



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมีนาคม 2567

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน มีนาคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2567

เดือนมีนาคม 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 4 เดือน หลังสำนักงานพลังงานสากล (IEA) มีการปรับเพิ่มคาดการณ์การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันในปี 2567 โดยคาดว่าจะเพิ่มขึ้นที่ระดับ 1.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 103.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งปรับเพิ่มจากคาดการณ์ในเดือนที่แล้วที่ระดับ 0.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตาม ตัวเลขดังกล่าวยังคงต่ำกว่า ปี 2566 ที่อุปสงค์น้ำมันขยายตัวถึงระดับ 2.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้ การปรับเพิ่มคาดการณ์ของ IEA เป็นผลสืบเนื่องมาจากกลุ่มกบฏฮูตี ทำการโจมตีเรือบรรทุกสินค้าในทะเลแดง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมันในภูมิภาคดังกล่าว (+) เจอโรม พาวเวล ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ เฟด ได้แถลงต่อสภาองเกรส ในวันที่ 6 มีนาคม 2567 ว่าเฟดจะปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายในปี นี้ หากเศรษฐกิจมีการปรับตัวตามที่เฟดคาดการณ์ โดยยังไม่มีการรอบเวลาชัดเจนว่าจะปรับลดลงเมื่อใด เนื่องจากการควบคุมภาวะเงินเฟ้อนั้นยังคงไม่แน่นอนและเผชิญความเสี่ยงหากปรับลดอัตราดอกเบี้ยเร็วหรือช้าเกินไป อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และการจ้างงานในสหรัฐฯ ได้ รวมทั้ง (+) เศรษฐกิจของจีนส่งสัญญาณฟื้นตัวขึ้นเล็กน้อย ภายหลังจากสำนักงานสถิติแห่งชาติจีน (NBS) รายงานดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 สูงกว่าเดือนก่อนหน้าที่หดตัวลงร้อยละ 0.8 และถือเป็นขยายตัวครั้งแรกในรอบ 5 เดือน อย่างไรก็ตาม (-) ราคาได้รับแรงกดดันจากการที่นักลงทุนเทขายเพื่อทำกำไรหลังราคาปรับสูงขึ้นกว่า 85 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลเป็นครั้งแรก นับตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2566 ขณะเดียวกันนักลงทุนต่างกังวลว่าภาวะเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูงของสหรัฐฯ อาจทำให้ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ยังไม่ตัดสินใจปรับลดอัตราดอกเบี้ยในเร็วๆ นี้ และคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน นอกจากนี้ (-) สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย และยูเครนยังคงตึงเครียด หลังล่าสุดยูเครนได้ยิงโดรนหลายลำเข้าโจมตีโรงกลั่นน้ำมันสลาเวียนสค์ ในเมืองครัสโนดาร์ของรัสเซีย ส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้และมีผู้เสียชีวิต

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศลาว เมียนมา ฟิลิปปินส์ และเวียดนามที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 38.65 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา ลาว และฟิลิปปินส์ที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยที่มีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เท่ากับเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

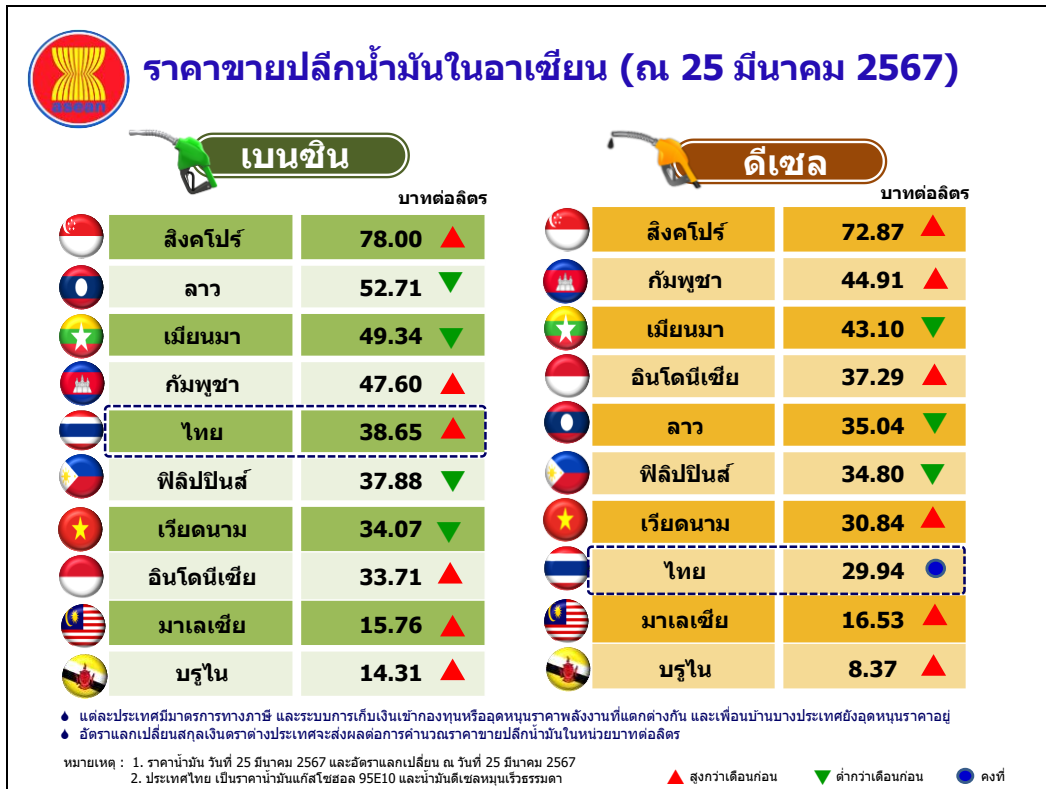
- ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันดิบของจีน แม้ว่าจีนได้ตั้งเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจสำหรับปี 2567 ที่ประมาณร้อยละ 5.0 แต่นักวิเคราะห์มองว่าเป็นการตั้งเป้าหมายที่เกินจริง หากไม่มีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม นอกจากนี้แม้ว่าการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนจะปรับเพิ่มขึ้นในช่วง 2 เดือนแรกของปีเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2566

- สถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางยังคงน่ากังวล ภายหลังจากการเจรจาหยุดยิงชั่วคราวระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสไม่เป็นผลสำเร็จ เนื่องจากอิสราเอลยังคงยืนยันที่จะไม่เข้าร่วมในการเจรจาท่ามกลางเทศกาลรอมฎอนซึ่งได้เริ่มต้นขึ้นนับตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2567

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

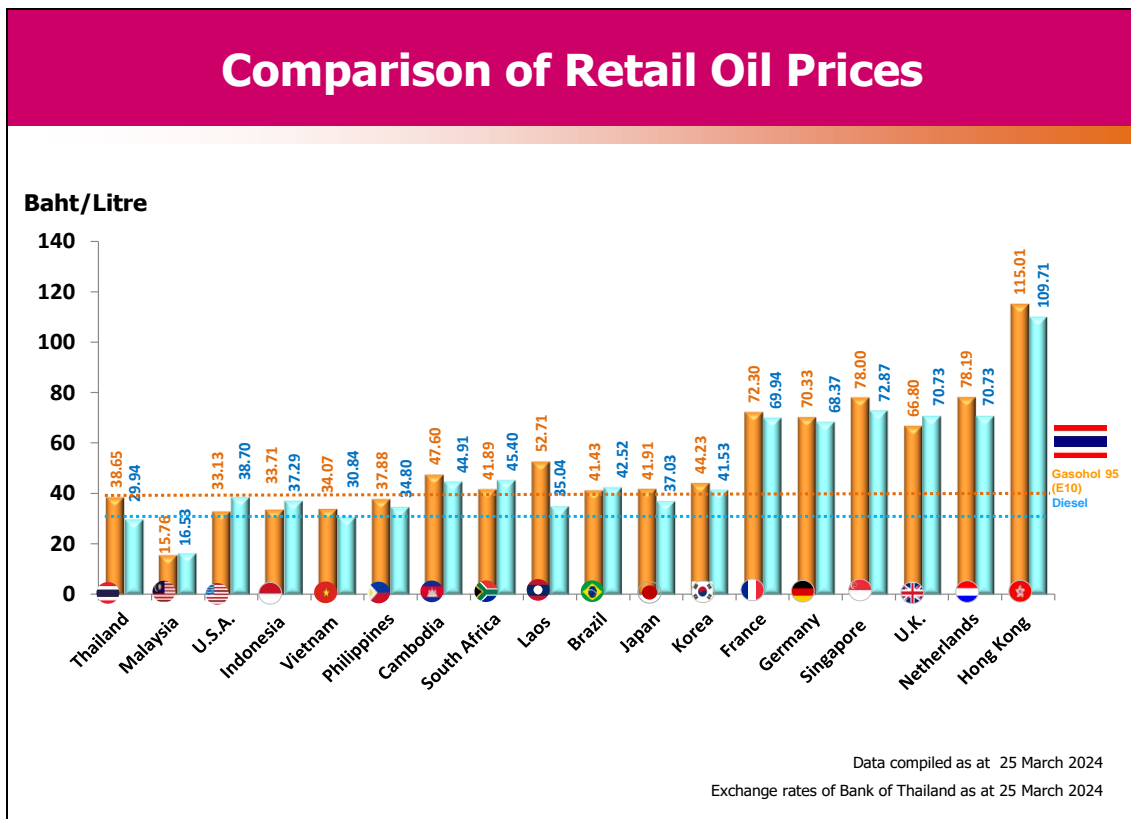
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มีนาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	กุมภาพันธ์ 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มีนาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	กุมภาพันธ์ 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	38.65	38.05	▲ 0.60	29.94	29.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,300.00 (47.60)	5,300.00	● 0.00	5,000.00 (44.91)	5,000.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (14.31)	0.53	● 0.00	0.31 (8.37)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	59.00 (37.88)	59.40	▼ -0.40	54.20 (34.80)	56.27	▼ -2.07
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.76)	2.05	● 0.00	2.15 (16.53)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,852.00 (49.34)	2,939.00	▼ -87.00	2,491.48 (43.10)	2,655.00	▼ -163.52
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,210.00 (34.07)	23,590.00	▼ -380.00	21,010.00 (30.84)	20,910.00	▲ 100.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	30,450.00 (52.71)	30,590.00	▼ -140.00	20,240.00 (35.04)	20,850.00	▼ -610.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.89 (78.00)	2.89	● 0.00	2.70 (72.87)	2.70	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	14,592.00 (33.71)	13,598.00	▲ 994.00	16,140.00 (37.29)	15,270.00	▲ 870.00

