



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนตุลาคม 2566

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน
ในเดือนตุลาคม 2566 เปรียบเทียบกับเดือน
กันยายน 2566

เดือนตุลาคม 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดลง หลังซาอุดีอาระเบียซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในกลุ่มโอเปกพลัส ออกมาประกาศว่าจะใช้ความพยายามร่วมกับพันธมิตรทั้งในระดับภูมิภาคและนานาชาติในการป้องกันการลุกลามของสถานการณ์การสู้รบระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาส รวมทั้งจะสร้างเสถียรภาพในตลาดน้ำมัน ซึ่งจากแถลงการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ตลาดคลายความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านอุปทานน้ำมัน (-) นักวิเคราะห์จากบริษัท OANDA กล่าวว่า ราคาน้ำมันยังคงได้รับแรงกดดันจากปริมาณการใช้ น้ำมันที่ปรับลดลงในสหรัฐอเมริกา ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และภาวะเศรษฐกิจถดถอยของเยอรมนี หลังรัฐบาลเยอรมนีคาดการณ์ว่า เศรษฐกิจของประเทศในปีนี้มีแนวโน้มปรับลดลงร้อยละ 0.4 จากผลกระทบของภาวะเงินเฟ้อสูง (-) สกปรกเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น หลังตลาดสหรัฐฯ ยังคงกังวลผลกระทบจากสงครามระหว่างอิสราเอล และกลุ่มฮามาส รวมถึงการจำกัดอุปทานน้ำมันดิบจากซาอุดีอาระเบีย ส่งผลให้ราคาน้ำมัน มีความน่าสนใจน้อยลง สำหรับผู้นำเข้าน้ำมันที่ถือสกุลเงินอื่น อีกทั้ง (-) อุปทานน้ำมันดิบอาจคลายความตึงตัวได้บ้าง หลังสหรัฐฯ และเวเนซุเอลาอาจบรรลุข้อตกลง นำมาสู่การผ่อนปรนมาตรการคว่ำบาตร ส่งผลให้เวเนซุเอลาอาจสามารถกลับมาส่งออกน้ำมันดิบได้อีกครั้งหลังจากการคว่ำบาตรตั้งตั้งแต่ปี 2562 อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดยังมีแรงหนุน หลังจีนประกาศแผนกระตุ้นเศรษฐกิจล่าสุด โดยอนุมัติร่างกฎหมายให้ออกพันธบัตรรัฐบาล มูลค่า 1 ล้านล้านหยวน (137 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ขณะที่อนุญาตให้มีการใช้โควตาสำหรับพันธบัตรรัฐบาลปี พ.ศ 2567 ล่วงหน้า เพื่อกระตุ้นการลงทุนในโครงการใหญ่ในประเทศ

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 38.25 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซียและลาวที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เท่ากับเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

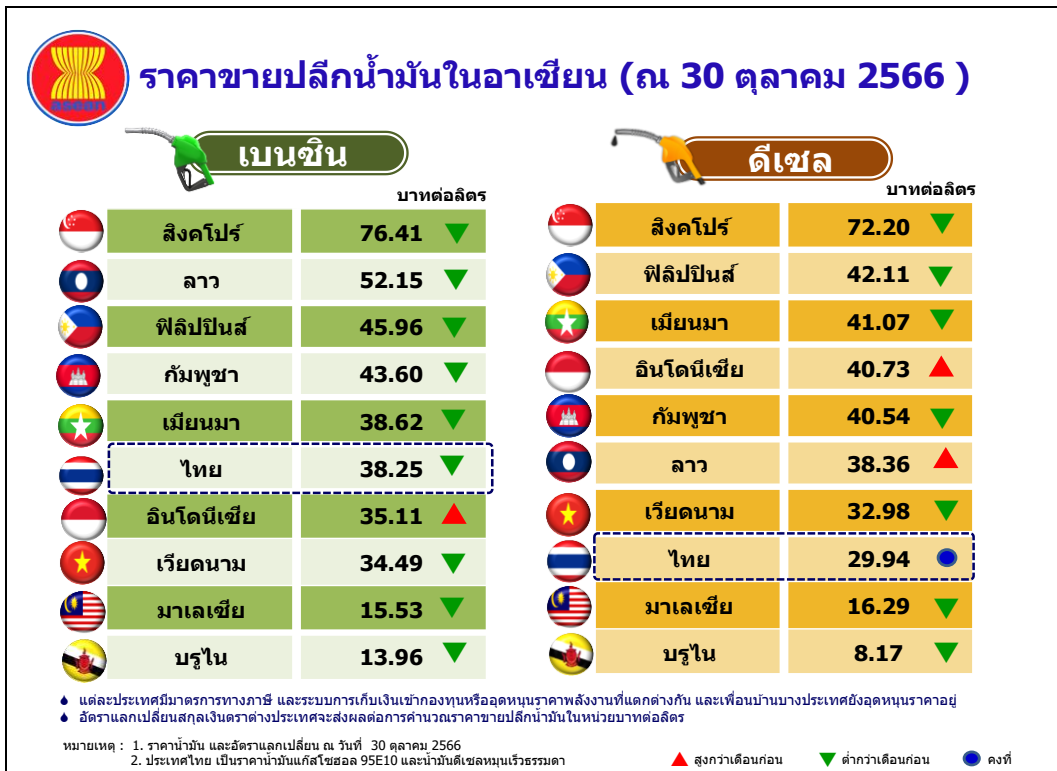
- ตลาดจับตาสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอล และกลุ่มฮามาส ที่ยังคงทวีความรุนแรงขึ้นต่อเนื่องและอาจส่งผลกระทบเชิงกว้างนำไปสู่สงครามในตะวันออกกลาง โดยสถานการณ์ล่าสุด อิสราเอลได้อพยพประชาชนออกจากฉนวนกาซาและอยู่ระหว่างการเตรียมตัวใช้มาตรการเข้าจัดการกับกลุ่มฮามาสเพิ่มเติม ส่งผลให้ความรุนแรงยังคงประทุขึ้นต่อเนื่องในหลายพื้นที่ อาทิเช่น ในฉนวนกาซา และทางตอนใต้ของเลบานอน นอกจากนี้ อิหร่านยังได้ออกมาเรียกร้องให้กลุ่มประเทศมุสลิม ประกาศใช้มาตรการคว่ำบาตรน้ำมันกับอิสราเอล

- นักลงทุนจับตากรประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ที่คาดว่าจะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย หรือคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับสูงเป็นเวลานาน หลังภาวะเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งและตลาดแรงงานที่ยังคงตึงตัวของสหรัฐฯ เป็นปัจจัยสนับสนุน ขณะเดียวกันดัชนีราคาการใช้จ่ายเพื่อการบริโภคส่วนบุคคล (PCE) ประจำเดือนกันยายน 2566 ปรับตัวขึ้นร้อยละ 3.7 ในเดือนกันยายน 2566 เมื่อเทียบรายปี ส่งผลให้เฟดมีโอกาสในการขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพื่อพยายามควบคุมอัตราเงินเฟ้อ โดยตลาดคาดว่าเฟดจะคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับร้อยละ 5.25 - 5.50 ในการประชุมรอบเดือนพฤศจิกายน 2566

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

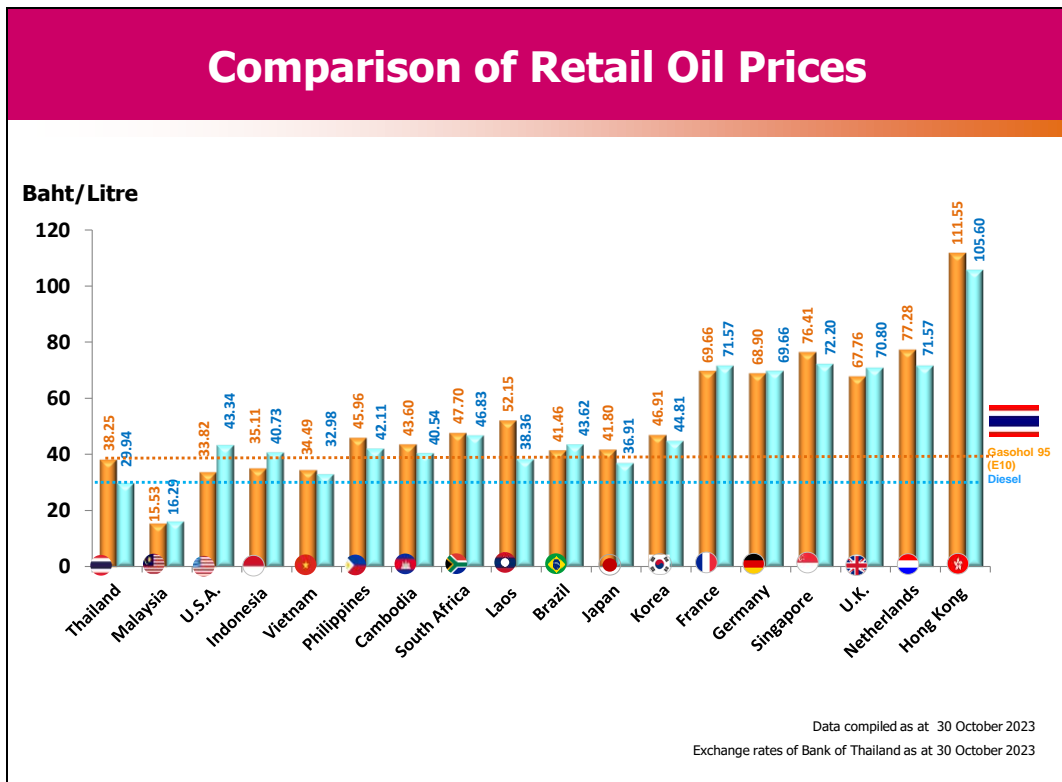
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



