สถานการณ์ก๊าซธรรมชาติ

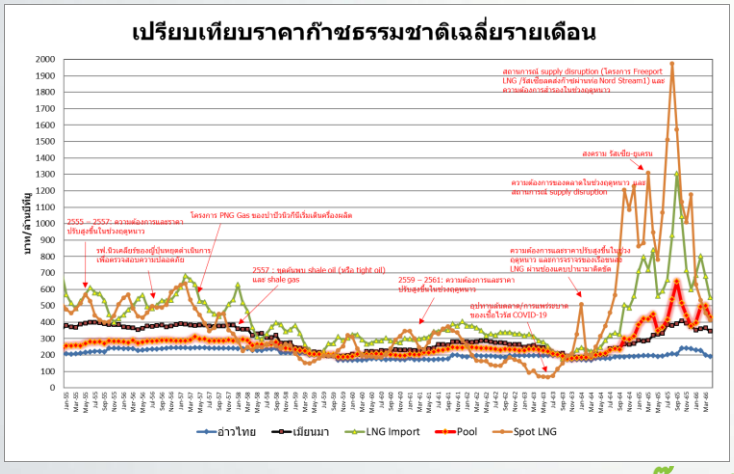
22 - 26 พฤษภาคม 2566

สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มีนาคม	เมษายน	เปลี่ยนแปลง	
Gulf Gas	200.4933	191.5327	↓	8.9606
Myanmar Gas	365.5758	344.7711	↓	20.8047
LNG	680.2636	549.8121	↓	130.4515
Pool Gas	**501.9050**	**429.9258**	↓	71.9792
Spot LNG ($/MMBTU)	13.2350	12.0825	↓	1.1525

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนเมษายน 2566 ปรับตัวลดลง 71.9792 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 429.9258 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยและเมียนมาปรับตัวลดลงตามรอบการปรับราคา รวมถึงราคา LNG นำเข้าปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2566 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.1525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.0825 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการใช้จากทั่วโลกลดลงหลังเข้าสู่ฤดูใบไม้ผลิ และปริมาณสำรอง LNG ทั้งในภูมิภาคเอเชียเหนือและยุโรปยังอยู่ในระดับสูง



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.157 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.511 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้

(-) ความต้องการในภูมิภาคเอเชียเหนือยังอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากปริมาณสำรอง LNG อยู่ในระดับสูง

(-) ประเทศจีนชะลอการสั่งซื้อ Spot LNG เนื่องจากราคา Trucked LNG ในประเทศปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง

(-) ราคาก๊าซธรรมชาติในยุโรปปรับตัวลดลงหลังเข้าสู่ช่วงหน้าร้อน โดยปริมาณก๊าซธรรมชาติใน Inventory สูงถึงร้อยละ 67 ของความจุ ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี ที่ประมาณร้อยละ 17 ประกอบกับภาคอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากราคาก๊าซธรรมชาติที่พุ่งสูงในปีที่ผ่านมา ยังไม่สามารถฟื้นตัวกลับมาได้เท่าที่ควร

ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม – 15 มิถุนายน 2566

รถยนต์ส่วนบุคคล
17.59 **บาท/กก.**

รถแท็กซี่
13.62* **บาท/กก.**

สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 21.59 **บาท/กก.**

- ณ วันที่ 30 เมษายน 2566 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,312 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 134.16 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 342 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 324 สถานี

* ปตท. บรรเทาความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในโครงการ NGV เพื่อลมหายใจเดียวกัน จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2566