



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนพฤษภาคม 2564 เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2564

เดือนพฤษภาคม 2564 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ความคืบหน้าของการฉีดวัคซีน COVID-19 ในหลายประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสหรัฐฯ และยุโรป ส่งผลให้จำนวนผู้ติดเชื้อมีแนวโน้มลดลง ทำให้มีการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายพื้นที่ (+) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ปรับลดลง สะท้อนถึงความต้องการใช้น้ำมันที่มากขึ้น โดยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อนที่ประชาชนมีการเดินทางมากขึ้น (+) หลายประเทศในยุโรปเริ่มผ่อนคลายการเดินทางสำหรับนักท่องเที่ยวที่ได้รับการฉีดวัคซีน COVID-19 ครบโดสแล้ว และ (+) สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในประเทศอินเดียมีแนวโน้มดีขึ้นจากจำนวนผู้ติดเชื้อรายวันที่มีแนวโน้มลดลง อย่างไรก็ตาม (-) การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในภูมิภาคเอเชีย เช่น ในประเทศเวียดนามและอินโดนีเซีย ที่ผู้ติดเชื้อเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง ทำให้มีการขยายมาตรการล็อกดาวน์ อันจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน และ (-) ความพยายามเจรจาทางออกของมาตรการคว่ำบาตรที่สหรัฐฯ มีต่ออิหร่าน ซึ่งหากการเจรจามีความคืบหน้าและสหรัฐฯ ประกาศยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน มีความเป็นไปได้ที่อิหร่านจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันประมาณ 1-2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งจะเพิ่มอุปทานน้ำมันในตลาดโลก

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศเมียนมาและมาเลเซียที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 27.95 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย เมียนมา และมาเลเซีย ที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 25.09 บาท/ลิตร


■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ในประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- ความคืบหน้าการเจรจาทางออกเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรที่สหรัฐฯ มีต่ออิหร่าน
- รายงานยอดขายปลีกในยุโรปโซนเดือนเมษายน 2564
- ตัวเลขการจ้างงานและผู้ขอรับสวัสดิการว่างงานในสหรัฐฯ เดือนพฤษภาคม 2564





















- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 31 พฤษภาคม 2564)




















เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	57.93 ▲		สิงคโปร์	46.58 ▲
	ลาว	37.54 ▲		ลาว	28.76 ▲
	ฟิลิปปินส์	33.53 ▲		ฟิลิปปินส์	26.00 ▲
	กัมพูชา	32.64 ▲		กัมพูชา	25.35 ▲
	ไทย	27.95 ▲		ไทย	25.09 ▲
	เวียดนาม	26.50 ▲		อินโดนีเซีย	22.71 ▼
	อินโดนีเซีย	23.24 ▲		เวียดนาม	20.04 ▲
	มาเลเซีย	15.48 ▼		มาเลเซีย	16.24 ▼
	เมียนมา	15.11 ▼		เมียนมา	13.78 ▼
	บรูไน	12.53 ▲		บรูไน	7.33 ▲

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

♦ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อบำรุงบางประเทศจึงลดต้นทุนราคาอยู่
 ♦ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	57.93		อังกฤษ	58.06
	อังกฤษ	56.99		สิงคโปร์	46.58
	ลาว	37.54		แอฟริกาใต้	31.54
	แอฟริกาใต้	37.50		ลาว	28.76
	บราซิล	33.14		บราซิล	26.32
	กัมพูชา	32.64		กัมพูชา	25.35
	ไทย	27.95		ไทย	25.09
	เวียดนาม	26.50		อินโดนีเซีย	22.71
	อินโดนีเซีย	23.24		เวียดนาม	20.04
	เมียนมา	15.11		เมียนมา	13.78

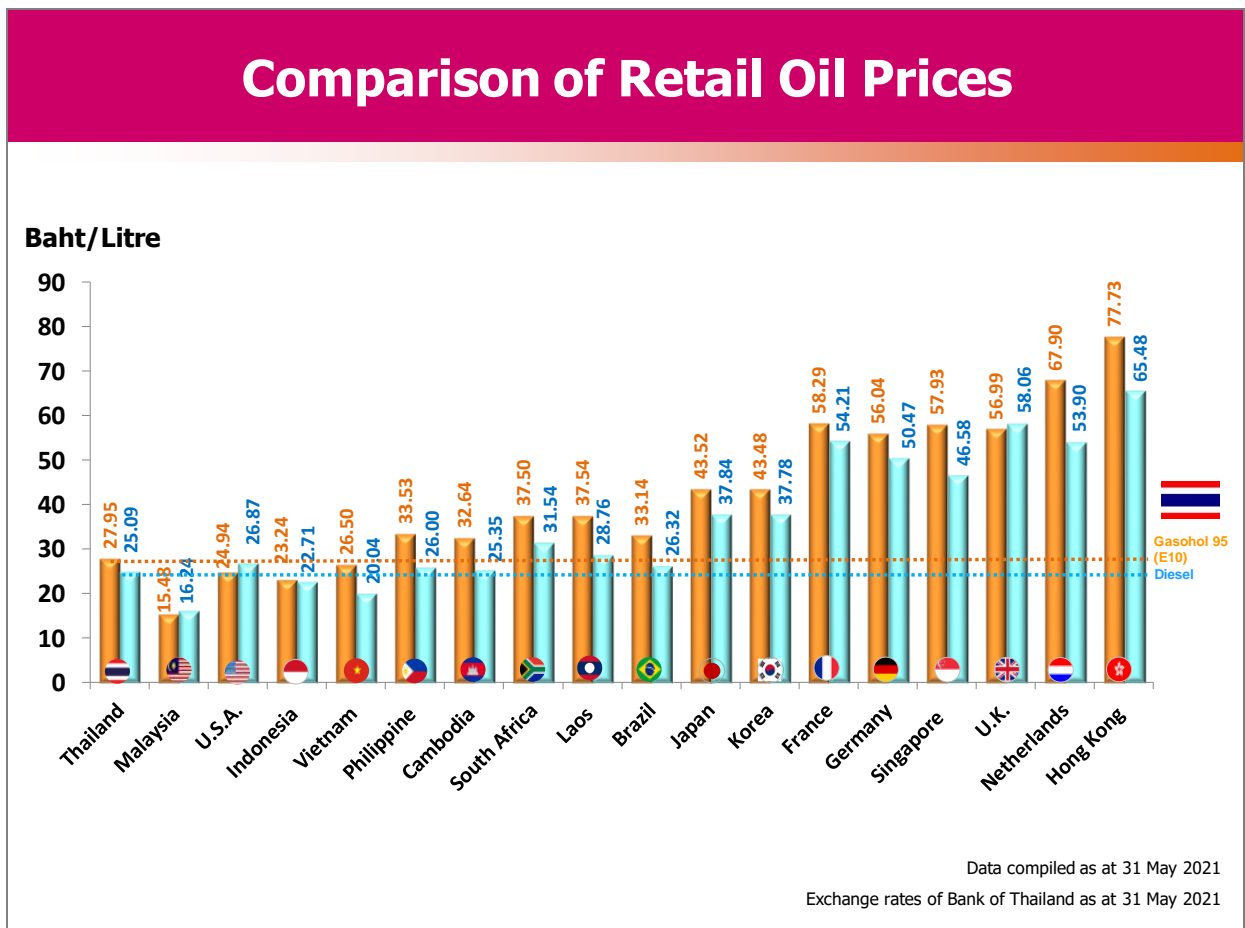
♦ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

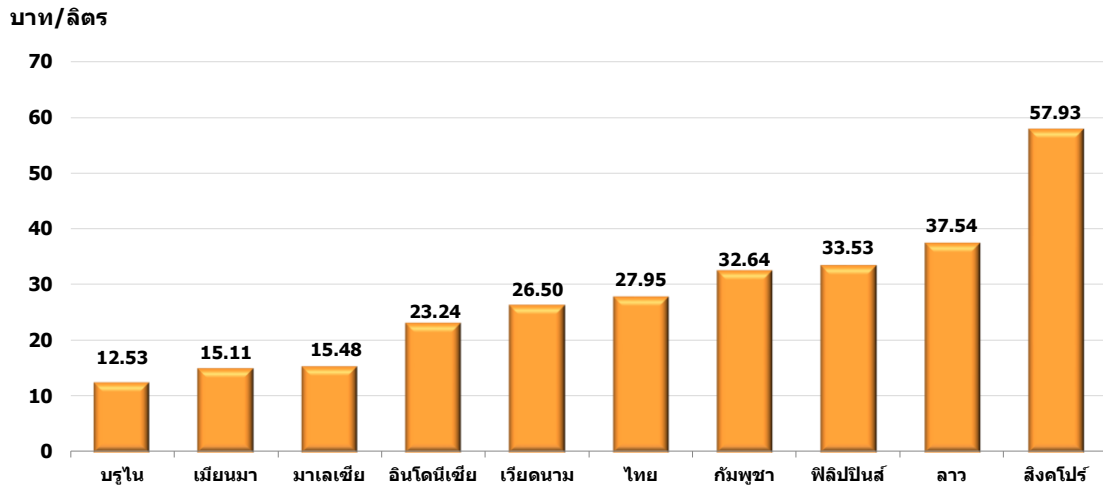
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤษภาคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	27.95	27.25	▲ 0.70	25.09	24.09	▲ 1.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,250.00 (32.64)	4,200.00	▲ 50.00	3,300.00 (25.35)	3,250.00	▲ 50.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (12.53)	0.53	● 0.00	0.31 (7.33)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	51.20 (33.53)	50.30	▲ 0.90	39.70 (26.00)	38.20	▲ 1.50
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.48)	2.05	● 0.00	2.15 (16.24)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	795.00 (15.11)	795.00	● 0.00	725.00 (13.78)	725.00	● 0.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	19,530.00 (26.50)	19,160.00	▲ 370.00	14,770.00 (20.04)	14,320.00	▲ 450.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	11,340.00 (37.54)	9,860.00	▲ 1,480.00	8,690.00 (28.76)	8,210.00	▲ 480.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.45 (57.93)	2.42	▲ 0.03	1.97 (46.58)	1.94	▲ 0.03
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	10,626.00 (23.24)	10,626.00	● 0.00	10,380.00 (22.71)	10,590.00	▼ -210.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



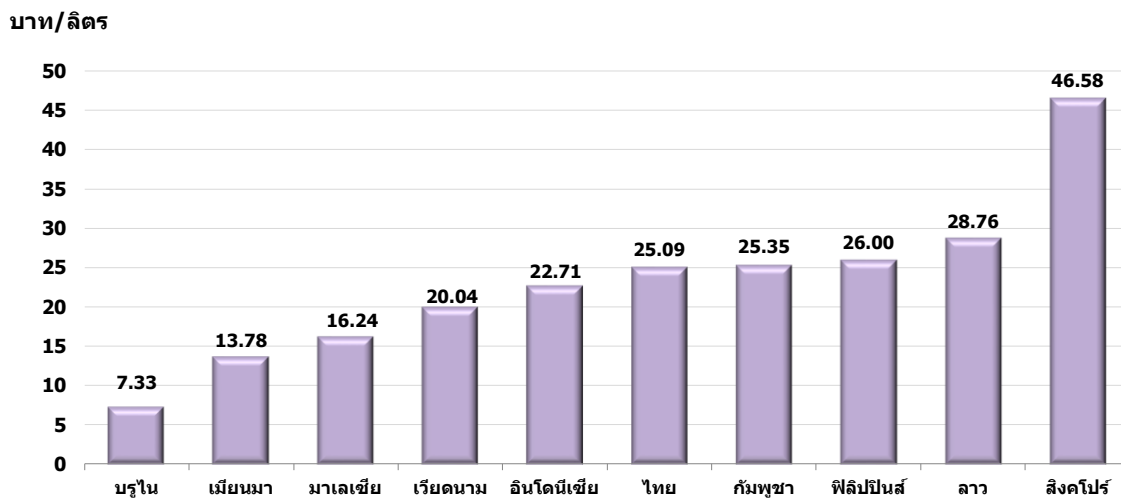
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 57.93 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564

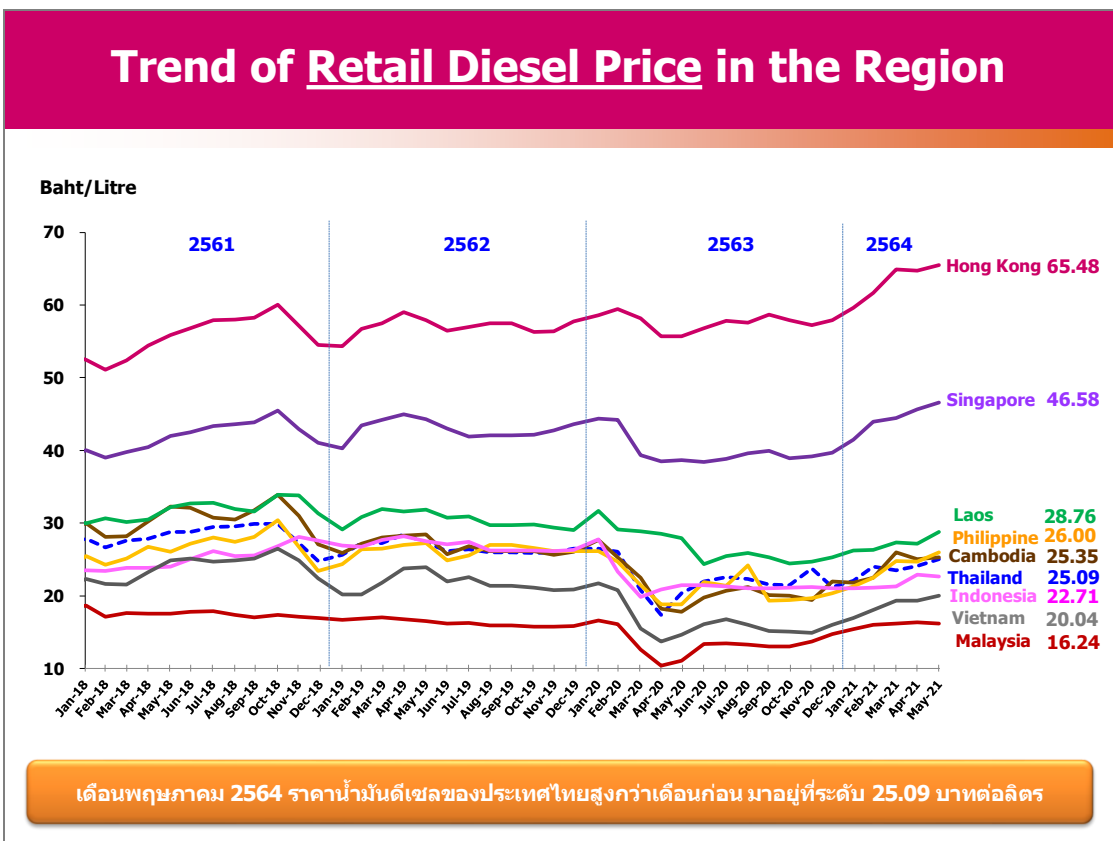
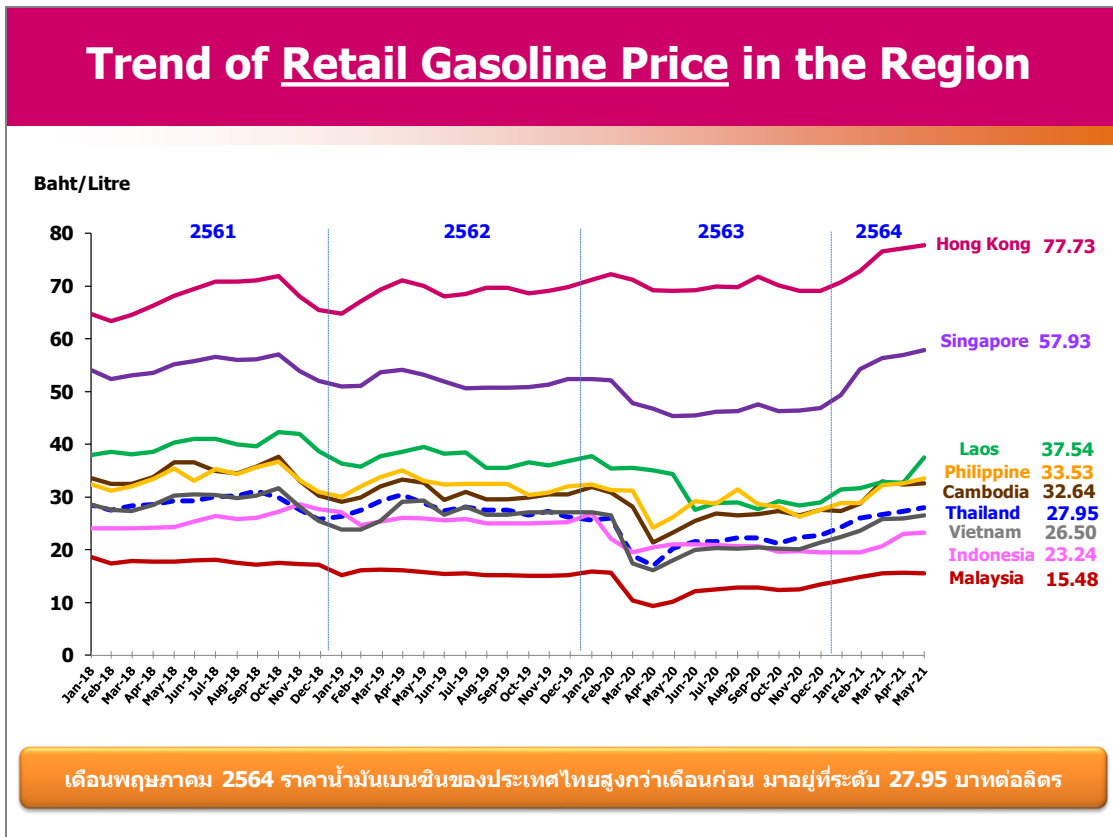
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 46.58 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.09 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน