



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมีนาคม 2565

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนมีนาคม 2565 เปรียบเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2565

เดือนมีนาคม 2565 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย และยูเครนยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ ส่งผลให้ผู้ซื้อน้ำมันในหลายประเทศยังคงหลีกเลี่ยงการซื้อน้ำมันจากรัสเซีย โดยสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดอุปทานน้ำมันดิบราว 2.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน และน้ำมันสำเร็จรูปราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวันของรัสเซียจะปรับลดลงในเดือนเมษายน เป็นต้นไป ซึ่งนับเป็นการปรับลดลงมากกว่าอุปสงค์ที่คาดว่าจะลดลง 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ทำให้ไตรมาส 2 ปีนี้ตลาดน้ำมันจะเผชิญภาวะขาดดุลประมาณ 0.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน (+) การปิดล้อมของพายุในบริเวณทะเลดำ ทำให้ท่อส่งน้ำมันของบริษัท Caspian Pipeline Consortium หรือ CPC ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างรัสเซีย และคาซัคสถาน ประกาศหยุดดำเนินการเนื่องจากเกิดความเสียหายอย่างหนักโดยเฉพาะท่าส่งออก 2 ท่า จาก 3 ท่าโดยท่อส่งน้ำมัน CPC เป็นท่อขนส่งน้ำมันราว 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน (1-2% ของกำลังการผลิตน้ำมันโลก) จากแหล่งผลิตในคาซัคสถาน และรัสเซีย ซึ่งส่งออกไปยัง Novorossiysk - 2 บริเวณทะเลดำ โดยคาดว่าจะใช้เวลาซ่อมแซมท่อให้แล้วเสร็จถึง 2 เดือน และอาจทำให้การส่งออกน้ำมันดิบลดลงราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบตึงตัวมากขึ้น (+) ตลาดน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่อง หลังการประชุมกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบ และชาติพันธมิตร หรือกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 2 มีนาคม ยังคงมติเดิมในการเพิ่มกำลังการผลิตที่ 400,000 บาร์เรลต่อวัน ในเดือนเมษายน ปฏิเสธข้อเรียกร้องของสหรัฐฯ ที่ให้เพิ่มกำลังการผลิตเพื่อลดระดับปัญหาราคาน้ำมันดิบ (+) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานกำลังการผลิตของโรงกลั่นในสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 224,000 บาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 1.1 ทำให้กำลังการผลิตโดยรวมของโรงกลั่นในสหรัฐฯ อยู่ที่ระดับร้อยละ 90.4 เพื่อรองรับอุปสงค์ที่จะเพิ่มสูงขึ้นในฤดูการท่องเที่ยวในช่วงฤดูร้อน อย่างไรก็ตาม (-) สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส

โควิด - 19 สายพันธุ์โอมิครอนยังคงแพร่ระบาดในหลายประเทศ โดยเฉพาะในเอเชีย ล่าสุดจีนประกาศล็อกดาวน์เมืองถังซาน (Tangshan) ซึ่งเป็นเมืองสำคัญทางตอนเหนือของจีน ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคมที่ผ่านมา หลังพบผู้ติดเชื้อเพิ่มสูงขึ้น โดยผู้ติดเชื้อจีนเพิ่มสูงขึ้นเกือบ 5 พันคนต่อวัน ตามรายงานของ WHO ซึ่งการบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์หรือจำกัดการเดินทางของจีน อาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และปริมาณความต้องการใช้น้ำมัน

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นในทุกประเทศตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 39.45 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นในทุกประเทศตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

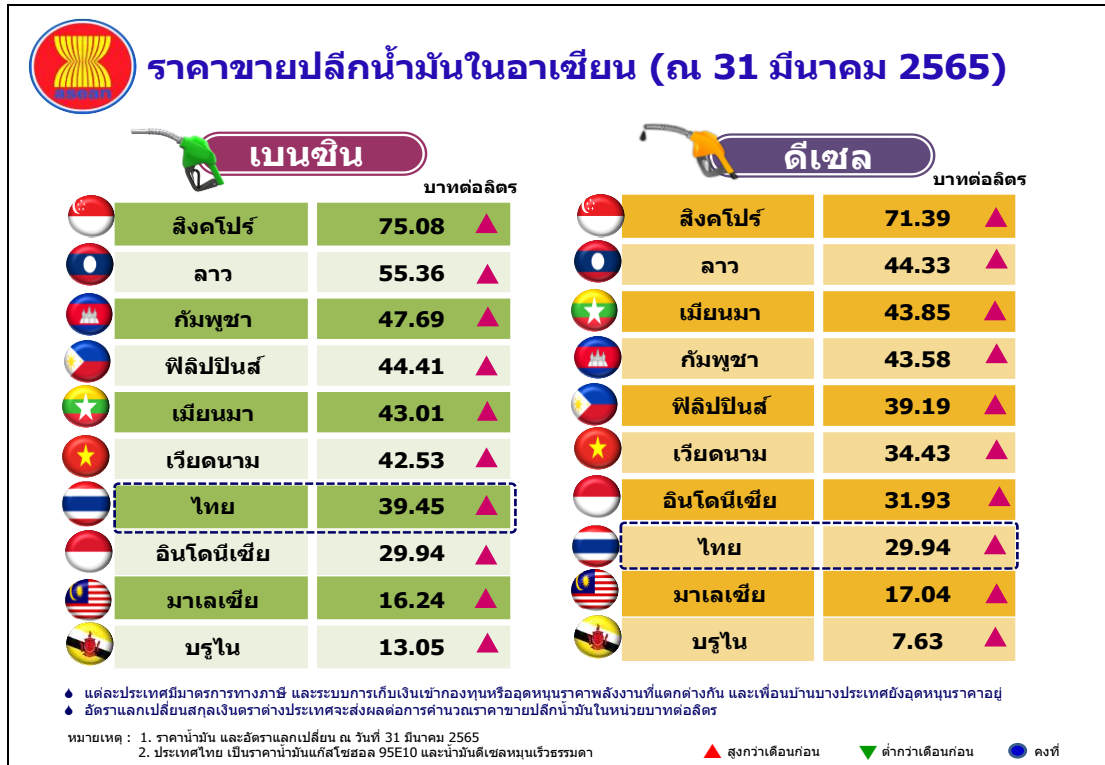
- สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างรัสเซีย และยูเครน ที่ยังไม่มีข้อยุติ

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ โควิด-19 และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