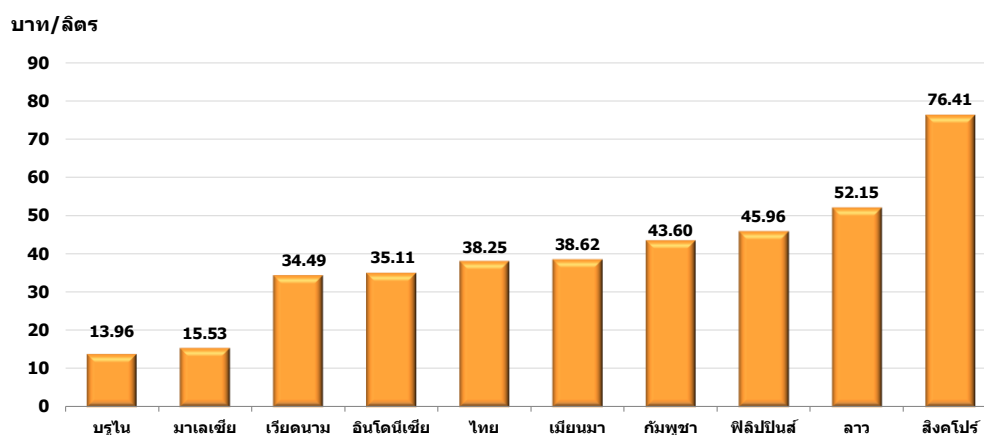
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ตุลาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ตุลาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	38.25	39.95	▼ -1.70	29.94	29.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,000.00 (43.60)	5,300.00	▼ -300.00	4,650.00 (40.54)	5,000.00	▼ -350.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.96)	0.53	● 0.00	0.31 (8.17)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	72.60 (45.96)	77.40	▼ -4.80	66.52 (42.11)	68.80	▼ -2.28
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.53)	2.05	● 0.00	2.15 (16.29)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,245.34 (38.62)	2,488.00	▼ -242.66	2,388.02 (41.07)	2,514.00	▼ -125.98
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,510.00 (34.49)	25,740.00	▼ -2,230.00	22,480.00 (32.98)	23,590.00	▼ -1,110.00
ประเทศลาว (กิบ/ลิตร)	29,920.00 (52.15)	30,920.00	▼ -1,000.00	22,010.00 (38.36)	20,860.00	▲ 1,150.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.90 (76.41)	2.99	▼ -0.09	2.74 (72.20)	2.77	▼ -0.03
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	15,448.00 (35.11)	14,806.00	▲ 642.00	17,920.00 (40.73)	16,940.00	▲ 980.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



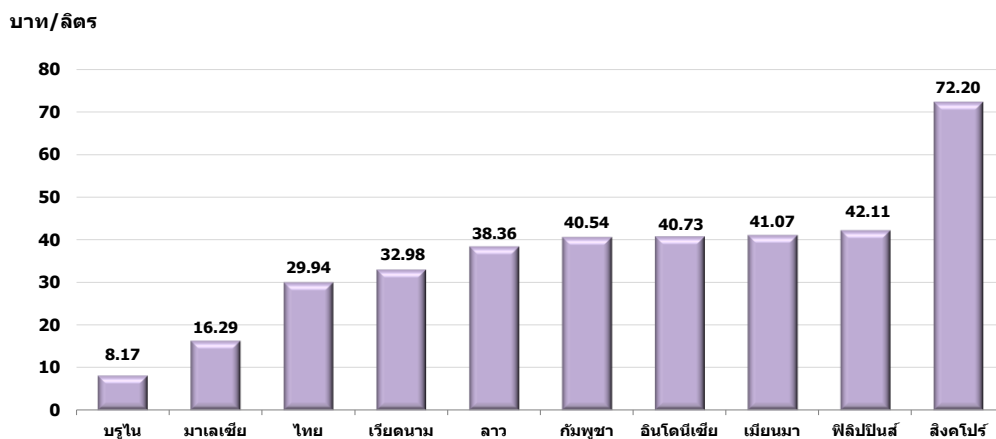
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 76.41 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 38.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

