



สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

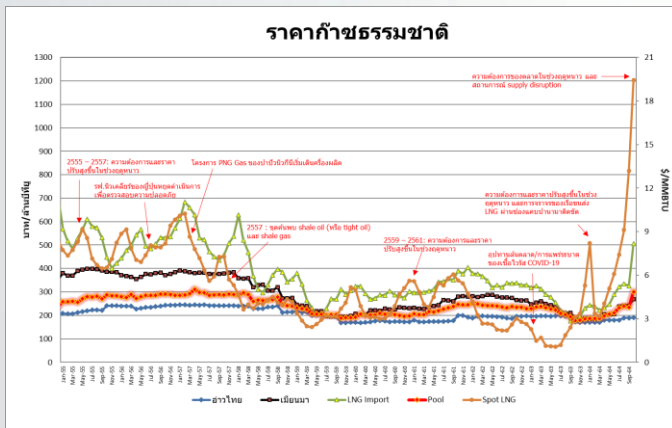
บาท/MMBTU	กันยายน	ตุลาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.0078	189.9154	↑ 0.9076
Myanmar Gas	241.9117	268.4862	↑ 26.5745
LNG	325.7731	506.8318	↑ 181.0587
Pool Gas	234.6334	300.6296	↑ 65.9962
Spot LNG (\$/MMBTU)	24.6951	35.9672	↑ 11.2721

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 65.9962 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 300.6296 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง ประกอบกับราคาก๊าซ เมียนมา และ LNG สัญญาระยะยาวปรับราคาสูงขึ้นโดยสะท้อนราคาน้ำมันช่วงที่ผ่านมา และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 11.2721 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 35.9672 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป และสถานการณ์ supply disruption

สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 5.576 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 35.561 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากสถานการณ์ความไม่แน่นอนจากโครงการผลิตที่ประสบปัญหาเพิ่มขึ้นในช่วงนี้ ได้เพิ่มความตึงตัวให้กับตลาด โครงการ Gorgon LNG Train 1 เจอปัญหาก๊าซฯ รั่ว และโครงการ Brunei LNG พบปัญหาด้านการผลิตจาก upstream ส่งผลให้ผลิตได้ในปริมาณที่ลดลง และราคาก๊าซธรรมชาติที่ทวีปยุโรปที่ปรับตัวสูงขึ้นจากข่าวที่ German regulators ตัดสินใจไม่อนุมัติใบอนุญาตโครงการ Nord Stream 2 ซึ่งเป็นโครงการที่จะขนก๊าซฯ ทางท่อจากรัสเซียมายังตลาดยุโรป ส่งผลกระทบให้ราคา Asian spot LNG ปรับสูงขึ้นเพื่อแข่งกับราคาก๊าซฯ ที่ตลาดยุโรป ประกอบกับ สถานการณ์ตึงตัวของตลาดเรือ โดยการจราจรของเรือที่ติดขัดที่คลองปานามา ส่งผลให้จำนวนเที่ยวเรือจากอเมริกามายังเอเชียลดลง



ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 - 15 ธันวาคม 2564



รถยนต์ส่วนบุคคล
15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,801 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 119.68 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 395 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 376 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการช่วยเหลือผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2564