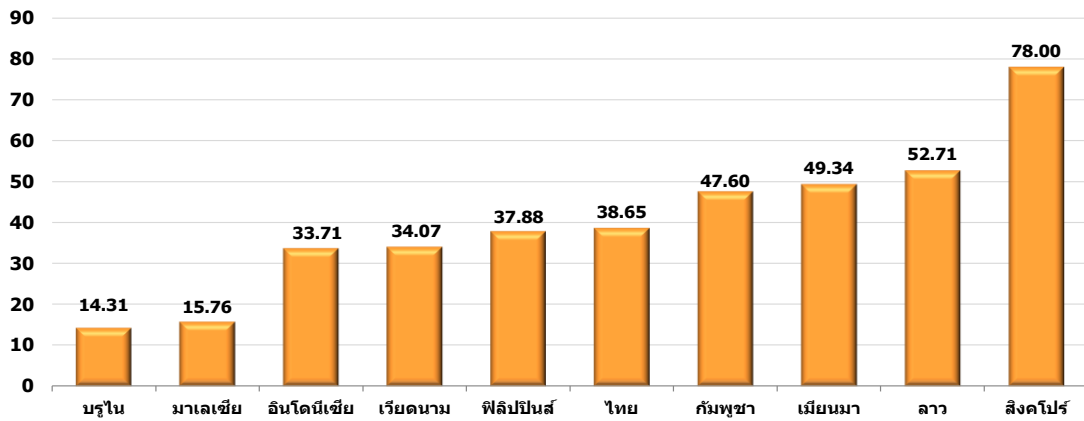
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

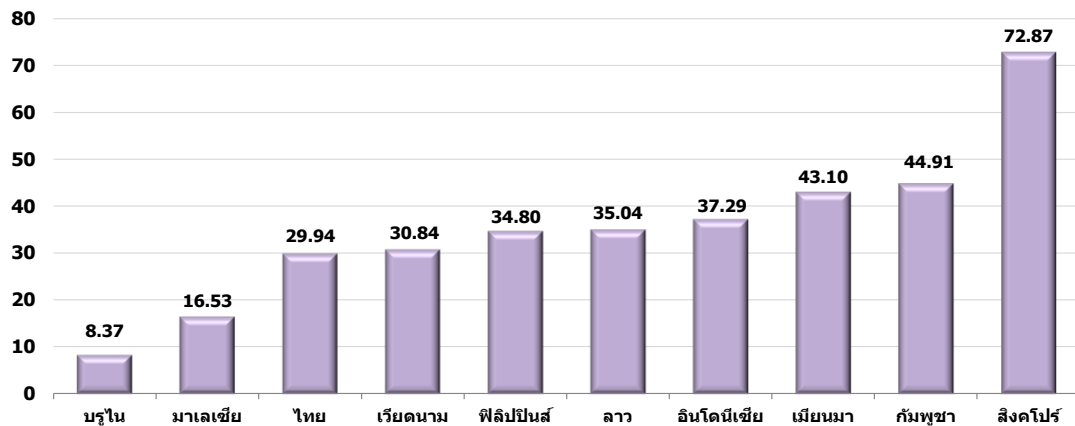


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 78.00 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 38.65 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.87 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ 25 มีนาคม 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