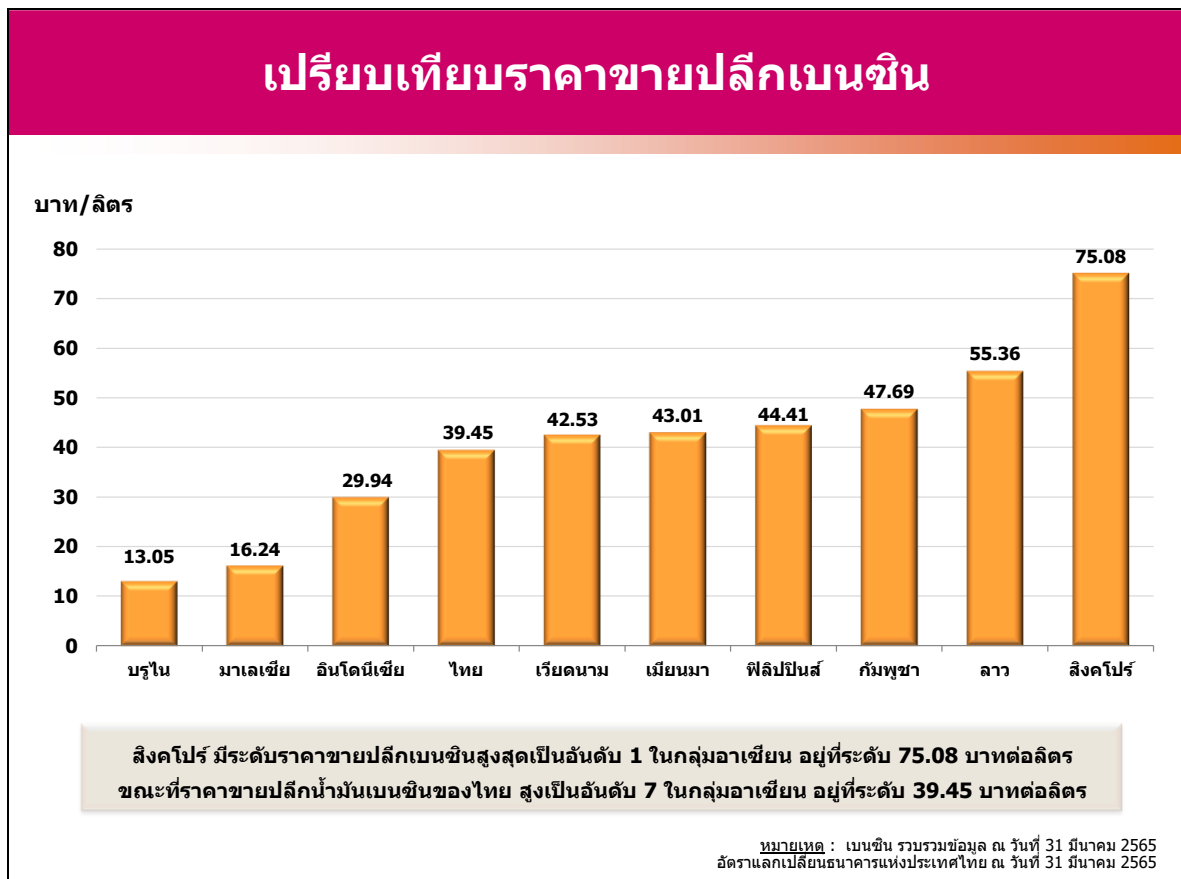
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มีนาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	กุมภาพันธ์ 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มีนาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	กุมภาพันธ์ 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	39.45	36.55	▲ 2.90	29.94	29.14	▲ 0.80
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,800.00 (47.69)	4,700.00	▲ 1,100.00	5,300.00 (43.58)	3,800.00	▲ 1,500.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.05)	0.53	● 0.00	0.31 (7.63)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	69.35 (44.41)	65.05	▲ 4.30	61.20 (39.19)	54.55	▲ 6.65
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.24)	2.05	● 0.00	2.15 (17.04)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,300.00 (43.01)	1,969.00	▲ 331.00	2,345.00 (43.85)	1,839.92	▲ 505.08
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	29,190.00 (42.53)	26,280.00	▲ 2,910.00	23,630.00 (34.43)	20,800.00	▲ 2,830.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	19,520.00 (55.36)	15,360.00	▲ 4,160.00	15,630.00 (44.33)	11,950.00	▲ 3,680.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	3.05 (75.08)	2.85	▲ 0.20	2.90 (71.39)	2.42	▲ 0.48
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	12,892.00 (29.94)	12,892.00	● 0.00	13,750.00 (31.93)	13,750.00	● 0.00

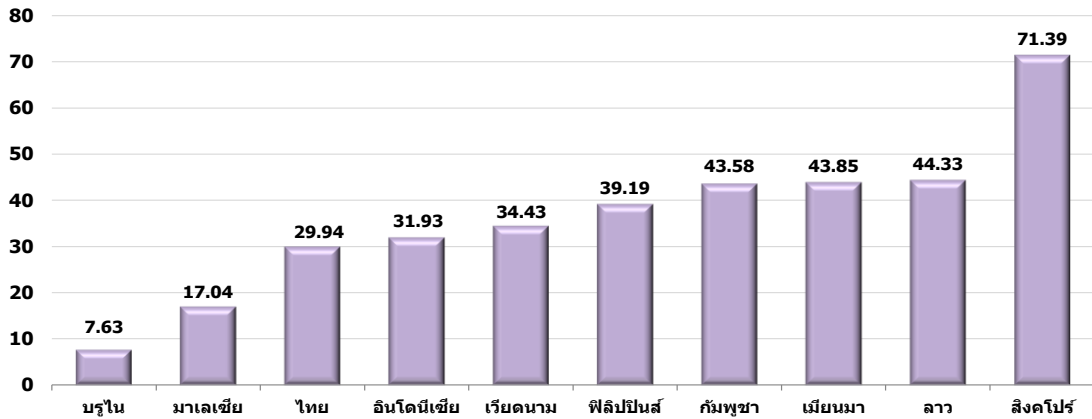
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



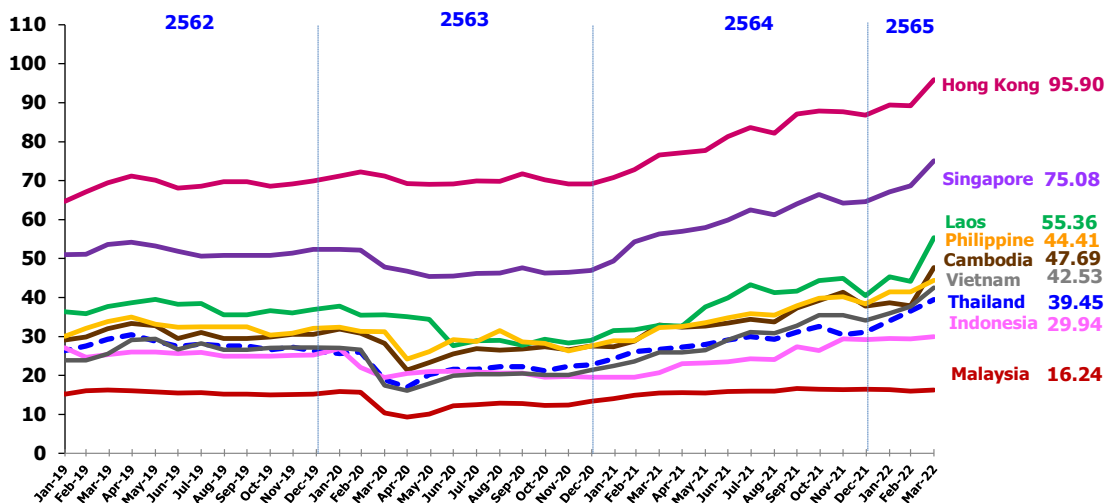
สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 71.39 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

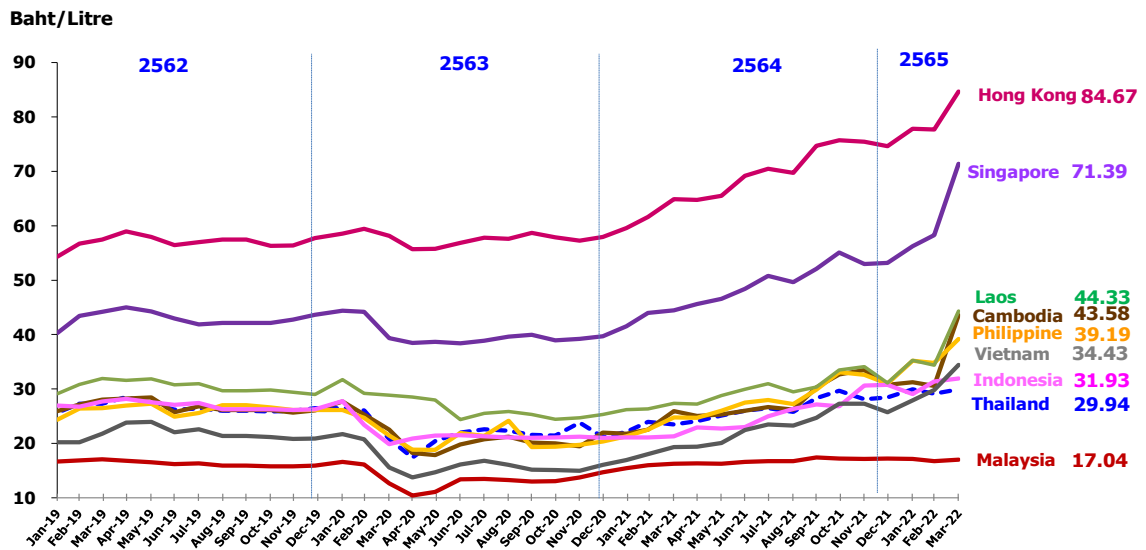
Trend of Retail Gasoline Price in the Region

Baht/Litre



เดือนมีนาคม 2565 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 39.45 บาทต่อลิตร

Trend of Retail Diesel Price in the Region



เดือนมีนาคม 2565 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน มาอยู่ที่ระดับ 29.94 บาทต่อลิตร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน