

น้ำมันกลุ่มเบนซิน



เบนซิน 95	2%	↓ 19.8%
แก๊สโซฮอล์ 91	23%	↑ 2.4%
แก๊สโซฮอล์ 95	54%	↑ 9.7%
แก๊สโซฮอล์ E20	18%	↓ 3.9%
แก๊สโซฮอล์ E85	3%	↑ 13.1%

น้ำมันกลุ่มดีเซล



ดีเซล B7	86%	↑ 74.3%
ดีเซลธรรมดา (B10)	3%	↓ 88.5%
ดีเซล B20	1%	↓ 81.9%
ดีเซลพื้นฐาน	9%	↑ 123.5%
ดีเซลPremium	1%	↓ 31.4%

การใช้เชื้อเพลิง ในภาคขนส่งทางบก 25,134 (ktoe)



ไฟฟ้า



ภาคธุรกิจ **↑ 11.1%**

- ↑ 46.0 โรงแรม
- ↑ 18.6 กภัตตาคารและไนต์คลับ
- ↑ 13.7 อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮ้าส์
- ↑ 10.9 ห้างสรรพสินค้า
- ↑ 8.3 ขายส่ง

ภาคครัวเรือน **↓ 1.5%**

***อื่นๆ** **↑ 7.3%**

*องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟซ์คราว ไฟสาธารณะ EV Charging Station และอื่นๆ

ภาคอุตสาหกรรม **↑ 3.3%**

- ↑ 7.1 ยางและผลิตภัณฑ์ยาง
- ↑ 6.6 ซีเมนต์
- ↑ 3.4 ลิ่งทอ
- ↑ 3.7 ยานยนต์
- ↑ 2.7 เหล็กและโลหะพื้นฐาน

สถิติดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า / *การใช้ไฟฟ้าในกิจกรรมภาคอุตสาหกรรมแสดงร้อยละของอัตราการเติบโตของการใช้ไฟฟ้า 5 อันดับแรกเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

“ใน 11 เดือนแรกของปี 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 29.92 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.6% เมื่อเทียบกับปีก่อน มีราคาขายปลีกเฉลี่ย 37.68 บาทต่อลิตร โดยการใช้้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเภท ยกเว้นเบนซินธรรมดา สำหรับปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้้ำมันกลุ่มเบนซิน ได้แก่ การที่กระทรวงสาธารณสุขออกประกาศลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 และการยกเลิกมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาด รวมถึงการมีวันหยุดยาวต่อเนื่องและราคาเฉลี่ยของน้ำมันกลุ่มเบนซินที่ปรับตัวลดลงทั้งหมดนี้เป็นปัจจัยสนับสนุนให้มีการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินมากขึ้น **การใช้้ำมันกลุ่มดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 72.63 ล้านลิตรต่อวัน มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 32.37 บาทต่อลิตร โดยการใช้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลจากความต้องการสินค้าที่มากขึ้น รวมทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มากขึ้นหลังภาครัฐยกเลิกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด ทำให้เศรษฐกิจในประเทศกลับมาสู่ภาวะปกติ **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก** อยู่ที่ 25,134 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้น 13.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งการใช้เชื้อเพลิงทุกชนิดเพิ่มขึ้น โดยไฟฟ้ายังคงมีการใช้เพิ่มขึ้นมากที่สุดถึง 1,663.3% ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มของจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) ที่เพิ่มขึ้น โดยในเดือนพฤศจิกายน 2565 มีจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนสะสมเพิ่มขึ้น 222.3% เมื่อเทียบกับปีก่อน และจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ทั่วประเทศที่มีมากถึง 869 สถานี รวม 2,572 หัวจ่าย (ข้อมูลจากสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ณ วันที่ 20 กันยายน 2565) **การใช้ไฟฟ้าในระบบ 3 การไฟฟ้า** อยู่ที่ 182,030 GWh เพิ่มขึ้น 3.8% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยการใช้ไฟฟ้าปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกสาขา ยกเว้นสาขาครัวเรือนที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลง โดยสาขาธุรกิจปรับตัวเพิ่มขึ้นมากที่สุด อยู่ที่ 11.2% ซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิกมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาด และการลดระดับความรุนแรงของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป ทำให้องค์กรต่าง ๆ ให้ความสำคัญกลับมาทำงานตามปกติ อีกทั้งจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในเดือนพฤศจิกายน 2565 ที่เพิ่มขึ้นถึง 1,815.9% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน (%YoY) ก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดความต้องการไฟฟ้าในสาขาธุรกิจ สาขาอุตสาหกรรม และสาขาอื่น ๆ ที่มากขึ้น”

