

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



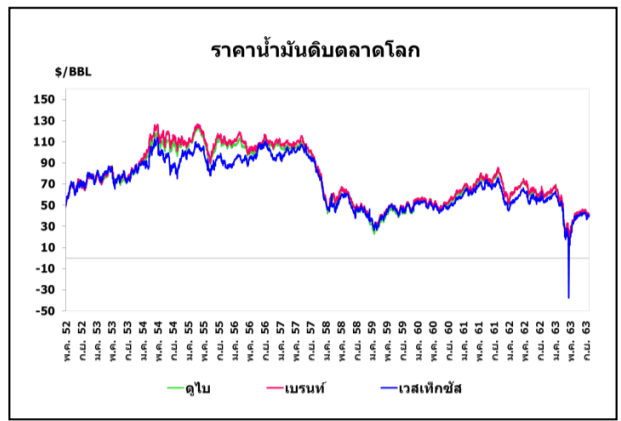
ราคาน้ำมันโลก

9 - 15 พฤศจิกายน 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.84 และ \$40.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.49 และ \$2.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกพลัสมีแนวโน้มปรับนโยบายที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบ 2 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ม.ค.64 ออกไป เนื่องจากมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งจะลดอุปสงค์น้ำมันในตลาด และจนกว่าจะเริ่มมีการใช้วัคซีนอย่างเป็นทางการ
- ความคาดหวังของนักลงทุนต่อวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ที่บริษัท Pfizer และ BioNTech พัฒนาร่วมกันว่าจะสามารถช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจโลกรวมถึงความต้องการใช้น้ำมันให้เพิ่มมากขึ้น หลังจากที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ค่อนข้างมากในช่วงที่ผ่านมา สถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 พ.ย. 63 ปรับตัวลดลงกว่า 5.1 ล้านบาร์เรล แต่ระดับ 482 ล้านบาร์เรล สูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะปรับลดลงเพียง 0.9 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

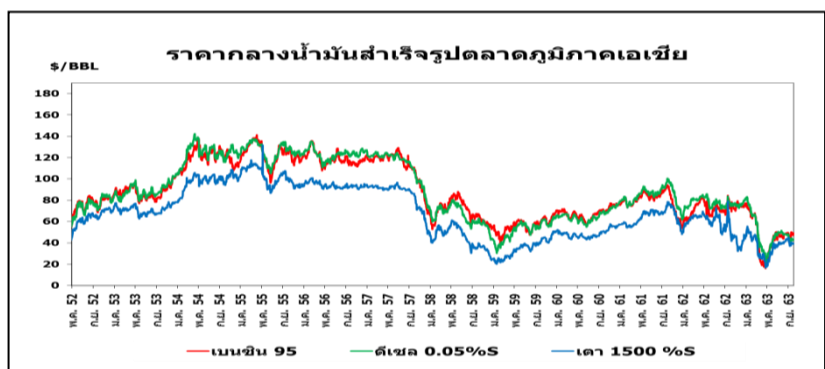
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.75, \$45.36 และ \$46.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.75, \$3.52 และ \$3.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ข่าววัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียทยอยฟื้นตัว ท่ามกลางการส่งออกน้ำมันจากโรงกลั่นในประเทศจีน ไต้หวัน และอินเดีย
- Shell ประกาศลดกำลังการกลั่นที่โรงกลั่น Pulau Bukom (500,000 บาร์เรล/วัน) ในสิงคโปร์ลง 50% (ภายใน 1 - 2 ปี) ตามแผน Net-Zero Emissions ภายในปี 93 ทั้งนี้ Shell มีแผนลดจำนวนพนักงานจากปัจจุบัน 1,300 ตำแหน่ง มาอยู่ที่ 1,100 ตำแหน่ง ภายในสิ้นปี 64 และลดลงมาอยู่ที่ 800 ตำแหน่ง ในปี 66
- สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 พ.ย. 63 ลดลง 2.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 225.4 ล้านบาร์เรล
- PetroChina ในจีนมีแผนลดอัตราการผลิตลงในปี 64 เนื่องจากคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซินในจีนจะลดลงต่อเนื่อง โดยในปี 63 อุปสงค์ในจีน ลดลง 2.4%

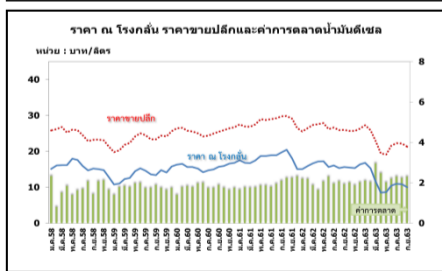
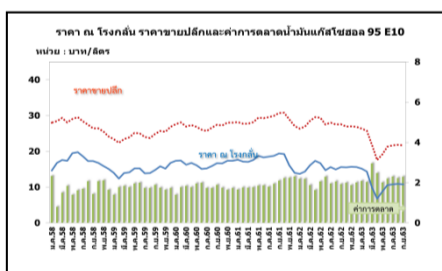
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.63 ต่อบาร์เรล

- แรงหนุนจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ รวมถึงการปรับลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาค และการขยายระยะเวลาการลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชีย อย่างไรก็ตามความต้องการใช้ยังคงอ่อนแอจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ FOIZ ในสหรัฐอเมริกาปรับเพิ่มขึ้น สัปดาห์สิ้นสุด 9 พ.ย. 63 ลดลง 0.09 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 5.36 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.26	+0.50	-	-	-	-	29.71	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.85	+0.50	21.85	+0.50	21.85	+0.50	21.85	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.34	+0.50	20.34	+0.50	20.34	+0.50	20.34	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.58	+0.50	21.58	+0.50	21.58	+0.50	21.58	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	22.89	+1.00	22.89	+1.00	22.89	+1.00	22.89	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.89	+1.00	19.89	+1.00	19.89	+1.00	19.89	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.64	+1.00	19.64	+1.00	19.64	+1.00	19.64	+1.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	27.34	+1.00	29.34	+1.00	28.74	+1.00	29.34	+1.00

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.68 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5129 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.54 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.71 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.43 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.57 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 15 พ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 60,216 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 30,867 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 29,349 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 37,715 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -8,366 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อบริษัข่าวความก้าวหน้าในการพัฒนาวัคซีนป้องกัน COVID-19 หลังจากบริษัท Moderna ในสหรัฐฯ ประกาศผลการทดสอบวัคซีนที่ระดับประสิทธิภาพ 94.5% และกำลังดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อส่งให้ FDA โดยคาดว่าจะได้รับอนุมัติให้ใช้เป็นกรณีฉุกเฉิน (Emergency Use Authorization: EUA) ภายในปีนี้ ประกอบกับกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรมีแนวโน้มที่จะขยายระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิตที่ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน ออกไปอีก 3 - 6 เดือน จากเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือนปลายปีนี้ เนื่องจากตลาดยังคงเผชิญกับความเสี่ยงของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากลิเบีย โดยกลุ่มผู้ผลิตจะมีการประชุมในวันที่ 30 พ.ย. และ 1 ธ.ค.63 เพื่อพิจารณาถึงนโยบายการปรับลดกำลังการผลิต รวมทั้งติดตามการดำเนินการตามแผนระดมทุนของ Saudi Aramco