แทน | กรรมการ |

