

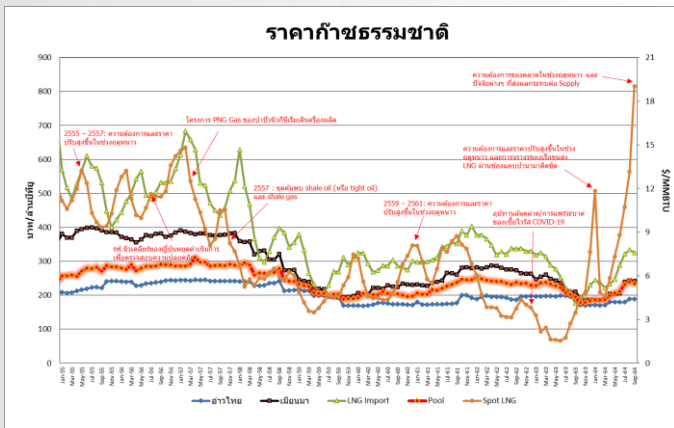


สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กันยายน	กันยายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.1066	189.0078	↓ 0.0988
Myanmar Gas	242.5709	241.9117	↓ 0.6592
LNG	334.0222	325.7731	↓ 8.2491
Pool Gas	239.4325	234.6334	↓ 4.7991
Spot LNG (\$/MMBTU)	17.0352	24.6951	↑ 7.6599

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนกันยายน 2564 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 4.7991 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 234.6334 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นเล็กน้อย และราคา LNG เติบโตสัญญาในระยะยาวที่นำเข้ลดลง

ราคา Spot LNG เติบโตเดือนกันยายน 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 7.6599 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 24.6951 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป และความต้องการสำรอง LNG เพื่อรองรับการใช้พลังงานในช่วงฤดูหนาว



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เติบโตในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.689 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 29.985 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากสถานการณ์ supply disruption ที่โครงการผลิตต่างๆ ประสบปัญหาด้านการผลิต ทำให้อุปทานตึงตัว รวมทั้งปัญหาการจราจรที่ติดขัดที่คลองปานามา ส่งผลให้การส่งมอบเที่ยวเรือจากโครงการ LNG ในสหรัฐอเมริกา มายังทางเอเชียเกิดความล่าช้า เนื่องจากเวลาที่ต้องรอสำหรับการผ่านช่องแคบปานามาอยู่ที่ 15 - 18 วัน

ทั้งนี้ มีรายงานว่าบริษัท Petronas LNG (ประเทศมาเลเซีย) กำลังประสบปัญหาที่เกิดขึ้นกับโครงการ Tiga LNG project (กำลังการผลิต LNG ทั้งหมด 6.8 ล้านตันต่อปี) และหน่วยผลิต LNG ที่ 9 (LNG train 9) ของโครงการ Bintulu (กำลังการผลิต LNG ทั้งหมด 3.6 ล้านตันต่อปี) โดยที่ปัญหาดังกล่าว ส่งผลให้กำลังการผลิต LNG รวมของบริษัทฯ ลดลงอย่างมาก ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเรียกใช้สิทธิ์ Downward Quantity Tolerance (DQT) ภายใต้สัญญาซื้อขาย LNG ระยะยาวกับบริษัทคู่ค้า โดยมีการรายงานว่าบริษัทผู้ซื้อ LNG หลายรายในประเทศญี่ปุ่นได้ถูกยกเลิกการส่งมอบเที่ยวเรือ LNG ในช่วงครึ่งหลังของเดือนธันวาคม 2564 ยาวจนถึงเดือนมกราคม 2565 และมีอีกหลายเที่ยวเรือที่ถูกเลื่อนกำหนดการส่งมอบออกไป

ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2564 - 15 พฤศจิกายน 2564



รถยนต์ส่วนบุคคล
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,801 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 119.68 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 395 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 376 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการช่วยเหลือผู้ขับขี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2564