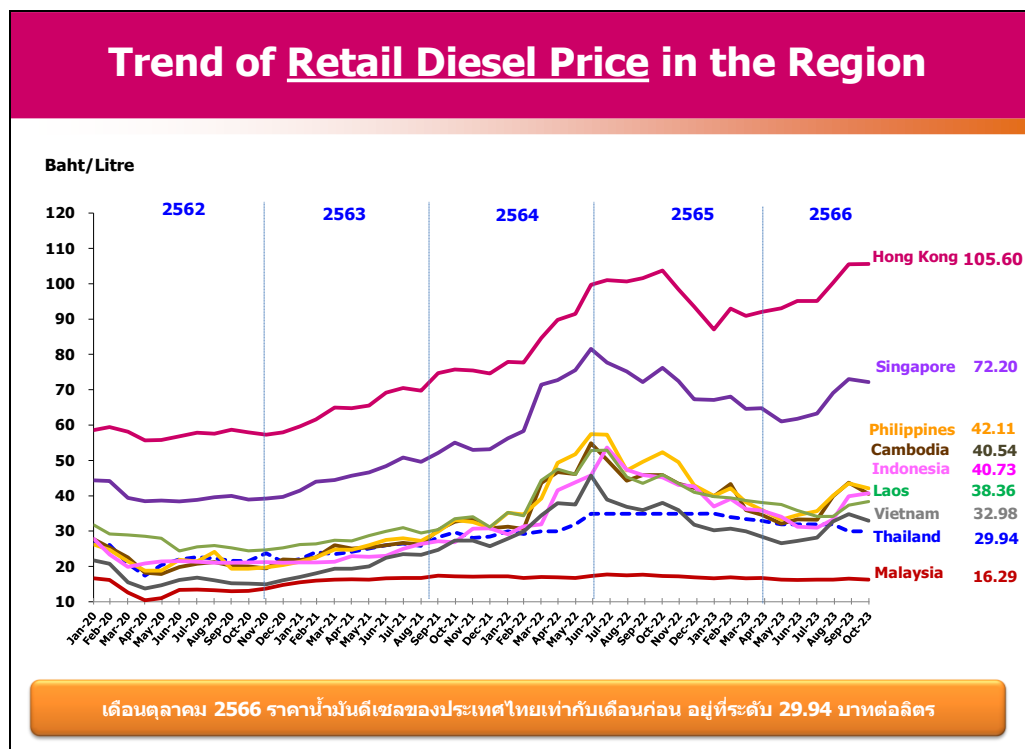
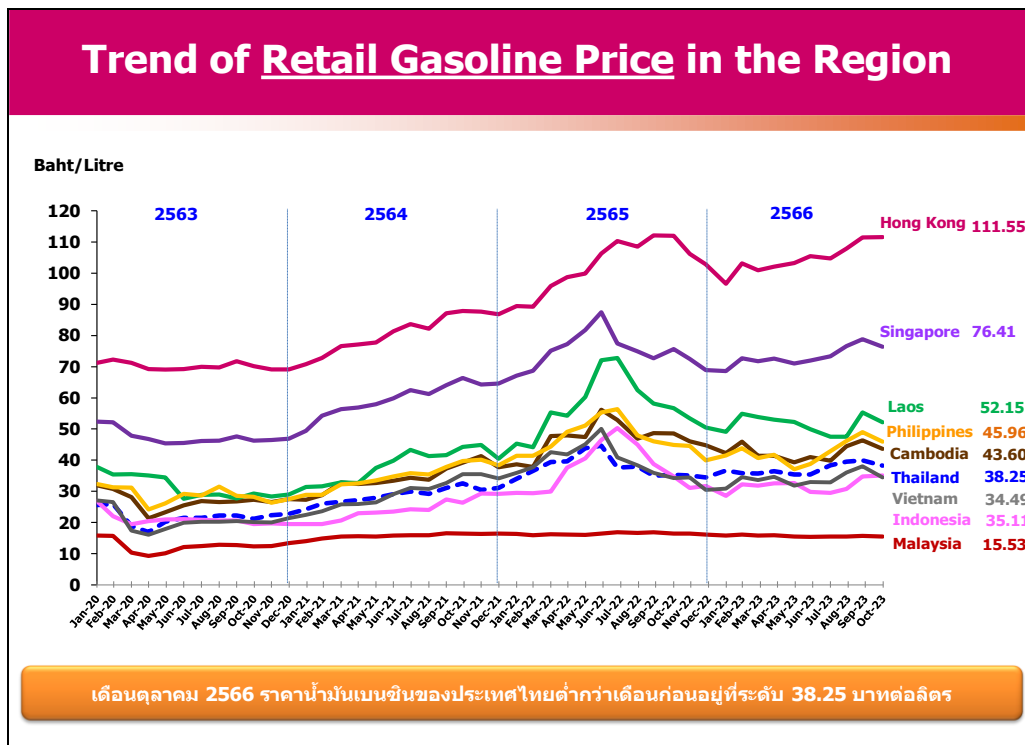
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.20 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน