

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 1 ธันวาคม 2552

วันนี้ (วันอังคารที่ 1 ธันวาคม 2552) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ (.... .ศ.พ) .. .ศ.ประมวลกฎหมายที่ดิน พ2497 (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 ฯลฯ)

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศศ.พ (.. ฉบับที่)

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.... .ศ.

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดมหาสารคาม เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง พ.... .ศ.

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง พ.... .ศ.

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.2530 (ฉบับที่ (.. การยกเว้นอากรนำเข้าวัสดุอุปกรณ์เพื่อก่อสร้างแทนชุดเจาะปีโตรเลียมและ) (เคลื่อนย้ายเข้าไปในพื้นที่พัฒนาร่วม

เศรษฐกิจ

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการพัฒนาตลาดและแปรรูปยางเพื่อเพิ่มมูลค่าตามนโยบายของรัฐบาล

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ปีงบประมาณ)2552-2556) [งบประมาณประจำปี 2552 เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 และงบประมาณประจำปี 2553 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2] ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขออนุมัติลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำลำน้ำข้างแม่น้ำโขง-

เรื่อง ผลการประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุด ครั้งที่ 2/2552

เรื่อง ผลการจำหน่ายข้าวสารในสต็อกของรัฐบาลโดยใช้กลไกตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้า ครั้งที่ 4/2552

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสงขลา เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง

เรื่อง ขอผ่อนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมาก

เรื่อง ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกร

เรื่อง การดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว รอบที่1)

สังคม

เรื่อง การนำพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ .ศ.2551 มาปรับใช้กับการบริหารงานบุคคลของข้าราชการศาลยุติธรรม

เรื่อง การจัดให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้

เรื่อง โครงการเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศล พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส 82 พรรษา 5 ธ.ค.2552

เรื่อง สรุปการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552

เรื่อง สรุปสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ครั้งที่ 4

เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและอุทกภัยภาคใต้ ข้อมูล ณ วันที่)30 พฤศจิกายน 2552)

เรื่อง รายงานสถานการณ์สารเคมีรั่วไหล

เรื่อง รายงานความเสียหายจากอุทกภัยบนเส้นทางในความรับผิดชอบ

ต่างประเทศ

เรื่อง ขออนุมัติร่างบันทึกความเข้าใจและการลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วย
โครงการส่งเสริมและสาธิตการใช้เครื่องปรับอากาศระบบเก็บสะสมความเย็นด้วย
สารทำความเย็น CHS และการยกเว้นภาษีและการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องจักรและ
อุปกรณ์ที่จะติดตั้งในโครงการ

เรื่อง การขออนุมัติร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อแก้ไขและต่ออายุความตกลงโครงการ
พระราชทานความช่วยเหลือแก่ราชอาณาจักรกัมพูชาด้านการศึกษา วิทยาลัยกำ
และผู้ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฝ่ายไทย (ปงเมอเดียล

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือ
หลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) ครั้งที่ 12

เรื่อง การเข้าร่วมเป็นสมาชิกในองค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ
(International Renewable Energy Agency : IRENA)

เรื่อง การลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่าง
อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี-

เรื่อง รายงานผลการเดินทางไปราชการ ณ กรุงโตเกียว นครโอซากา และกรุงโซล
ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อมนิตพิเศษ เรื่องการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ

แต่งตั้ง

เรื่อง แต่งตั้ง

การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ของกระทรวง (.ปคร)
พาณิชย์และส่วนราชการที่อยู่ในบังคับบัญชาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
ยุติธรรม

การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา กระทรวงวิทยาศาสตร์และ)
(เทคโนโลยี

ขอความเห็นชอบการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการธนาคารออมสิน

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

กฎหมาย

1. เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ของศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อย และเห็นชอบให้ยกเลิกการประกาศพื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป ตามที่ศูนย์อำนวยการรักษาความสงบเรียบร้อยเสนอ

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 ฯลฯ)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 ฯลฯ) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงมหาดไทยเสนอว่า

เนื่องด้วยกฎกระทรวง ฉบับที่ 43 (พ .ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ .ศ.2497 ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ซึ่งมีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ทำให้เกิดปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายและมีผลกระทบต่อการให้บริการประชาชนที่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวกับ

หลักเกณฑ์การออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินและการออกใบแทน ซึ่งมีผลกระทบ ต่อประชาชนผู้ขอรับบริการและเป็นผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมาย

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การออกหนังสือแสดง สิทธิในที่ดิน และการออกใบแทนโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ โดยมุ่งถึงประโยชน์ที่จะมีต่อประชาชน ประกอบกับ เพื่อเป็นการปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้มีความเหมาะสม รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ให้เพิ่มคำนิยาม เพื่อวางกรอบที่ชัดเจนในการกำหนด "ระวาง" และ "เขตป่า" ร่างข้อ) หลักเกณฑ์วิธีการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่1)

ปรับปรุงสถานที่ปิดประกาศการออกหนังสือรับรองการทำประโยชน์ให้มีความ สอดคล้องกับการปิดประกาศในเรื่องอื่น ๆ ตามประมวลกฎหมายที่ดิน ร่างข้อ)2)

ปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจพิสูจน์ที่ดินที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตอุทยาน แห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหรือเขตที่ได้จำแนกให้เป็น เขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี ร่างข้อ)3 - ร่างข้อ 4)

ปรับปรุงการประกาศออกโฉนดที่ดิน ร่างข้อ)5)

ปรับปรุงหลักเกณฑ์การออกใบแทนโฉนดที่ดินในกรณีที่โฉนดที่ดินเป็นอันตรายหรือ สูญหาย ร่างข้อ)6)

3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยรับข้อสังเกตของกระทรวงกลาโหมไปพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการ ประสานงานด้านนิติบัญญัติพิจารณาก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมตามรายงานของกรมการขนส่งทางอากาศว่าสมควรกำหนดให้ อากาศยานสามารถจดทะเบียนจำนองเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมายเช่นเดียวกับ อสังหาริมทรัพย์บางประเภทที่สามารถจำนองเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมาย เช่น เครื่องจักรตามพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. 2514 เรือตามพระราชบัญญัติ

การจำนองเรือและบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537 และรายนต์ตามพระราชบัญญัติ รายนต์ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2551 เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพื่อเป็นการ พัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน และเพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน และการขนส่งทางอากาศของเอเชีย จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อ ดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

เพิ่มบทบัญญัติในหมวด 3 ส่วนที่ 2 การจำนองอากาศยาน (ร่างมาตรา)5 โดยเพิ่ม มาตรา 33/1 ถึงมาตรา 33/16) ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

- 1.1 กำหนดให้บทบัญญัติในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ให้ใช้บังคับแก่ การจำนองอากาศยานตามพระราชบัญญัตินี้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ บทบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา)33/1)
- 1.2 กำหนดให้อากาศยานที่จดทะเบียนเป็นทรัพย์สินประเภทที่จำนองเป็น ประกันหนี้ได้ตามกฎหมาย (ร่างมาตรา)33/2)
- 1.3 กำหนดให้การจำนองอากาศยานย่อมครอบคลุมไปถึงลำตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนของอากาศยาน และบริภัณฑ์ที่ ติดตั้งกับอากาศยานนั้น (ร่างมาตรา)33/3)
- 1.4 กำหนดให้ผู้รับจำนองต้องเป็นสถาบันการเงิน หรือบุคคลอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง และการจำนองอากาศยานต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมทั้งระบุมูลหนี้และจำนวนหนี้ที่จำนอง อากาศยานนั้นไว้เป็นประกัน (ร่างมาตรา)33/5 - มาตรา 33/7)
- 1.5 กำหนดให้ผู้ขอจดทะเบียนจำนองอากาศยานต้องเป็นเจ้าของอากาศยาน (ร่างมาตรา) 33/8)
- 1.6 กำหนดให้การลำดับบริมสิทธิเหนืออากาศยาน และกรณีบุคคลหลายคนมี บริมสิทธิเหนืออากาศยานในลำดับเดียวกัน ให้ต่างคนต่างได้รับ ชำระหนี้ เฉลี่ยตามส่วนของจำนวนเงินที่ตนเป็นเจ้าของหนี้ (ร่างมาตรา)33/15 และ ร่าง มาตรา 33/16)

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัตินี้

4. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งเพื่อความปลอดภัยจากมลพิษ น้ำมัน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานด้านนิติบัญญัติพิจารณาก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

บทนิยาม

กำหนดบทนิยาม "น้ำมัน" "นายเรือ" "เจ้าของเรือ" "บุคคล" "ท่าเรือ" "เรือ" "หน่วย" "อุบัติเหตุ" "มาตรการในการป้องกัน" "ความเสียหายจากมลพิษ" "พนักงาน" และ "ศาล" "ภาคีแห่งอนุสัญญา" "สิทธิพิเศษถอนเงิน (ร่างมาตรา) "เจ้าหน้าที่3)

หมวด 1 บททั่วไป

- 2.1 กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับกับความเสียหายจากมลพิษที่เกิดขึ้นในราชอาณาจักรไทย ซึ่งรวมถึงทะเลอาณาเขตและในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของราชอาณาจักรไทย และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้มาตรการในการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายในพื้นที่ดังกล่าว (ร่างมาตรา) 5)
- 2.2 กำหนดให้พระราชบัญญัตินี้มิให้ใช้บังคับกับเรือรบ หรือเรืออื่นใดซึ่งรัฐถือกรรมสิทธิ์ หรือดำเนินการในกิจการของรัฐซึ่งมิได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ โดยให้ใช้บังคับกับเรือของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาซึ่งใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ (ร่างมาตรา)6)

หมวด 2 ความรับผิด

- 3.1 กำหนดให้เจ้าของเรือในขณะเกิดอุบัติเหตุ หรือในขณะเกิดเหตุการณ์ครั้งแรกในกรณีที่ อุบัติการณ์ประกอบด้วยเหตุการณ์ต่อเนื่อง ต้องรับผิดเพื่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากมลพิษอันเป็นผลของอุบัติเหตุ ดังกล่าว (ร่างมาตรา)7)
- 3.2 กำหนดให้เจ้าของเรือไม่ต้องรับผิดเพื่อความเสียหายจากมลพิษ หากพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายนั้น เป็นผลมาจากสงคราม การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์ สงครามกลางเมือง การจลาจล หรือปรากฏการณ์ธรรมชาติ ซึ่งไม่อาจหลีกเลี่ยงและป้องกันได้ หรือเกิดขึ้นจากบุคคลที่สามทำให้เกิดความ

เสียหายนั้น หรือเกิดขึ้นทั้งหมดจากความประมาทเลินเล่อหรือการกระทำ โดยมีขอบของรัฐหรือหน่วยงานซึ่งมีหน้าที่ดูแลหรือบำรุงรักษาประการ หรือเครื่องช่วย การเดินเรืออื่น ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว ร่างมาตรา) 9)

3.3 กำหนดให้เจ้าของเรืออาจหลุดพ้นจากความรับผิดหากพิสูจน์ได้ว่าเป็นผล จากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของบุคคลที่ได้รับความเสียหายนั้น ร่างมาตรา)10)

3.4 กำหนดให้เจ้าของเรือมีสิทธิจะจำกัดความรับผิดของตนภายใต้บังคับ พระราชบัญญัตินี้สำหรับอุบัติเหตุครั้งหนึ่ง ๆ แต่เจ้าของเรือไม่อาจจำกัด ความรับผิดของตนได้ หากพิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายจากมลพิษนั้นเกิดขึ้น จากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของเจ้าของเรือเป็นส่วนตัว ร่าง) มาตรา12 และมาตรา 14)

หมวด 3 การประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงิน

4.1 กำหนดให้เรือไทยซึ่งได้บรรทุกน้ำมันในระวางอย่างสินค้าเกินกว่า 2,000 ตันขึ้นไป ต้องมีใบรับรองที่แสดงถึงการจัดหาประกันภัยหรือหลักประกัน ทางการเงิน เพื่อให้เพียงพอต่อความรับผิดสำหรับความเสียหาย จาก มลพิษ การจัดหาประกันภัยหรือหลักประกันทางการเงินให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ร่างมาตรา)15)

4.2 กำหนดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจออกใบรับรอง ให้แก่เรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย ร่างมาตรา)16)

4.3 กำหนดให้เรือต่างประเทศไม่ว่าจะจดทะเบียนในรัฐใดซึ่งได้บรรทุกน้ำมัน ในระวางอย่างสินค้าเกินกว่า 2,000 ตันขึ้นไป และไม่มีใบรับรองของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เมื่อเรือนั้นได้ผ่านหรือเข้าออกทะเล อาณาเขตของราชอาณาจักรไทย ต้องมีใบรับรองซึ่งออกโดยพนักงาน เจ้าหน้าที่มีอำนาจของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา ร่างมาตรา)19)

หมวด 4 การวางหลักประกัน

5.1 กำหนดให้เพื่อประโยชน์แก่เจ้าของเรือในการจำกัดความรับผิดภายหลัง เกิดอุบัติเหตุขึ้นแล้ว เจ้าของเรือต้องวางหลักประกันตามจำนวนความรับผิดที่จำกัดแล้วทั้งหมดต่อศาล โดยจะวางเป็นเงินสดหรือหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารหรือหลักประกันอื่นใดอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง รวมกัน ตามที่ศาลเห็นสมควร ผู้รับประกันภัยหรือบุคคลอื่นใดที่ได้ให้ หลักประกันแก่เจ้าของเรือมีสิทธิที่จะวางหลักประกันโดยให้มีผล

เช่นเดียวกับเจ้าของเรือเป็นผู้วางหลักประกันนั่นเอง ร่างมาตรา)21 และ ร่างมาตรา 22)

5.2 กำหนดให้นำเงินจากหลักประกันมาชำระให้แก่บรรดาผู้มีสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เพื่อความเสียหายจากมลพิษตามส่วนแห่งสิทธิที่ได้พิสูจน์ในศาลแล้ว ร่างมาตรา)24)

หมวด 5 การดำเนินคดีและอายุความ

กำหนดให้การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายจากมลพิษ อาจเรียกร้องได้โดยตรงจากผู้รับประกันภัยหรือผู้ให้หลักประกันทางการเงิน เพื่อความรับผิดชอบเพื่อความเสียหายจากมลพิษของเจ้าของเรือ ซึ่งสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเป็นอันขาดอายุความเมื่อพ้นสาม นับแต่วันที่ความเสียหายจากมลพิษได้เกิดขึ้น หรือเมื่อพ้นหกปีนับแต่วันที่อุบัติการณ์ได้เกิดขึ้น หรือวันที่เหตุการณ์ครั้งแรกได้เกิดขึ้นในกรณีที่อุบัติการณ์ประกอบด้วยเหตุการณ์ต่อเนื่อง ร่างมาตรา)29 และร่างมาตรา 33)

หมวด 6 เขตอำนาจศาล

7.1 กำหนดให้ศาลมีอำนาจเหนือคดีฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายจากมลพิษ ตามพระราชบัญญัตินี้ แต่ศาลจะมีอำนาจดำเนินกระบวนการพิจารณาได้ต่อเมื่อมีการส่งหมายเรียกให้แก่จำเลยโดยชอบและให้โอกาสตามสมควรสำหรับการต่อสู้คดี และให้รวมถึงอำนาจในการเฉลี่ยเงินจากหลักประกันให้แก่ผู้มีสิทธิเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนด้วย ร่างมาตรา) 34)

7.2 กำหนดให้คำพิพากษาถึงที่สุดเกี่ยวกับความเสียหายจากมลพิษของศาลต่างประเทศที่เป็นภาคีแห่งอนุสัญญาให้ใช้บังคับในประเทศไทยได้ เว้นแต่คำพิพากษานั้นได้มาโดยกลฉ้อฉล จำเลยมิได้รับหมายเรียกโดยชอบและไม่มีโอกาสตามสมควรในการต่อสู้คดี หรือคำพิพากษานั้นขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของ ประชาชน ร่างมาตรา)35)

หมวด 7 บทกำหนดโทษ

8.1 กำหนดให้เรือไทยหรือเรือต่างประเทศที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ นายเรือและเจ้าของเรือลำนั้นต้องระวางโทษปรับคนละไม่เกินสองล้านบาท และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน่วงเหนี่ยวเรือลำดังกล่าวจนกว่าเรือลำนั้นจะได้แก้ไขหรือปฏิบัติตามให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ร่างมาตรา)36)

8.2 กำหนดให้นายเรือลำใดไม่อาจแสดงใบรับรองตามที่กำหนดเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท (ร่างมาตรา)38)

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดมหาสารคาม เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดมหาสารคาม เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง พ.ศ. ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดมหาสารคาม เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง ในวันที่ 3 มกราคม 2553

6. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง พ.ศ. ที่คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 ตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างระเบียบ

กำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาการปฏิรูปการศึกษาในสี่ด้านที่
คณะกรรมการนโยบายปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง และ (.กนป)
ต้อง (.กขป) คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง
ดำเนินการเพื่อให้การปฏิรูปการศึกษาเป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ (ร่าง
ข้อ4)

กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง และ (.กนป)
โดยแต่ละ (.กขป) คณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สอง
คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการโดยตำแหน่ง และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

และให้คณะกรรมการทั้งสองคณะมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนด ร่างข้อ)5 ร่างข้อ 6 ร่างข้อ 10 ร่างข้อ 11 และร่างข้อ 13)

กำหนดวาระการดำรงตำแหน่ง การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และ กำหนดวิธีการประชุมของคณะกรรมการ ร่างข้อ)7 ร่างข้อ 8 ร่างข้อ 9)

กำหนดให้สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษาทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการของ กนป . ร่างข้อ) และให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนด .และ กขป14)

กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐ บุคคล และกลุ่มบุคคล ซึ่งมีหน้าที่ เกี่ยวข้องการปฏิรูปการศึกษาในทศวรรษที่สองให้ความร่วมมือ และสนับสนุนการ ดำเนินงานของ กนป ร่างข้อ) และสำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา .และกขป . 15)

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ร่างข้อ)16)

กำหนดให้สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษาเสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิต่อ นายกรัฐมนตรีภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ และให้ระเบียบนี้ใช้ บังคับจนถึงวันสิ้นสุดปีปฏิทิน พ .ศ.2561 (ร่างข้อ 17 และร่างข้อ 18)

7. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากร ศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) (การยกเว้นอากรนำเข้าวัสดุอุปกรณ์เพื่อก่อสร้างแทนชุดเจาะ ปีโตรเลียมและเคลื่อนย้ายเข้าไปในพื้นที่พัฒนาร่วม)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากร และยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) (การยกเว้นอากรนำเข้าวัสดุอุปกรณ์เพื่อก่อสร้างแทนชุดเจาะ ปีโตรเลียมและเคลื่อนย้ายเข้าไปในพื้นที่พัฒนาร่วม) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และ ให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจ พิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลังเสนอว่า

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้แจ้งว่า ผู้ประกอบการก่อสร้างแทนผลิตปีโตรเลียมของ ไทยมีภาระต้นทุนการผลิตที่สูงในการรับจ้างผลิตแทนผลิตปีโตรเลียมเพื่อ นำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม เนื่องจากวัสดุและอุปกรณ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตเป็น

ของดังกล่าวไม่มีกฎหมายรองรับให้ได้รับยกเว้นอากร ทำให้ผู้ประกอบการของไทยเสียเปรียบผู้ประกอบการของมาเลเซียซึ่งมีต้นทุนการผลิตที่ถูกกว่า จึงขอให้กรมศุลกากรพิจารณายกเว้นอากรให้วัสดุและอุปกรณ์ดังกล่าว

ในการออกประกาศกระทรวงการคลังเพื่อยกเว้นอากร อาจต้องให้มีผลย้อนหลัง เนื่องจากขณะนี้ได้มีการนำเข้าวัสดุและอุปกรณ์เพื่อใช้ผลิตแทนปิโตรเลียมแล้ว ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2550 (โดยวางประกันค่าภาษีอากรไว้หากไม่ย้อนหลังอาจไม่เกิดประโยชน์ตามเจตนารมณ์ที่ตั้งไว้

จึงได้เสนอร่างประกาศดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างประกาศ

กำหนดให้ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิต และเพื่อประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วมได้รับการยกเว้นอากร

ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2550 เป็นต้นไป

เศรษฐกิจ

8. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการพัฒนาตลาดและแปรรูปยางเพื่อเพิ่มมูลค่าตามนโยบายของรัฐบาล

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ดำเนินงานตามโครงการพัฒนาตลาดและแปรรูปยางเพื่อเพิ่มมูลค่าตามนโยบายของรัฐบาล (นำโครงการจัดตั้งศูนย์รับซื้อผลผลิตยางพาราและจำหน่ายปัจจัยการผลิตยางพารา และโครงการแปรรูปยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าโดยการผลิตยางแผ่นรมควันในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือปรับปรุงรวมกัน) โดยใช้เงินเหลือจ่ายของโครงการแทรกแซงตลาดยางพารา จำนวน 475.8 ล้านบาท ในการดำเนินงาน และขอขยายระยะเวลาเบิกจ่ายเงินได้ถึงวันที่ 30 กันยายน 2553 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่า องค์การสวนยาง (อ.ส.ย.) ได้ปรับปรุงโครงการจัดตั้งศูนย์รับซื้อผลผลิตยางพาราและจำหน่ายปัจจัยการผลิตยางพารา และโครงการแปรรูปยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าโดยการผลิตยางแผ่นรมควันในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือตามแผนบริหารราชการแผ่นดินข้างต้น โดยนำโครงการทั้ง 2 มารวมกัน

เป็นโครงการพัฒนาตลาดและแปรรูปยางพาราเพื่อเพิ่มมูลค่าตามนโยบายของรัฐบาล โดยขอใช้เงินเหลือจ่ายของโครงการแทรกแซงตลาดยางพารา จำนวน 475.8 ล้านบาท มาดำเนินการและได้นำโครงการดังกล่าวเสนอคณะกรรมการบริหาร

กิจการของ อ.ส.ย. พิจารณาแล้วในการประชุมครั้งที่ 4,5,7 และ 9/2552 ซึ่ง คณะกรรมการ อ.ส.ย. เห็นว่า สภาพตลาดยางในอนาคตมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงอย่าง เห็นได้ชัด คือ ตลาดยางแผ่นรมควันมีแนวโน้มลดลงตลาดน้ำยางข้นไม่มีทิศทางดีขึ้น อย่างชัดเจนและเผชิญกับปัญหาด้านวัตถุดิบเพราะเกษตรกรไม่นิยมขายน้ำยางสด อีกทั้งการผลิตน้ำยางข้นมีต้นทุนขนส่งประมาณร้อยละ 19 ส่วนตลาดยางแท่ง STR 20 มี แนวโน้มสูงขึ้นทั้งภายในและต่างประเทศ จึงสมควรสร้างโรงงานยางแท่ง STR 20 เพียง ชนิดเดียว และให้จัดหาที่ดินโดยการขอใช้ประโยชน์ที่ดินสาธารณะแทนการซื้อที่ดิน ดังนั้น คณะกรรมการ อ.ส.ย. จึงมีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาตลาดและแปรรูปยางเพื่อ เพิ่มมูลค่าตามนโยบายของรัฐบาลและให้ดำเนินการ ดังนี้

สร้างโรงงานพร้อมติดตั้งเครื่องจักรผลิตยางแท่ง SRT 20 ขนาดกำลังผลิต 20,000 ตันต่อปี พร้อมด้วยอาคารสำนักงาน บ้านพัก บ่อบำบัดน้ำเสีย อาคารผสมปุ๋ย และ ครุภัณฑ์จำเป็นต่าง ๆ ในวงเงินแห่งละ 154.6 ล้านบาท ในพื้นที่ที่มีความ เหมาะสมด้านวัตถุดิบเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางได้อย่างทั่วถึงและระบบ ขนส่ง ทั้งด้านวัตถุดิบและผลผลิตที่จะจำหน่ายไปต่างประเทศ จำนวน 3 แห่ง คือ

- 1) ในพื้นที่ตำบลไพร อำเภอบึงสามพัน จังหวัดศรีสะเกษ 1 แห่ง
- 2) ในพื้นที่ตำบลผาสุก อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง
- 3) ในพื้นที่ตำบลนาคำ อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

ก่อสร้างศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายปัจจัยการผลิต ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โกดังเก็บยาง ลานตาก และครุภัณฑ์ที่จำเป็นในวงเงินแห่งละ 2.0 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรีในการช่วยเหลือเกษตรกร สถาบัน เกษตรกรให้สามารถขายยางได้ในราคาที่เป็นธรรม และได้รับการบริการปัจจัยการ ผลิตที่มีคุณภาพดีโดยแยงงบลงทุนจากงบลงทุนของการก่อสร้างโรงงานผลิต ยางแท่ง STR 20 ของแต่ละสาขาและให้กระจายอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสมและให้ พิจารณาระยะทาง รวมทั้งระบบการบริหารจัดการในการซื้อวัตถุดิบ เพื่อจำหน่าย ให้ผู้ประกอบการรายอื่นหรือส่งให้โรงงานของ อ จำนวน .ย.ส.6 ศูนย์ ดังนี้

- 2.1 ศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายปัจจัยการผลิตตำบลเชียงแวง อำเภอภู ช้าง จังหวัดพะเยา บริการเกษตรกรในเขตจังหวัดพะเยา จังหวัดเชียงราย และจังหวัดน่าน

- 2.2 ศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายปัจจัยการผลิตตำบลบ้านยาง อำเภอวัดโบสถ์ จังหวัดพิษณุโลก บริการเกษตรกรในเขตจังหวัดพิษณุโลก จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุตรดิตถ์
- 2.3 ศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายปัจจัยการผลิตตำบลทรงธรรม อำเภอเมืองจังหวัดกำแพงเพชร บริการเกษตรกรในเขตจังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดตาก จังหวัดอุทัยธานี และจังหวัดนครสวรรค์
- 2.4 ศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายการผลิตตำบลกุดน้ำใส อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ บริการเกษตรกรในเขตจังหวัดชัยภูมิ จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครราชสีมา
- 2.5 ศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายปัจจัยการผลิตตำบลบ้านดอง อำเภอเชกกา จังหวัดหนองคาย บริการเกษตรกรในเขตจังหวัดหนองคาย จังหวัดสกลนคร และจังหวัดอุดรธานี
- 2.6 ศูนย์รับซื้อผลผลิตและจำหน่ายปัจจัยการผลิตตำบลพุ่มแก อำเภอแก จังหวัดนครพนม บริการเกษตรกรในเขตจังหวัดนครพนมโขนใต้ จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดกาฬสินธุ์

9. เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ (ปีงบประมาณ 2552-2556) [งบประมาณประจำปี 2552 เพิ่มเติม ครั้งที่ 7 และงบประมาณประจำปี 2553 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2] ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

อนุมัติในหลักการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ (ปีงบประมาณ)2552-2556) วงเงินลงทุน 5,791.122 ล้านบาท รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง] ร้อยละ10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7]

อนุมัติในหลักการงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการประจำปีงบประมาณ 2552 เพิ่มเติม โดยมีกรอบดำเนินการ 1.803 ล้านบาท รวมสำรองราคาและปริมาณงาน] เปลี่ยนแปลงร้อยละ10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7] ส่วนกรอบเบิกจ่ายขอใช้ กรอบวงเงินเบิกจ่ายในภาพรวมที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว

อนุมัติในหลักการงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการประจำปีงบประมาณ 2553 เพิ่มเติม กรอบดำเนินการและกรอบเบิกจ่ายจำนวน 195.745 ล้านบาท รวม] สำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7]

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคม (คค.) รายงานว่า

ปี 2549 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ (.ทอท) (มหาชน) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่2 [การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารต่างประเทศใหม่ขยายหลุมจอมอากาศยาน ขยายลานจอดรถยนต์ และการก่อสร้างทางวิ่งใหม่ด้านทิศเหนือ ความยาวรวม 3,700 เมตร และปรับปรุงทางวิ่งเดิมให้เป็นทางขับให้สำนักงานนโยบายและแผน [พิจารณา ต่อมาปี (.สผ) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม2551 ทอทได้ยกเลิกเรื่องดังกล่าว เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 วันที่ 12 พฤษภาคม 2551 เห็นว่าการก่อสร้างทางวิ่งใหม่ ความยาว 3,700 เมตร จะก่อให้เกิดผลกระทบสูงต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และทำให้มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มขึ้น รวมทั้งทำให้อากาศยานขนาดใหญ่ (B747-400) สามารถบรรทุกน้ำหนักสินค้าได้เพิ่มขึ้นเท่านั้น ในขณะที่ปริมาณสินค้าของท่าอากาศยานภูเก็ตมีน้อย ดังนั้น จึงยังไม่มีความจำเป็นต้องขยายความยาวทางวิ่งดังกล่าว

ทอทพิจารณาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต โดยไม่มีการขย.ขอให้ คค.ายทางวิ่งเป็น 3,700 เมตร ซึ่งคณะกรรมการ ทอทได้มีมติเห็นชอบแนวทางในการดำเนินงานโครงการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่25 มิถุนายน 2552 โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- 2.1 ปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 6.5 ล้านคนต่อปี ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 3.5 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายในประเทศ 3 ล้านคนต่อปีและจากการคาดการณ์ของ [พบว่า ในปี.ทอท2553 จะมีผู้โดยสาร 6.8 ล้านคน จึงทำให้ท่าอากาศยานภูเก็ตรองรับผู้โดยสารได้ถึงปี 2553 และหลังจากนั้นจะเกิดปัญหาความแออัด ทอทจึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินโครงการดังกล่าว.
- 2.2 วัตถุประสงค์และเป้าหมาย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสาร : ได้12.5 ล้านคนต่อปี จนถึงปี 2561 [ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 5 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 7.5 ล้านคนโดยการสร้างและปรับปรุงสิ่ง [อำนวยความสะดวกเพื่อให้บริการได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และได้มาตรฐานสากล เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค
- 2.3 แนวทางในการดำเนินงานและที่มาของเงินลงทุน การดำเนินโครงการ : ใช้งบเงินลงทุน5,791.122 ล้านบาท รวมสำรองราคาและปริมาณงาน]

เปลี่ยนแปลงร้อยละ10 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7] โดยใช้เงินรายได้
ของ ทอทในการลงทุนทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี
ปีงบประมาณ)2552-2556) อายุโครงการ 30 ปี และมูลค่าการนำเข้า
สินค้าจากต่างประเทศประมาณ 920 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.89 ของ
วงเงินลงทุน

2.4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางแก้ไข ได้จ้างบริษัท.ทอท :
ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
ทั้งในส่วนระยะก่อสร้างและในระยะดำเนินการ และได้จัดให้มีการ
สัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียแล้ว 2 ครั้ง ผล
การสัมมนาสรุปว่า การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตจะมีผลดีต่อการส่งเสริม
เศรษฐกิจของจังหวัด ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ยินดีสนับสนุน โดยขอให้
พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับ
ผลกระทบตามความเหมาะสม จัดทำแผนงานให้เป็นรูปธรรม และควรมีการ
ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและข้อจำกัดการ
ก่อสร้างอาคาร รวมทั้งควรมีการประสานงานแก้ไขปัญหาคารจรจรไม่ให้
กีดขวางการใช้เส้นทางของประชาชน ทั้งนี้ ทอทได้นำเสนอข้อมูลการมี
.ส่วนร่วมของประชาชนพร้อมกับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ
พิจารณาแล้วเมื่อวันที่10 สิงหาคม 2552 และ สผจะเสนอคณะกรรมการ.
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม
และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

2.5 คคพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มขีด.
ความสามารถของท่าอากาศยานภูเก็ต ให้เพียงพอรองรับการเติบโตของ
ปริมาณจราจรทางอากาศในอนาคต และรักษาระดับการให้บริการแก่
ผู้โดยสารให้ได้ตามมาตรฐานสากล ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและ
แผนหลักของ คครวมทั้งเป็นโครงการที่มีความเหมาะสมด้านการเงินและ .
ด้านเศรษฐกิจด้วย

10. เรื่อง ขออนุมัติลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือ พาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำลำน้ำข้าง-แม่น้ำโขง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง 2 ข้อดังนี้

อนุมัติการลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินใน
แม่น้ำลำน้ำข้างแม่น้ำโขง

อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ ออกหนังสือมอบอำนาจ (.กต)) เต็ม Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าว

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมไทย ลาว พม่า และจีน ได้ร่วมลงนามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง แม่น้ำโขง เมื่อวันที่-20 เมษายน 2543 ณ จังหวัดท่าชีเหล็ก สหภาพพม่า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การเดินเรือในแม่น้ำล้านช้างแม่น้ำโขง- เป็นไปโดยเสรีและเป็นระเบียบ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าระหว่างกัน

ต่อมาผู้แทนกระทรวงคมนาคมของจีน ลาว พม่า และไทย ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมกันให้จัดตั้งกลไกประสานงาน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้างแม่น้ำโขง โดยจัดตั้งเป็นคณะกรรมการสี่ฝ่ายใช้ชื่อว่า The Joint Committee on Coordinating of Commercial Navigation on the Lancang-Mekong River among China, Laos, Myanmar and Thailand (JCCCN) คณะกรรมการจะมีการประชุมปีละ 1 ครั้ง โดยแต่ละประเทศจะหมุนเวียนกันทำหน้าที่ประธานตามลำดับตัวอักษร คราวละ 2 ปี ในส่วนของฝ่ายไทย คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ฝ่าย) เมื่อวันที่ (ไทย 7 สิงหาคม 2544

ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3-6 กุมภาพันธ์ 2545 ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการตรวจสอบข้อมูลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือและในร่องน้ำของแต่ละประเทศ

ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 9-10 ธันวาคม 2547 ณ เมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่ประชุมได้พิจารณาร่างระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำล้านช้างแม่น้ำโขง และได้ให้คำจำกัดความของ Port Charges และ Inspection Fees ตลอดจนได้มีการตกลงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับเรือขนาดตั้งแต่ 100 เดทเวทตันขึ้นไป ในอัตรา 50 ดอลลาร์สหรัฐ และอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับเรือขนาดต่ำกว่า 100 เดทเวทตัน ในอัตรา 40 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการเดินทางขาเดียว และฝ่ายไทยเสนอให้นำอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายร่างระเบียบฯ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว หากมีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมในอนาคต ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบตามข้อเสนอของฝ่ายไทย ทั้งนี้ ที่ประชุมเห็นชอบให้ประเทศภาคี

ความตกลงฯ ลงนามในร่างระเบียบฯ ดังกล่าว โดยจะประสานกำหนดวันการลงนามในภายหลัง

กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการลงนามระเบียบว่าด้วยค่าภาระและค่าธรรมเนียมสำหรับเรือพาณิชย์ที่เดินในแม่น้ำล้านช้าง แม่น้ำโขง-)Draft Rules on Charges and Fees for Commercial Vessels Navigating on the Lancang-Mekong River) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2549 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 9-10 เมษายน 2550 ณ กรุงย่างกุ้ง สหภาพพม่า จีนได้เสนอให้ปรับปรุงร่างระเบียบฯ ในหลายประเด็นได้แก่เพิ่มส่วนอารัมภบท เพิ่มคำนิยามของการให้การปฏิบัติเยี่ยงคนชาติที่ได้รับการอนุเคราะห์ยิ่ง)most-favoured-nation treatment) เปลี่ยนคำว่า "ค่าภาระ") "ท่าเรือport charges) เป็น) "ค่าภาระเรือเข้าท่า"port dues) และข้อบทต่าง ๆ

ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 7-9 ตุลาคม 2551 ณ กรุงเนปิดอร์ สหภาพพม่า ที่ประชุมได้พิจารณาร่างระเบียบดังกล่าวแล้วเห็นชอบ ดังนี้

7.1 เปลี่ยนชื่อร่างระเบียบฯ จากเดิม Draft Rules on Charges and Fees for Commercial Vessels Navigating on the Lancang-Mekong River เป็น Draft Rules on Dues and Fees for Commercial Vessels Navigating on the Lancang-Mekong River

7.2 เปลี่ยนคำว่า port charges เป็น port dues ในทุก Article

7.3 แก้ไขถ้อยคำใน Article 4 จากเดิม "can't be lower than the granted to any third country" เป็น "shall not be less favorable than that accorded to any other vessels of the third country"

ในการประชุม JCCCN ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 1-3 กันยายน 2552 ณ จังหวัดเชียงราย ที่ประชุมเห็นชอบให้มีการลงนามร่างระเบียบฯ ในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน จีน ครั้งที่-8 ในวันที่ 10 ธันวาคม 2552 ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

การแก้ไขปรับปรุงร่างระเบียบฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ร่างระเบียบฯ ดังกล่าวมีความชัดเจนยิ่งขึ้น

ร่างระเบียบฯ นี้กำหนดรายละเอียดในการเก็บค่าขนส่ง ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประเทศภาคีมีความตกลงฯ สามารถขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ได้อย่างเป็นระบบ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ตลอดจนยกระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่ม

แม่น้ำโขง รวมทั้ง ยังเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการส่งเสริมและการอำนวยความสะดวกเพื่อเดินเรือตลอดแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง และเป็นมาตรการสำคัญซึ่งจะนำไปสู่ความเป็นไปได้ในการเพิ่มปริมาณการเดินเรือจากประเทศจีนลงสู่ประเทศท้ายน้ำ เพื่อการขนส่งสินค้าและนักท่องเที่ยวต่อไปในอนาคต

11. เรื่อง ผลการประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุด ครั้งที่ 2/2552

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุด ครั้งที่ 2/2552 และ เห็นชอบในหลักการเพื่อดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุด และพื้นที่ในเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553-2555 รวม 5 โครงการ วงเงินรวม 877,031,500 ล้านบาท ตามที่คณะทำงานแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของมาบตาพุด เสนอ

สำหรับงบประมาณอนุมัติให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2553 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 405,236,000 ล้านบาท สำหรับ 4 โครงการ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้

- 1) โครงการก่อสร้างขยายเขตจำหน่ายน้ำประปา พื้นที่อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 134,541,200 บาท
- 2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่อและขยายขอบเขตจำหน่ายน้ำ พื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลเมืองบ้านฉาง จำนวน 173,187,900 บาท
- 3) โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาลในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง จำนวน 73,278,100 บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554-2555 จำนวน 73,672,500 บาท และ 25,672,500 บาท ตามลำดับ รวมเป็นเงิน 172,623,100 บาท
- 4) โครงการตรวจสุขภาพและเฝ้าระวังโรคของประชาชนในเขตควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง จำนวน 24,228,800 บาท

ทั้งนี้ ให้การประสานส่วนภูมิภาค และสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

ส่วนกรณีมีโครงการซึ่งจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อเนื่อง ซึ่งแจ้งว่าจะใช้เงินจำนวน 97,693,800 บาท ให้สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2555 ตามความ จำเป็นต่อไป

12. เรื่อง ผลการจำหน่ายข้าวสารในสต็อกของรัฐบาลโดยใช้กลไกตลาดสินค้าเกษตรล่วงหน้า ครั้งที่ 4/2552

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงพาณิชย์รายงานผลการประชุมข้าวสารแบบเสนอ ส่วนต่างราคา (Basis) ครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2552 แบ่งเป็นข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ปริมาณ 44,137.889 ตัน และข้าวขาว 5 % ปริมาณ 299,381.478 ตัน โดยมีผู้ยื่นซองประมูล 33 ราย ข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 เสนอส่วนต่างราคาสูงสุด +0.14 ถึงต่ำสุด - 4.25 บาท/กก. จากราคาซื้อขายล่วงหน้า และข้าวขาว 5% เสนอ ส่วนต่างราคาสูงสุด+0.20 ถึงต่ำสุด - 3.00 บาท/กก. จากราคาซื้อขายล่วงหน้า ซึ่ง คณะอนุกรรมการพิจารณาระเบียบข้าวสารได้มีมติเห็นชอบให้องค์การคลังสินค้า (อคส.) และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) จำหน่ายข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ปริมาณ 21,504.813 ตัน ที่มีการเสนอส่วนต่างราคาสูงสุด + 0.14 ถึงต่ำสุด - 0.40 บาท/กก. จากราคาซื้อขายล่วงหน้า ซึ่งเป็นการเสนอส่วนต่างราคาที่เหมาะสมและเกิดประโยชน์ ต่อตลาดโดยรวม โดยให้ อคส. และผู้ชนะประมูลเข้าทำการซื้อขายล่วงหน้าในตลาด สินค้าเกษตรล่วงหน้าแห่งประเทศไทย (AFET) ตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับข้าวขาว 5% ให้ชะลอการระบายไว้ก่อนเพื่อดูสถานการณ์ เนื่องจากผลผลิตข้าวนาปีเริ่มออกสู่ ตลาดมากขึ้น และเป็นข้าวใหม่ซึ่งมีความชื้นสูงทำให้แนวโน้มราคาข้าวในประเทศลด ต่ำลง ขณะที่ความต้องการซื้อข้าวจากตลาดต่างประเทศยังไม่ชัดเจน

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์รายงานฯ สืบเนื่องจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (11 สิงหาคม 2552) กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการจำหน่ายข้าวสารในสต็อกของรัฐบาลโดยใช้กลไกตลาด สินค้าเกษตรล่วงหน้า ดังนี้

จากการที่ อคส ได้ขายข้อตกลงล่วงหน้าในตลาด .AFET ตามเงื่อนไขที่กำหนด ปรากฏว่าเดือนสิงหาคมตุลาคม 2552 จำนวน 15,733 ข้อตกลง ปริมาณรวม) 237,087.962 ตันครบถ้วนแล้ว และอยู่ระหว่างทยอยส่งมอบข้าวให้ผู้ชนะ (.ก.ต.และอ .ประมูล ณ คลังสินค้าของ อคส

อคส) ได้เปิดประมูลข้าวสารแบบเสนอส่วนต่างราคา .Basis) ครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2552 ปริมาณ 343,519.367 ตัน มีผู้ยื่นซองจำนวน 33 ราย ซึ่ง ปรากฏผลการประมูล ดังนี้

2.1 ข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ปริมาณ 44,137.889 ตัน เสนอส่วนต่างราคา สูงสุด +0.14 ถึงต่ำสุด -4.25 บาทจากราคาซื้อขายล่วงหน้า .กก/

2.2 ข้าวขาว 5 % ปริมาณ 299,381.478 ตัน เสนอส่วนต่างราคาสูงสุด +0.20 ถึงต่ำสุด -3.00 บาท + โดยส่วนต่างราคาดีที่สุดในช่วงระหว่าง .กก/ 0.20 ถึง 1.48 บาทจากราคาซื้อขายล่วงหน้า .กก/

คณะกรรมการพิจารณาขยายข้าวสารได้มีมติเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2552 เห็นชอบให้ อกสจำหน่ายข้าวสารที่มีการเสนอส่วนต่างราคาที่เหมาะสมและ .ก.ด.และอ . เกิดประโยชน์ต่อตลาดโดยรวม ตามผลการพิจารณาของคณะทำงานจำหน่ายข้าวสารในสต็อกของรัฐบาลในตลาด AFET โดยพิจารณาจากสถานการณ์ข้าว ภาวะการนำเข้าในปัจจุบันแนวโน้มราคาตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ ปริมาณข้าวในสต็อกของรัฐบาล และภาวะการแข่งขันในการประมูลข้าวแต่ละส่วน รวมทั้งความต้องการข้าวที่สะท้อนมาจากการเข้าร่วมประมูลในครั้งนี้ ที่มีปริมาณ ความต้องการสูงกว่าปริมาณข้าวที่มีอยู่จริงถึง 6 เท่า เปิดประมูลขาย จำนวน) 343,519.368 ตัน มีผู้สนใจเสนอซื้อ 33 ราย จำนวน 2,142,072.464 ตันทั้งนี้ (และผู้ชนะประมูลต้องเข้าทำการซื้อขายข้อตกลง .อกสล่วงหน้าในตลาด AFET ตามเงื่อนไขที่กำหนด

ผลการจำหน่ายข้าวสารในสต็อกของรัฐบาลด้วยวิธีการประมูลแบบเสนอส่วนต่างราคา (Basis) รวม 4 ครั้ง ปริมาณรวมทั้งสิ้น 684,776.148 ตัน แบ่งเป็นข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ปริมาณ 321,467.402 ตัน และข้าวขาว 5% ปริมาณ 363,308.746 ตัน และมีข้าวสารคงเหลือ 322,014.555 ตัน เป็นข้าวหอมมะลิ 100% ชั้น 2 ปริมาณ 22,633.076 ตัน และข้าวขาว 5% ปริมาณ 299,381.479 ตัน ให้เปิดประมูลใหม่ในสถานการณ์ที่เหมาะสมต่อไป

13. เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสงขลา เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 12,600,000 บาท ให้สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสงขลา เขตเลือกตั้งที่ 1 แทนตำแหน่งที่ว่าง ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

14. เรื่อง ขอฟ่อนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมาก

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการผ่อนผันน้ำหนักการบรรทุกผลผลิตทางการเกษตรจากเดิมที่กำหนดตามกฎหมายไว้ 25 ตัน เป็น 30 ตัน และผ่อนผันการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวหวดให้สามารถเคลื่อนย้ายโดยใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือ 6 ล้อ แทนรถบรรทุก 6 ล้อขนาดใหญ่ หรือรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552-28 กุมภาพันธ์ 2553 ได้ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

ข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า ในการเดินทางไปติดตามผลการจัดตลาดนัดข้าวเปลือกในพื้นที่จังหวัดอ่างทองและจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับการร้องขอจากเกษตรกรและผู้ประกอบการโรงสีให้ช่วยเหลือในการเก็บเกี่ยวผลผลิตและผ่อนผันการบรรทุกผลผลิตทางการเกษตร ดังนี้

ขอผ่อนผันในการบรรทุกผลผลิตข้าวในช่วงที่ผลผลิตออกสู่ตลาดมากเช่นเดียวกับ อ้อย จากเดิมที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ได้ไม่เกิน 25 ตัน เพิ่มขึ้นเป็นรถบรรทุกได้ไม่เกิน 30 ตัน เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับรูปแบบรถบรรทุกจากโครงกระบะไม่เป็นเหล็ก เพื่อให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนมีการเสริมอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการขนส่งเช่นเครื่องยกกระบะหลังส่งผลให้รถบรรทุกปัจจุบันมีน้ำหนักเพิ่มขึ้นจากประมาณ 7-8 ตัน เป็นประมาณ 11-12 ตัน ทำให้ความสามารถในการบรรทุกน้ำหนักสินค้าสุทธิจากเดิมลดลงจากที่บรรทุกได้เฉลี่ยเที่ยวละ 16 ตัน เป็น 13 ตัน

ขอผ่อนผันในการกำหนดการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวหวดซึ่งมีอุปกรณ์บางส่วนยื่นออกมานอกตัวถังรถบรรทุกจากเดิมที่ใช้รถบรรทุก 6 ล้อขนาดใหญ่ หรือ 10 ล้อ ให้สามารถใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก หรือ 6 ล้อ ในการขนย้ายรถเกี่ยวหวดได้ เพื่อให้เกษตรกรสามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ทันในระยะเวลาที่กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการช่วงผลผลิตออกมากตั้งแต่เดือนธันวาคม 2552-28 กุมภาพันธ์ 2553

15. เรื่อง ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกร

คณะรัฐมนตรีรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกรตามข้อ 1 และเห็นชอบให้เร่งรัดหน่วยงานดำเนินการตามข้อ 2 ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการประสานการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกรเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะคณะกรรมการประสานการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกร ได้ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้ และมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก ระหว่างวันที่ 23-27 พฤศจิกายน 2552 ในพื้นที่ 30 จังหวัดทั่วประเทศพบว่า ขณะนี้ กรมส่งเสริมการเกษตรได้ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกข้าว 3.31 ล้านราย หรือร้อยละ 89 ของเป้าหมาย 3.71 ล้านราย และ ธ.ก.ส. ได้ดำเนินการทำสัญญาประกันรายได้แล้ว 2.15 ล้านราย หรือร้อยละ 65 ของทะเบียนผู้ปลูกข้าว โดยเพิ่มขึ้นจากวันที่ 19 พฤศจิกายน 52 จำนวน 801,781 ราย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.2 ซึ่งคาดว่า ธ.ก.ส. จะทำสัญญาได้แล้วเสร็จตามกำหนดวันที่ 15 ธันวาคม 2552 ทั้งนี้ความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการประกันรายได้ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2552

	ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์		มันสำปะหลัง		ข้าว	
	จำนวนราย	ร้อยละของขึ้นทะเบียน	จำนวนราย	ร้อยละของขึ้นทะเบียน	จำนวนราย	ร้อยละของขึ้นทะเบียน
1) การขึ้นทะเบียนผู้ปลูกพืช	393,110	104.29*	438,477	113.99*	3,309,532	89.08*
2) ผ่านการรับรองโดยประชาคม (เพิ่มขึ้นจาก 19 พ.ย.52)	388,753 (0.00)	98.89 (0.00)	430,805 (641)	98.25 (0.15)	3,202,250 (16,378)	96.76 (0.50)
3) ธ.รับ .ส.ก ทะเบียนเกษตรกร (เพิ่มขึ้นจาก 19	387,300 (0.00)	98.52 (0.00)	428,831 (0.00)	97.80 (0.00)	3,128,323 (0.00)	94.52 (0.00)

พ.ย.52)						
4) ๕. ทำ .ส.ก สัญญา (เพิ่มขึ้น จาก 19 พ.ย.52)	376,562 (23,076)	95.79 (6.53)	371,569 (45,310)	84.74 (13.89)	2,151,531 (801,781)	65.01 (59.40)
5) การใช้ สิทธิของ เกษตรกร (เพิ่มขึ้น จาก 19 พ.ย.52)	249,116 (127,554)	63.37 (104.93)	7,897 (7,659)	1.80 (3,218.07)	57,915 (49,165)	1.75 (561.89)

หมายเหตุ * หมายถึงร้อยละของเป้าหมาย

สำหรับกรณีข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และมันสำปะหลัง ๕.ก.ส. ได้ดำเนินการทำสัญญาประกันรายได้แล้ว ร้อยละ 95.79 และ 84.74 ตามลำดับ ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการของโครงการ การทำสัญญาจะต้องแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 โดยยังมีผู้ปลูกมันสำปะหลังที่ยังไม่ได้ใบรับรองเกษตรกร 1,974 ราย และยังไม่ได้ทำสัญญากับ ๕.ก.ส. 57,262 ราย ส่วนผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ยังไม่ได้รับใบรับรองเกษตรกร 1,453 ราย และยังไม่ได้ทำสัญญากับ ๕.ก.ส. 10,738 ราย

2. มาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือก

สำนักงานฯ ได้มอบหมายให้สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาค ติดตามการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว โดยการสุ่มตัวอย่าง การรับซื้อข้าวของโรงสีที่เข้าร่วมโครงการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวเปลือกปี 2552/53 โดย อคส. และ อ.ต.ก. ในพื้นที่ 27 จังหวัดทั่วประเทศ (ภาคกลาง 22 จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 จังหวัด ภาคเหนือ 2 จังหวัด) พบว่า มีเกษตรกรจำนวนน้อยที่นำผลผลิตมาขายให้โรงสีตามโครงการแทรกแซงตลาดรับซื้อฯ เนื่องจากขณะนี้ ราคาข้าวในตลาดจะสูงกว่าราคาประกาศตามเกณฑ์กลางอ้างอิง เช่น ข้าวเปลือกเจ้าความชื้น 15% ตลาดรับซื้อในราคา 9,500 - 10,000 บาทต่อตัน สูงกว่าเกณฑ์กลางอ้างอิงที่ประกาศช่วงวันที่ 16-31 พฤศจิกายน 2552 ในระดับราคา 8,914 บาทต่อตัน และข้าวหอมมะลิ ตลาดจะรับซื้อในราคา 13,500 - 15,000 บาทต่อตัน สูงกว่าเกณฑ์กลางอ้างอิงช่วงวันที่ 16-31 พฤศจิกายน 2552 ในราคา 13,002 บาทต่อตัน อย่างไรก็ตามในเขตพื้นที่ภาคกลางและภาคเหนือตอนล่างบางจังหวัด เช่น สุโขทัย สิงห์บุรี และอ่างทอง เกษตรกรยังคงขาย

ข้าวให้กับโรงสีที่เข้าร่วมโครงการแทรกแซงตลาด เนื่องจากราคาข้าวในตลาดยังต่ำกว่าเกณฑ์กลางอ้างอิง ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์ ควรเร่งติดตามตรวจสอบการรับซื้อข้าวของโรงสีต่าง ๆ ในพื้นที่เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โปร่งใส และเป็นไปตามกลไกตลาดอย่างแท้จริง และ ธ.ก.ส. ควรเร่งดำเนินโครงการรับฝากข้าวเปลือกในยุ้งฉางเกษตรกรเพื่อรอการจำหน่าย ปีการผลิต 2552/53 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 โดยเร็ว เพื่อชะลอผลผลิตออกสู่ตลาดและให้เกษตรกรมีทางเลือกมากขึ้น

16. เรื่อง การดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว (รอบที่ 1)

คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว (รอบที่ 1) ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

ข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่

ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ได้จัดทำแผนการทำสัญญา (.ส.ก.๕) โครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต 2552/53 ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 มีเกษตรกรขึ้นทะเบียน จำนวน 3,303,391 ราย (รวมภาคใต้) ได้รับข้อมูลเกษตรกรที่ผ่านการทำประชาคมแล้ว จำนวน .ส.ก.๕ 3,126,151 ราย ทำสัญญาแล้ว จำนวน 1,944,188 ราย คงเหลือจำนวน 1,181,963 ราย ซึ่ง ธ. จะเร่งรัดการทำสัญญาให้เกษตรกรที่คงเหลือดังกล่าวให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ .ส.ก 6 ธันวาคม 2552 โดยวันที่ 26-29 พฤศจิกายน 2552 จัดทำสัญญา จำนวน 520,000 ราย วันที่ 30 พฤศจิกายน-6 ธันวาคม 2552 จำนวน 661,963 ราย ส่วน วันที่ 7-15 ธันวาคม 2552 จะเป็นการเก็บตกผู้ที่ยังไม่ได้ทำสัญญาตามแผนการที่วางไว้

กระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำคู่มือการดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว นาปี ปีการผลิต 2552/53 (รอบที่ 1) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติและเข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน ประกอบด้วย

- (1) ระยะเวลาดำเนินการ** การขึ้นทะเบียนเกษตรกร การจัดประชุมประชาคม การออกหนังสือ รับรองให้เกษตรกร การจัดทำสัญญาประกันรายได้ และ ระยะเวลาใช้สิทธิประกันรายได้
- (2) ขั้นตอนการดำเนินการ** การขึ้นทะเบียนเกษตรกรการขอหนังสือรับรอง/ และ การทำสัญญาประกันรายได้/เกษตรกร

(3) การผ่อนผันการออกหนังสือรับรองเกษตรกร โดยมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการ 1) ผ่อนผันการออกหนังสือรับรองข้าวอายุสั้น (ต่ำกว่า) 100 วันสำหรับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรไว้ (แล้วเข้าร่วมโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวนาปี รอบที่) 1) ปีการผลิต 2552/53 ได้เฉพาะครั้งนี้เท่านั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาประกันและเกณฑ์กลางอ้างอิงเช่นเดียวกับข้าวเปลือกเจ้าที่รัฐบาลได้กำหนดไว้แล้ว และ 2) จัดตั้งคณะทำงานพิเศษเฉพาะ เพื่อตรวจสอบเอกสารการขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวเกี่ยวกับพันธุ์ข้าวที่เกษตรกรเพาะปลูกและแก้ไขให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงของพันธุ์ข้าวที่เกษตรกรได้ทำการเพาะปลูกจริง และดำเนินการสำรวจเกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่ตกสำรวจการเข้าร่วมโครงการประกันรายได้และให้ใช้สิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ได้ หากเกษตรกรที่ตกสำรวจยังมีข้าวเปลือกอยู่ในมือ มีข้าวเปลือกอยู่ในยุ้งฉาง) และเป็นของตนเองอย่าง (ของตนเอง หรือมีข้าวอยู่ในแปลงของตนเอง แท้จริง

(4) การใช้สิทธิในการประกันรายได้ เมื่อเกษตรกรมาทำสัญญาประกันรายได้กับ ธ.ส.ก. และกำหนดวันที่ขอใช้สิทธิประกันรายได้ไปแล้ว แต่ย.ส.ก.ยังไม่ถึงกำหนดวันที่จะใช้สิทธิตามสัญญา หากเกษตรกรประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวันที่ขอใช้สิทธิให้ ธ.ส.ก. เปลี่ยนแปลงวันที่ขอใช้สิทธิได้นับ.ส.ก. แต่วันที่ขอใช้สิทธิ แต่ไม่สามารถย้อนหลังได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินระยะเวลากำหนด (.กขช) สิ้นสุดการขอใช้สิทธิที่คณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติ ภายในวันที่) 28 กุมภาพันธ์ 2553 ยกเว้นภาคใต้ภายใน 31 พฤษภาคม 2553)

(5) การผ่อนผันเกษตรกรให้เข้าร่วมโครงการ โดย 1) มอบหมายให้ ธ.ตรวจสอบว่าเกษตรกรที่ได้จำหน่ายข้าวเปลือกไปก่อนวันที่.ส.ก. 1 ตุลาคม 2552 และได้รับการขึ้นทะเบียนเกษตรกรและทำประชาคมแล้ว หากเกษตรกรดังกล่าวไม่ได้ใช้สิทธิเข้าร่วมโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี 2552 ให้สามารถใช้สิทธิตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว นาปี 2552/53 ได้ และ 2) เกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรหลังวันที่ 31 ตุลาคม 2552 กับเกษตรอำเภอ (กรมส่งเสริมการเกษตร) และทำประชาคมแล้ว โดยยังมีข้าวเปลือกในมือในวันที่ทำประชาคมให้สามารถเข้าร่วมโครงการประกันรายได้ ได้

(6) การจ่ายเงิน ธ.ส.ก. จะจ่ายเงินชดเชยรายได้ตามเกณฑ์กลางอ้างอิง ให้แก่เกษตรกรในวันที่เกษตรกรใช้สิทธิประกันรายได้ ตามอัตราที่ คณะอนุกรรมการกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงกำหนด โดยให้ระยะเวลา ธ. ตรวจสอบก่อนจ่ายเงินได้ไม่เกิน.ส.ก. 15 วัน และให้สิ้นสุดการใช้สิทธิในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ยกเว้นภาคใต้สิ้นสุดเดือนพฤษภาคม 2553

สังคม

17. เรื่อง การนำพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 มาปรับใช้กับการบริหารงานบุคคลของข้าราชการศาลยุติธรรม

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการให้นำพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 มาปรับใช้กับการบริหารงานบุคคลของข้าราชการศาลยุติธรรม ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป ตามมติของคณะกรรมการข้าราชการศาลยุติธรรม (ก.ศ.) และมติคณะกรรมการบริหารศาลยุติธรรม (ก.บ.ศ.) ตามที่สำนักงานศาลยุติธรรมเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

สำนักงานศาลยุติธรรม (ศย.) รายงานว่า ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการศาลยุติธรรม พ.ศ. 2543 มาตรา 24 กำหนดให้การกำหนดตำแหน่งและการให้ได้รับเงินเดือนเงินประจำตำแหน่ง และเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของข้าราชการศาลยุติธรรม ให้นำกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือนในส่วนที่เกี่ยวกับข้าราชการพลเรือนสามัญมาใช้บังคับโดยอนุโลม ซึ่ง ศย. โดย ก.ศ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 6/2551 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552 เห็นชอบในหลักการให้นำพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 มาปรับใช้กับการบริหารงานบุคคลของข้าราชการศาลยุติธรรม ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป และ ก.บ.ศ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 7/2551 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2551 และครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 ได้พิจารณาเห็นชอบด้วยแล้ว โดยได้เห็นชอบร่างระเบียบและประกาศคณะกรรมการข้าราชการศาลยุติธรรม ดังนี้

ร่างระเบียบคณะกรรมการข้าราชการศาลยุติธรรม ว่าด้วยการจัดประเภทตำแหน่งและระดับตำแหน่งของข้าราชการศาลยุติธรรม พ. และร่างระเบียบนี้ได้ ศ.
ประกาศใช้ ณ วันที่ 8 กันยายน 2552 โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป

ร่างประกาศคณะกรรมการข้าราชการศาลยุติธรรม เรื่อง การเทียบการดำรงตำแหน่งตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 เท่ากับการดำรงตำแหน่งตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 และร่างประกาศนี้ได้ประกาศใช้ ณ วันที่ 8 กันยายน 2552 โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป

ร่างประกาศคณะกรรมการข้าราชการศาลยุติธรรม เรื่อง การจัดทำมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และจัดตำแหน่งข้าราชการศาลยุติธรรมเข้าประเภทตำแหน่งสายงาน และระดับตำแหน่งตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง และร่างประกาศนี้ได้ประกาศใช้ ณ วันที่ 8 กันยายน 2552 โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป

18. เรื่อง การจัดให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาบำเหน็จความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ก.บ.จ.ต.) เรื่อง การจัดให้มีการประกันชีวิตให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบำเหน็จความชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2550 ข้อ 13 ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เสนอ ดังนี้

ให้กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดทำประกันชีวิตเป็น 2 กรณี คือ

- (1) กรณีหน่วยงานของรัฐจัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ไว้กับบริษัทประกันภัยอยู่ก่อนแล้ว โดยใช้เงินบริจาคที่หน่วยงานของรัฐได้รับหรือเงินสวัสดิการของหน่วยงานของรัฐนั้น จ่ายเป็นเบี้ยประกันภัย และหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์จะจัดทำประกันชีวิตกับบริษัทประกันภัยต่อไปอีก
- (2) กรณีหน่วยงานของรัฐไม่ได้จัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้ และหน่วยงานของรัฐมีความประสงค์ให้รัฐเป็นผู้จ่ายเงิน แทนการจ "เงินทดแทนการประกันชีวิต" ัดทำประกันชีวิตกับบริษัทประกันภัย

ให้การประกันชีวิตแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้คุ้มครองทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานซึ่งได้รับคำสั่งจากทางราชการให้ปฏิบัติงานในหน้าที่ประจำ หรือได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติภารกิจในจังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา เฉพาะพื้นที่อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอนาทวี และอำเภอจะนะ แต่ไม่รวมถึงจังหวัดสตูล

อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 96,480,000 บาท ตั้งไว้ที่ สปนจากงบกลาง . รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ใช้เป็นค่าใช้จ่ายตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดทำประกันชีวิตหรือเงิน

ทดแทนการประกันชีวิตแล้วแต่กรณี ตามข้อ 1 และให้ สปนสามารถขออนุมัติ .
กรอบวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นจากสำนักงบประมาณ

ให้เริ่มต้นการจัดทำประกันชีวิตให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดชายแดนภาคใต้
ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการตามข้อ 1 ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553
เป็นต้นไป

19. เรื่อง โครงการเฉลิมพระเกียรติและถวายเป็นพระราชกุศล พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาส 82 พรรษา 5 ธ.ค.2552

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ตัวแทนข้าราชการจาก 76 จังหวัดจำนวน 89 คน ที่เข้าร่วม
โครงการอุปสมบทเฉลิมพระเกียรติของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีสามารถเดินทางไปอุปสมบท ณ
สาธารณรัฐอินเดียนีเดียและเนปาล ระหว่างวันที่ 19 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม
2553 (รวมจำนวน 12 วัน) ได้โดยไม่มีถือเป็นวันลา เสมือนเป็นการปฏิบัติราชการ ตามที่
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ

20. เรื่อง สรุปการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สรุปการจัดงานเฉลิมพระ
เกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 ดังนี้

1. ความเป็นมา

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงเจริญพระชนมพรรษา 82 พรรษา ในวันที่ 5 ธันวาคม
2552 รัฐบาลเห็นเป็นการสมควรจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย นายกรัฐมนตรีจึงได้มีคำสั่งแต่งตั้ง
คณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องใน
โอกาสสมหมายมงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 โดยมีรอง
นายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีทุก
ท่านและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรีทุกท่าน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นกรรมการและ
เลขานุการ

คณะกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ได้กำหนดให้ใช้ชื่องานและสัญลักษณ์ชื่องานเฉลิมพระเกียรติฯ เพื่อการประชาสัมพันธ์ว่า "เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552"

การจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ได้กำหนดแนวทางการจัดงานทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และทุกจังหวัด โดยในเขตกรุงเทพมหานครแบ่งพื้นที่การจัดงานรวม 3 แห่ง ส่วนในทุกจังหวัดให้ดำเนินการจัดงานตามความเหมาะสมและตามศักยภาพของแต่ละจังหวัด

การจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ในเขตกรุงเทพมหานครแบ่งพื้นที่การจัดงานรวม 3 แห่ง ประกอบด้วย ที่บริเวณท้องสนามหลวงโดยมูลนิธิ 5 ธันวาคมหาราชเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงานบริเวณถนนราชดำเนิน และบริเวณพระลานพระราชวังดุสิต และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ในฐานะประธานกรรมการอำนวยการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการรวม 4 คณะ เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานประกอบด้วย

- 1) คณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 ณ บริเวณพระลานพระราชวังดุสิต มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ และปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นกรรมการและเลขานุการ
- 2) คณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552 ณ บริเวณถนนราชดำเนิน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานกรรมการ และปลัดกระทรวงการคลังเป็นกรรมการและเลขานุการ
- 3) คณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ มีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายสา เป็นประธานกรรมการและอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์เป็น (ทิตย์ วงศ์หนองเตย กรรมการและเลขานุการ
- 4) คณะกรรมการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและการจราจร มีผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติเป็นประธานกรรมการ และผู้บัญชาการตำรวจนครบาลเป็นกรรมการและเลขานุการ

2. การจัดงานที่บริเวณท้องสนามหลวง

มูลนิธิ 5 ธันวาคมหาราชได้กำหนดจัดงานมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา "5 ธันวาคม มหาราช" ระหว่างวันที่ 1 - 7 ธันวาคม 2552 ณ บริเวณท้องสนามหลวง ประกอบด้วย

- 1) วันที่ 1 ธันวาคม 2552 พิธีบวงสรวงพระสยามเทวาธิราชและสมเด็จพระบูรพมหากษัตริยาธิราชเจ้า

- 2) วันที่ 2 - 3 ธันวาคม 2552 พิธีอุปสมบท 83 รูป ที่วัดสระเกศราชวรมหาวิหาร
- 3) วันที่ 4 ธันวาคม 2552 พิธีเปิดงาน พิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายพระพร และพิธีถวายพระพรชัยมงคลของศาสนาต่าง ๆ โดยทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เสด็จฯ เป็นองค์ประธานในพิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายพระพร
- 4) วันที่ 5 ธันวาคม 2552 พิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 283 รูป พิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล ซึ่งจะมีการเดินรวิชบวนอัญเชิญเครื่องราชสักการะของหน่วยงานต่าง ๆ โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลเวลา 19.29 น.
- 5) วันที่ 6 ธันวาคม 2552 เป็นการแสดงของสถานศึกษาต่าง ๆ
- 6) วันที่ 7 ธันวาคม 2552 พิธีอัญเชิญเครื่องราชสักการะเพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายที่พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

3. การจัดงานที่บริเวณถนนราชดำเนิน

กระทรวงการคลังในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ กระทรวงต่าง ๆ รวม 15 กระทรวง กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันดำเนินการจัดงานภายใต้แนวคิด "ความสุขของ คนไทยใต้แสงพระบารมี" กำหนดจัดงานระหว่างวันที่ 3 - 7 ธันวาคม 2552 ที่บริเวณถนนราชดำเนิน แบ่งกิจกรรมรวม 9 กิจกรรม ประกอบด้วย

- 1) กิจกรรมที่ 1 แสงพระบารมี เบิกดินฟ้า โจรনীไสวเวทีหลักอยู่ที่บริเวณหน้าป้อมมหากาฬ มีการแสดงต่าง ๆ ของเหล่าศิลปิน และมีพิธีเปิดงานในวันที่ 3 ธันวาคม 2552 เวลา 19.00 น.
- 2) กิจกรรมที่ 2 แสงพระบารมี ผสานไทย สมานฉันท์ มีกิจกรรมการแสดงแสงสีเสียง และสื่อผสมเรื่อง โดยมีการแสดงทุกคืน "แสงพระบารมี ผสานไทย สมานฉันท์" คั่นละ 1 ชั่วโมง เวลา 20.00 - 21.00 น.
- 3) กิจกรรมที่ 3 แสงพระบารมี คีตศิลป์ เสนาะนิรันดร์ มีการแสดงดนตรีที่บริเวณหน้าสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล จัดแสดงทุกวันเวลา 18.00 - 24.00 น.
- 4) กิจกรรมที่ 4 แสงพระบารมี ร้อยใจมัน ถวายพระพรชัยมีพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลในวันที่ 5 ธันวาคม 2552 เวลา 19.00 น.เสร็จพิธีมีการแสดงมหัศจรรย์ .รอยดอกไม้ไฟชุด แสงพระบารมี ร้อยใจมันถวาย" "พระพรชัย

- 5) กิจกรรมที่ 5 แสงพระบารมี สองแผ่นดิน ถิ่นสวรรค์มีกิจกรรมการตกแต่งไฟดาว
กระพริบ 9,999 ดวง
- 6) กิจกรรมที่ 6 แสงพระบารมี ทอมหัตศจรยย์ อันยิ่งใหญ่ มีกิจกรรมขบวนรถไฟฟ้า
Electric Parade จัดแสดงทุกวันประกอบแสงสีเสียงแฟนตาซี
- 7) กิจกรรมที่ 7 แสงพระบารมี เปล่งประกาย เรื่องสายใย มีกิจกรรมน้ำพุดนตรี น้ำพุ
ไฟต้นระบบ และการแสดงไฟโรเทคนิคประกอบเพลงพระราชนิพนธ์ จำนวน 9
จุด โดยจัดแสดงทุกวัน
- 8) กิจกรรมที่ 8 แสงพระบารมี ฉายพระราชกรณียกิจ สถิตไผท มินิทรศการของ
กระทรวงทั้ง 15 กระทรวง กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 9) กิจกรรมที่ 9 แสงพระบารมี ศูนย์รวมใจ ไทยสถาพร มีการจำหน่าย Wristband
"รักพ่อ เฉลิมพระเกียรติ 82 พรรษา 5 ธันวาคม 2552" สีชมพู จำหน่ายอันละ 99
บาท และทอนเหรียญ 1 บาท รายได้ทุกเกล้าฯ ถวายโดยเสด็จพระราชกุศลตาม
พระราชอัธยาศัย มีการเขียนคำถวายพระพรลงในกระดาษสีขาว แดง น้ำเงิน และ
ฟ้าเป็นรูปหัวใจใส่ลงในกล่องหัวใจ เพื่อนำมารวมกันและจัดพิธีมอบใจภักดีแด่
พระผู้เป็นที่รักของคนไทยทั้งชาติในวันที่ 7 ธันวาคม 2552 เวลา 21.00 น.ที่เวที .
ป้อมมหากาฬ ซึ่งจะมีพิธีปิดงาน

4. การจัดงานบริเวณพระลานพระราชวังดุสิต

กระทรวงมหาดไทยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติฯ
กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพาณิชย์ ร่วมกันดำเนินการจัดงาน
ภายใต้แนวคิด "พ่อThe Greatest of the Kings The Greetings of the Land"
กำหนดจัดงานระหว่างวันที่ 5 - 13 ธันวาคม 2552 ที่บริเวณพระลานพระราชวังดุสิต
ประกอบด้วยการแสดงดนตรีวงออเคสตราที่ใหญ่ที่สุดในโลก จำนวน 129 ชิ้น การแสดง
4 D Visual Light & Sound โดยในวันที่ 5 ธันวาคม 2552 จะมีพิธีถวายเครื่องราช
สักการะและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล ซึ่งได้เชิญชวนประชาชนจากจังหวัดต่าง ๆ
เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 200,000 คน และในวันที่ 6 - 13 ธันวาคม 2552 ได้เชิญชวน
ประชาชนจากจังหวัดต่าง ๆ เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 100,000 คน สำหรับในจังหวัดต่าง
ๆ จำนวน 30 จังหวัด จะมีการจัดกิจกรรมตลอดปี 2553 ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2552
ถึงวันที่ 5 ธันวาคม 2553

5. การประชาสัมพันธ์และถ่ายทอดสดการจัดงาน

คณะกรรมการฝ่ายประชาสัมพันธ์ได้กำหนดการประชาสัมพันธ์และแบ่งมอบหมายภารกิจ
การถ่ายทอดสดการจัดงานเฉลิมพระเกียรติฯ ดังนี้

- 1) วันที่ 2 ธันวาคม 2552

เวลา 08.00 น. บันทึกเทปข่าวพิธีทำบุญ .5 ศาสนา ณ วังน้ำเขียว โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยดำเนินการ

2) วันที่ 3 ธันวาคม 2552

เวลา 08.00 น. ถ่ายทอดสดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณการเป็นข้าราชการที่ดีและ .
พลังของแผ่นดิน ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยดำเนินการ

เวลา 20.20 น. ถ่ายทอดสดพิธีเปิดงาน .ความสุขของคนไทยใต้แสงพระบารมี
ที่บริเวณหน้าป้อมมหากาฬ โดยสถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7
ดำเนินการ

3) วันที่ 4 ธันวาคม 2552

เวลา 08.50 น. บันทึกเทปข่าวงานเฉลิมพระเกียรติเทิดไถ่องค์ราชัน .5 ธันวาคม
มหाराช ที่ราชการเฉลิมพระเกียรติ โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก
ช่อง 5 ดำเนินการ

เวลา 15.30 น. บันทึกเทปพิธีเจริญพระพุทธมนต์ที่ท้องสนามหลวง โดย .
สถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7 ดำเนินการ

4) วันที่ 5 ธันวาคม 2552

เวลา 18.25 น. ถ่ายทอดสดพิธีถวายเครื่องราชสักการะและจุดเทียนถวายพระ .
พรชัยมงคลที่ท้องสนามหลวง ซึ่งนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธี โดย
สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ดำเนินการ

5) วันที่ 6 ธันวาคม 2552

เวลา 20.20 น. . ฟอ" ถ่ายทอดสดงาน .The Greatest of the Kings The
Grettings of the Land" ที่พระลานพระราชวังดุสิต โดยสถานีโทรทัศน์ทีวี
ไทยดำเนินการ

6) วันที่ 7 ธันวาคม 2552

เวลา 18.45 น. ถ่ายทอดสดงานสโมสรสันนิบาตเฉลิมพระเกียรติที่ทำเนียบ .
รัฐบาล โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 ดำเนินการ

เวลา 19.00 น. บันทึกเทปข่าวพิธีปิดงานความสุขของคนไทยใต้แสงพระ .
บารมีโดยสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทยดำเนินการ

7) วันที่ 13 ธันวาคม 2552

เวลา 19.00 น. ถ่ายทอดสดการแสดงและประกวดพลุนานาชาติที่เมืองทองธานี โดยสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 ดำเนินการ

5. การรักษาความปลอดภัยและการจัดการจราจร

คณะกรรมการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและการจราจรได้กำหนดแผนการดำเนินงานดังนี้

- 1) ปิดการจราจรระหว่างวันที่ 3 - 7 ธันวาคม 2552 เวลา 18.00 - 24.00 น.ที่บริเวณ . ถนนราชดำเนิน
- 2) ปิดการจราจรระหว่างวันที่ 5 - 13 ธันวาคม 2552 เวลา 16.00 - 22.00 น.ที่บริเวณพระลานพระราชวังดุสิต
- 3) กำหนดจุดจอดส่งมวลชนผู้เข้าร่วมงานจากต่างจังหวัดรวม 4 จุด ได้แก่ ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิตและชั้นรถไฟที่สถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ดอนเมืองและชั้นรถไฟที่สถานีดอนเมืองที่สถานีขนส่งหมอชิตและชั้นรถไฟที่สถานีบางซื่อ ที่สถานีลาดกระบังและชั้นรถไฟที่สถานีลาดกระบัง
- 4) กำหนดจุดจอดรถรวม 3,520 คัน ประกอบด้วย ที่ถนนกำแพงเพชร 5 ลานจอดรถ โรงปูน ถนนกำแพงเพชร 2 ลานจอดรถ บข .ภ.1 ถนนกำแพงเพชร 6 ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนราชพฤกษ์ ถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนกาญจนาภิเษก
- 5) แนวความคิดในการปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

ดำเนินมาตรการด้านการข่าวเพื่อความมั่นคงเพื่อป้องกันการก่อการร้ายและการก่อวินาศกรรม

จัดตั้งกองอำนวยการร่วม ควบคุมการปฏิบัติในแต่ละพื้นที่มอบหมายผู้บังคับบัญชาเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติโดยแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบ

ปฏิบัติการร่วมระหว่างฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ในการจัดสายตรวจเดินเท้าตรวจตรา รักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยในพื้นที่

จัดชุดเก็บกู้ ตรวจพื้นที่เพื่อป้องกันเหตุระเบิดก่อนและขณะจัดงาน

จัดเจ้าหน้าที่สืบสวนปะปนกับประชาชน เผื่อระวังกลุ่มมิจฉาชีพทำการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินของประชาชน

จัดเจ้าหน้าที่แพทย์พยาบาลและประชาสัมพันธ์ประจำกองอำนวยความสะดวก
เพื่อให้บริการด้านข้อมูลและรักษาพยาบาลแก่ประชาชน

ตั้งจัดตรวจค้นในพื้นที่ชั้นนอกและชั้นกลางเพื่อเฝ้าระวังป้องกันเหตุ

21. เรื่อง สรุปสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ครั้งที่ 4

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สรุปสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ครั้งที่ 4 ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ประกอบด้วย สถานการณ์อุทกภัย ผลกระทบด้านการเกษตร การให้ความช่วยเหลือ และสถานการณ์น้ำ สรุปได้ดังนี้

สถานการณ์อุทกภัย

จากอิทธิพลมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมภาคใต้และอ่าวไทยมีกำลังแรง ทำให้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่จังหวัดภาคใต้ ส่งผลทำให้เกิดน้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมขัง ในพื้นที่ลุ่มต่ำ และน้ำล้นตลิ่ง 2 ช่วง คือ วันที่ 2-11 พฤศจิกายน 2552 พื้นที่ 10 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สงขลา สตูล ยะลา นราธิวาส และปัตตานี และ วันที่ 19-22 พฤศจิกายน 2552 พื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสงขลา นราธิวาส พัทลุง สตูล ปัตตานี และยะลา **ปัจจุบันระดับน้ำเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว**

ผลกระทบด้านการเกษตร ช่วงภัยวันที่ 2-23 พฤศจิกายน 2552 (ข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2552)

พื้นที่ภาคใต้ 10 จังหวัด แบ่งเป็น

ด้านพืช 9 จังหวัด เกษตรกรประสบภัย 130,200 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย 322,618 ไร่ แบ่งเป็นข้าว 168,484 ไร่ พืชไร่ 34,048 ไร่ และพืชสวน 120,086 ไร่

ด้านปศุสัตว์ 9 จังหวัด เกษตรกรประสบภัย 63,004 ราย สัตว์ได้รับผลกระทบ 1,346,075 ตัว แบ่งเป็น โค กระบือ -118,687 ตัว สุกร แกะ-แพะ-70,292 ตัว และสัตว์ปีก 1,157,096 ตัว แปลงหญ้า 4,714 ไร่

ด้านประมง 10 จังหวัด เกษตรกรประสบภัย 11,401 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย แบ่งเป็น บ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ 10,009 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ 14,783 ไร่ กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ 7,103 กระชัง คิดเป็นพื้นที่ 100,001 ตารางเมตร

นอกจากพื้นที่ภาคใต้ ยังมีรายงานพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอีก 3 จังหวัด ได้แก่ อุตรดิตถ์ นครปฐม และกรุงเทพฯ แบ่งเป็น ด้านพืช 2 จังหวัด คือ จังหวัดอุตรดิตถ์ นครปฐม เกษตรกร 100 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย 567 ไร่ แบ่งเป็น ข้าว 352 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 215 ไร่ และด้านประมง 1 จังหวัด คือ กรุงเทพฯ เกษตรกร 400 ราย พื้นที่คาดว่าจะเสียหาย เป็นบ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ 510 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ 2,000 ไร่

การช่วยเหลือเบื้องต้น

สนับสนุนเครื่องสูบน้ำ 91 เครื่อง ได้แก่ นราธิวาส)20) ยะลา)8) สงขลา)57) และ นครศรีธรรมราช)6)

สนับสนุนพืชอาหารสัตว์ 454.41 ตัน แร่ธาตุและเวชภัณฑ์ 198 ชุด และดูแลสุขภาพสัตว์ 20,387 ตัว

สถานการณ์น้ำ

1. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ทั่วประเทศ)30 พฤศจิกายน 2552) มีปริมาณน้ำในอ่างฯ ทั้งหมด 54,949 ล้านลบ หรือคิดเป็นร้อยละ .ม.79 ของความจุอ่างฯ ทั้งหมด น้อยกว่าปี 2551 (57,646 ล้าน ลบ จำนวน (.ม.2,697 ล้านลบ .ม. ปริมาณน้ำใช้การได้31,422 ล้าน ลบ คิดเป็นร้อยละ .ม.45 ของความจุอ่างฯ

อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ที่มีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำ น้อยกว่า ร้อยละ 30 ของความจุอ่างฯ จำนวน 1 อ่าง คือ อ่างเก็บน้ำแม่ทอง)28%)

อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ที่มีปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำ มากกว่า ร้อยละ 80 ของความจุอ่างฯ จำนวน 16 อ่าง คือ อ่างเก็บน้ำแม่จืด)88%) กิวลม)84%) จุฬารัตน์)91%) ลำปาง)83%) สิรินคร)86%) ป่าสักชลสิทธิ์)96%) กระเสี้ยว)86%) ศรีนครินทร์)91%) วชิราลงกรณ์)87%) ขุนด่านฯ)83%) หนองปลาไหล)100%) ประแสร์)97%) แก่งกระจาน)85%) ปราณบุรี)90%) รัชชประภา)89%) และบางหลวง)82%)

อ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล จังหวัดตาก และอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ มีปริมาณน้ำรวมกัน จำนวน 15,245 ล้านลบ คิดเป็นร้อยละ .ม.66 ของความจุทั้งสองอ่างฯ น้อยกว่าปี 2551(18,302 ล้านลบ จำนวน (.ม.3,057 ล้านลบ.ม.

2. สภาพน้ำท่า

ภาคเหนือ แม่น้ำปิง ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ ยกเว้นบริเวณเมือง จังหวัด เชียงใหม่ ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้อย แม่น้ำน่าน ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ

ยกเว้นบริเวณอำเภอเมือง จังหวัดน่าน ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้อย แม่น้ำวัง และ
แม่น้ำยม ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้อย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แม่น้ำชี ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย ยกเว้น อำเภอ
มหาชนะชัย จังหวัดยโสธร และกิ่งอำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณน้ำ
อยู่ในเกณฑ์ปกติ แม่น้ำมูล ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย ยกเว้น อำเภอเมือง
จังหวัดอุบลราชธานี ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำปกติ

ภาคกลาง แม่น้ำเจ้าพระยาปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ และ แม่น้ำป่าสัก อยู่ใน
เกณฑ์น้ำน้อย

ภาคใต้ ส่วนใหญ่ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์ปกติ

22. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและอุทกภัยภาคใต้ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ได้ติดตามสถานการณ์ภัยหนาว และอุทกภัยภาคใต้ รวมทั้งผลการปฏิบัติงานช่วยเหลือ
ประชาชน ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552) ดังนี้

1. สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและการให้ความช่วยเหลือ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

- 1.1 จังหวัดในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคกลาง ได้
จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาว ปี 2552 - 2553 เพื่อ
เป็นศูนย์ประสานงานในการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน
จากสภาวะอากาศหนาวเย็นที่เกิดขึ้น
- 1.2 จังหวัดที่ประสบภัยหนาว จำนวน 24 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา
เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง ตาก นครพนม บัรรัมย์ มหาสารคาม
ยโสธร สกลนคร สุรินทร์ อุตรธานี ขอนแก่น ศรีสะเกษ หนองคาย เลย
หนองบัวลำภู กาฬสินธุ์ ลพบุรี และจังหวัดจันทบุรี รายงานว่า ได้มอบเครื่องกัน
หนาวให้แก่ประชาชนในพื้นที่ โดยได้รับการสนับสนุนผ้าห่มกันหนาวจากองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัยจังหวัด บริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด สมาคม มูลนิธิ (มหาชน)
ไปแล้ว รวม **238,584** ชิ้น แยกเป็น ผ้าห่มนวม **217,312** ผืน เสื้อกันหนาว
20,802 ตัว และอื่นๆ **470** ชิ้น

2. สรุปสถานการณ์อุทกภัยภาคใต้และการให้ความช่วยเหลือ (ระหว่างวันที่ 20 - 30 พฤศจิกายน 2552)

2.1 พื้นที่ประสบภัย 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสงขลา พัทลุง นราธิวาส และจังหวัดยะลา รวม 35 อำเภอ 174 ตำบล 990 หมู่บ้าน ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 264,036 คน 89,780 ครัวเรือน มีผู้เสียชีวิต 1 ราย (สงขลา.ควนเนียง จ.อ) บ้านเรือนเสียหายบางส่วน 52 หลัง พื้นที่การเกษตรได้รับความเสียหาย 16,684 ไร่ ถนน 465 สาย สะพาน 58 แห่ง วัด โรงเรียน/32 แห่ง มัสยิด 7 แห่ง ปัจจุบันสถานการณ์คลี่คลายเข้าสู่ภาวะปกติแล้วทุกจังหวัด แต่ยังคงมีน้ำท่วมขังในพื้นที่ลุ่มต่ำ และพื้นที่การเกษตรบางพื้นที่ โดยจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งออกสำรวจความเสียหายหลังน้ำลดเพื่อให้การช่วยเหลือตามระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป งบ)50 ล้านบาท(

2.2 สิ่งของพระราชทาน

- 1) มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ ในพระบรมราชูปถัมภ์** โดยประธานกรรมการบริหารมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ฯ (นายดิษฐ์ วัชรโรทัย) พร้อมคณะเดินทางไปมอบสิ่งของ (นายประสงค์ พิทุรกิจจา) เลขาธิการพระราชทานเครื่องอุปโภคบริโภค ตั้งแต่วันที่ 23-30 พฤศจิกายน 2552 ในพื้นที่จังหวัดสงขลา และจังหวัดพัทลุง รวม 3,000 ชุด
- 2) สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายาฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ** ให้ผู้แทนพระองค์ฯ ผู้อำนวยการกองงานพระวรชายาฯ ทรงศักดิ์ .อ.อ.พล) เดินทางไปมอบสิ่งของพระราชทาน เครื่องอุปโภคบริโภค (ตะวันแจ่ง ให้กับราษฎรผู้ประสบภัย เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2552 ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี จำนวน 1,000 ชุด
- 3) พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชทินนิตดา มาต (นายกกิตติมศักดิ์ตลอดชีพ) และพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา ประธานมูลนิธิอาสาเพื่อนพึ่ง ยามยาก (ภาฯ) ทรงโปรดฯ** ให้ผู้แทนพระองค์ฯ เลขานุการในพระองค์ฯ หม่อมราชวงศ์ สมลาภ กิ) เดินทางไปมอบถวายพระราชทาน และตรวจเยี่ยมราษฎร เมื่อวันที่ (தியាក 25 พฤศจิกายน 2552 ที่สหกรณ์การเกษตรหาดใหญ่ จำกัด เทศบาลตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จำนวน 1,500 ชุด และถวายแด่พระภิกษุสงฆ์ จำนวน 50 ชุด
- 4) สภากาชาดไทย โดยพลโท นายแพทย์อำนาจ บาลี ผู้อำนวยการสำนักงานบรรเทาทุกข์และประชานามัยพิทักษ์** พร้อมคณะ บรรเทา

ทุกซ์ผู้ประสบภัยหนาวในกิจกรรม มอบเสื้อกันหนาวเพื่อเด็กนักเรียนใน" ชนบทเฉลิมพระเกียรติ82 พรรษาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้มอบเสื้อกัน " หนาว ให้แก่เด็กนักเรียนในโรงเรียนเขตตำบลปางมะผ้า ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จำนวน 1,268 ตัว จังหวัดเชียงใหม่ ให้แก่เด็กนักเรียนใน โรงเรียนเขตตำบลแจ่มหลวง อำเภอกัลยาณิวัฒนา จำนวน 720 ตัว และ มอบถุงยังชีพพร้อมเสื้อกันหนาวในพื้นที่อำเภอแม่แจ่ม จำนวน 100 ครอบครัว

2.3 การตรวจเยี่ยมประชาชนและติดตามการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยและภัยหนาว

2.3.1 นายกรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2552 นายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชา) เดินทางไปตรวจเยี่ยมราษฎรที่บ้านเรือนพังเสียหายจาก (ชีวะ อุทกภัย บ้านนางประภา จันทมณี เลขที่49/2 หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งลาน และบ้านนายภู บัวทอง เลขที่ 118 หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งลาน อำเภอ คลองหอยโข่ง ตรวจเยี่ยมและรับฟังบรรยายสรุปการระบายน้ำ ณ จุดประตูระบายน้ำ .คลอง ร (.ปตร)1 บ้านหน้าควน ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

2.3.2 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เมื่อวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานคณะทำงานรัฐมนตรีว่าการ (นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล) ที่ปรึกษา (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) กระทรวงมหาดไทย (นายชำนาญ ภูเขาสุข) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รองปลัดกระทรวง (นายมานิต วัฒนเสน) ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นาย) มหาดไทยยชวิญชัย วงศ์นิติกรนาย) อธิบดีกรมการปกครอง (นาย) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง (วงศ์ศักดิ์ สวัสดิ์พาณิชย์ (นายมงคล สุระสัจจะ) อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน (อุดม พิวสกุล รองอธิบดี (นายวิเศษ ชำนาญวงศ์) ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค นายศ) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยริสมบัติ พรประสิทธิ์ (และคณะ (นายธานี สามารถกิจ) รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เดินทางไปตรวจเยี่ยมให้กำลังใจและมอบเครื่องกันหนาวช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ มหาสารคาม และจังหวัดกาฬสินธุ์ ดังนี้

- 1) วันเสาร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือ

ผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดบุรีรัมย์ ที่ อำเภอบ้านด่าน จำนวน 1,000 ผืน ที่ทำการ อบต บัวทอง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จำนวน 1,000 ผืน

- 2) วันอาทิตย์ที่ 29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดสุรินทร์ ที่หอประชุม อำเภอเมืองสุรินทร์ จำนวน 1,500 ผืน และที่หอประชุม โรงเรียนสังขะวิทยาคม อำเภอสังขะ จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดศรีสะเกษ ที่โรงเรียนดงรักวิทยา อำเภอกันทรลักษ์ จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดมหาสารคาม ที่โรงเรียนเมืองเดาวิทยาคม อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดกาฬสินธุ์ ที่หอประชุมโรงเรียนกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จำนวน 1,000 ผืน

2.3.3 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

เมื่อวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ห (นายบุญจง วงศ์ไตรรัตน์) ำหน้าผู้ตรวจราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายจำเริญ ยุติธรรม) และคณะ เดินทางไปตรวจเยี่ยมให้กำลังใจและมอบเครื่องกัน (สกลหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิหนองบัวลำภู หนองคาย สกลนคร อำนาจเจริญ และจังหวัดยโสธร ดังนี้

- 1) วันเสาร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดนครราชสีมา ที่หอประชุมโรงเรียนอนุบาลมณีราชคณาสัย อำเภอห้วยแถลง จำนวน 1,500 ผืน จังหวัดชัยภูมิ ที่โรงเรียนนาช่างลาด อำเภอเทพสถิต จำนวน 1,000 ผืน และที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอภูเขียว อำเภอภูเขียว จำนวน 1,500 ผืน จังหวัดหนองบัวลำภูที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสวรรค์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จำนวน 1,500 ผืน
- 2) วันอาทิตย์ที่ 29 พฤศจิกายน 2552 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย มอบผ้าห่มกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวจังหวัดหนองคาย ที่โรงเรียนบึงกาฬ อำเภอบึงกาฬ จำนวน 1,000 ผืน จังหวัดสกลนคร ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภออากาศอำนวย อำเภออากาศอำนวย จำนวน

1,000 ฟีน จังหวัดอำนาจเจริญ ที่ศาลากลางจังหวัด อำเภอมะนัง จำนวน 1,500 ฟีน จังหวัดยโสธร ที่หอประชุมวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยียโสธร อำเภอมหาชนะชัย จำนวน 1,500 ชุด จังหวัดนครราชสีมา ที่โรงเรียนบ้านพระ ตำบลสารภี อำเภอนองบุญมาก จำนวน 1,500 ฟีน

3. การคาดหมายลักษณะอากาศระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม 2552

3.1 กรมอุตุนิยมวิทยา คาดหมายลักษณะอากาศว่า ในช่วงวันที่ 30 พฤศจิกายน - 5 ธันวาคม บริเวณความกดอากาศสูงกำลังปานกลางจากประเทศจีนแผ่เข้ามาปกคลุมประเทศไทยตอนบน ทำให้บริเวณดังกล่าวมีอากาศเย็นลงเล็กน้อย โดยอุณหภูมิจะลดลง 1-3 องศา ส่วนในช่วงวันที่ 3-5 ธันวาคม 2553 บริเวณความกดอากาศสูงจะมีกำลังอ่อนลง ทำให้มีอุณหภูมิสูงขึ้น สำหรับมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมอ่าวไทยและภาคใต้จะมีกำลังแรงขึ้นในช่วงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ประกอบกับมีหย่อมความกดอากาศต่ำที่ปกคลุมทะเลจีนใต้ตอนล่างมีแนวโน้มเคลื่อนขึ้นฝั่งที่ประเทศมาเลเซียในช่วงวันที่ 30 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม 2552 ทำให้ภาคใต้ตอนล่างมีฝนเพิ่มมากขึ้น และมีฝนตกหนักถึงหนักมากบางแห่ง ส่วนคลื่นลมในอ่าวไทยตอนล่างมีคลื่นสูงประมาณ 2 เมตร

3.2 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ไว้ให้พร้อมเพื่อสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันต่อเหตุการณ์เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น

23. เรื่อง รายงานสถานการณ์สารเคมีรั่วไหล

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ

เหตุเกิดเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 เวลาประมาณ 15.00 น. ณ บริเวณลานวางตู้สินค้าท่าเทียบเรือ บี 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ของบริษัท อีสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ESCO) โดยโซเดียมเปอร์ซัลเฟต (สารฟอกขาว) ใต้รั่วไหลและฟุ้งกระจายเป็นบริเวณกว้าง เมื่อสัมผัสความชื้นในบรรยากาศ จึงเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ทำให้เกิดความร้อนจนถึงจุดติดไฟ

2. การแก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้า

การทำเรือแห่งประเทศไทย โดยทำเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาในทันที โดยจัดทีมเผชิญเหตุปฏิบัติงานดับไฟ ด้วยการใช้ฝอยน้ำสเปรย์ควบคุมกลุ่มควัน และลดอุณหภูมิ พร้อมทั้งเคลื่อนย้ายตู้สินค้าอันตรายอื่นให้ห่างจากตู้ที่เกิดควัน นอกจากนี้ ยังดำเนินการด้วยวิธีการต่างๆ ควบคู่กันไป ได้แก่ ใช้ผงเคมีแห้งดับไฟภายในตู้ ให้นำกำลังดับเพลิงดับไฟภายในตู้ ใช้ปูนขาวปรับสภาพความเป็นกรด และตรวจวัดปริมาณก๊าซพิษ และสภาพความเป็นกรดของน้ำที่ใช้ดับเพลิง ค่า pH = 5 จนกระทั่งสถานการณ์คลี่คลาย และยุติลง ในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2552 เวลา 04.50 น. ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าว ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากจังหวัดชลบุรี กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี และสำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

3. ผลกระทบที่เกิดขึ้น

การแก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้าดังกล่าว ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากน้ำดับไฟ เพราะลดความเป็นกรดด้วยปูนขาว และน้ำดับไฟไหลลงบ่อบำบัด ส่วนกรณีการฟุ้งกระจายของควันจากสารเคมีที่ลุกไหม้ ถึงแม้ปริมาณไม่มากนัก เพราะควันส่วนใหญ่ถูกชะล้างด้วยน้ำสเปรย์ แต่ยังคงมีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดอาการป่วยหรือผื่นผดจากการสูดดมควันจำนวนมาก รวมทั้งเจ้าหน้าที่ทำเรือแหลมฉบังได้รับบาดเจ็บ สินค้า และตู้บรรจุสินค้าได้รับความเสียหาย ดังนี้

- 3.1 ผู้ได้รับผลกระทบจากการสูดดมกลิ่นมีจำนวน 10 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย อยู่ระหว่างการพิสูจน์ทราบ ว่า เกิดจากการเสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้นหรือไม่(
- 3.2 เจ้าหน้าที่ทำเรือแหลมฉบังได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยจากการปฏิบัติงานดับไฟ จำนวน 1 ราย
- 3.3 สินค้าและตู้บรรจุสินค้าได้รับความเสียหาย อยู่ระหว่างการประเมินความ (เสียหาย

4. การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ

4.1 การดำเนินการเบื้องต้นของการทำเรือแห่งประเทศไทย.

การทำเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการร่วมกับจังหวัดชลบุรีและโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการตรวจร่างกายและรักษาพยาบาลประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งปัจจุบันผู้ได้รับผลกระทบได้รับการรักษาพยาบาลจนมีอาการปกติ แพทย์ให้กลับบ้านได้แล้ว นอกจากนั้น ยัง

ได้ดำเนินการร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการรับแจ้งจัดทำบัญชีผู้
ได้รับผลกระทบไว้ด้วย

มอบเงินชดเชย จำนวน 10,000 บาท ให้กับผู้เสียชีวิตตามข้อ 3.1

4.2 การดำเนินการต่อไป

เตรียมการบรรเทาและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยมอบเงินชดเชย
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ครอบครัวละ 5,000 บาท จำนวน 246
ครัวเรือน

5. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้น

กระทรวงคมนาคมได้กำชับให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเพิ่มความถี่ในการตรวจตรา
เฝ้าระวังพื้นที่ โดยเฉพาะจุดบรรจสินค้าอันตราย และให้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงาน
ในพื้นที่ดำเนินการฝึกซ้อมการบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่ความรับผิดชอบเป็น
ประจำ เพื่อเป็นการเตรียมป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นได้อีก หรือกรณีที่เกิดขึ้นจะได้
สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาได้ทันที ตามมาตรการที่เตรียมการรองรับไว้แล้ว

24. เรื่อง รายงานความเสียหายจากอุทกภัยบนเส้นทางในความรับผิดชอบ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานความเสียหายจากอุทกภัยบนเส้นทางในความรับผิดชอบ
ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ ดังนี้

1. ความเสียหาย

1.1 เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (สถานะ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายจำนวน 51 สาย
ทาง มีพื้นที่ความเสียหาย รวม 93.143 กม. จำแนกเป็นพื้นที่จังหวัดทางภาคใต้ .
รวม 9 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตรัง สงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส
พัทลุง สตูล และพังงา มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นที่จะต้องใช้งบประมาณในการ
ซ่อมแซมทำให้คืนสู่สภาพเดิม จำนวนประมาณ 108.544572 ล้านบาท

ตารางที่ 1 พื้นที่ จำนวนสายทางที่ได้รับความเสียหาย และประมาณการค่าใช้จ่ายใน
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ภาค	จังหวัด	จำนวนสาย ทางที่ได้รับ ผลกระทบ	ลักษณะ ความ เสียหาย	งบประมาณ (.ลบ)	
				ซ่อมแซม	ทำให้คืนสู่ สภาพเดิม
ใต้	สุราษฎร์ธานี	3	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	0.2950	-
	ตรัง	2	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	-	8.0000
	สงขลา	15	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	0.3321	61.505025
	ยะลา	10	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	0.6800	-
	ปัตตานี	4	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	0.2570	3.2100
	นราธิวาส	9	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	0.713547	-
	สตูล	3	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	0.0129	-
	พัทลุง	3	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	-	-
	พังงา	2	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	-	33.5390

รวม	9	51	-	2.290547	106.254025
รวมทั้งสิ้น				108.544572	

1.2 เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (สถานะ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552)

เส้นทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทได้รับความเสียหาย จำนวน 93 เส้นทาง จำแนกเป็นพื้นที่จังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 จังหวัด ภาคใต้ 9 จังหวัด รวมเส้นทางที่ได้รับความเสียหาย 10 จังหวัด มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นที่ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมทำให้คืนสู่สภาพเดิม จำนวน ประมาณ 760.60 ล้านบาท

ตารางที่ 2 พื้นที่ จำนวนสายทางที่ได้รับความเสียหาย และประมาณการค่าใช้จ่ายในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

ภาค	จังหวัด	จำนวนสายทางที่ได้รับผลกระทบ	ลักษณะความเสียหาย	งบประมาณทำให้คืนสู่สภาพเดิม (.ลบ)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	1	ผิวจราจร โครงสร้าง ทางชำรุด	15.00
รวม	1	1	-	15.00
ใต้	ชุมพร	1	ไหล่ทาง ชำรุด	6.50
	นราธิวาส	7	ผิวจราจร ไหล่ทาง ชำรุด ดิน สไลด์	61.50
	นครศรีธรรมราช	12	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	259.80
	ปัตตานี	10	ผิวทาง	70.80

			ไหล่ทาง ชำรุด	
	พัทลุง	17	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	137.80
	ยะลา	14	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด	40.00
	สงขลา	23	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด คั่น ทางชำรุด	117.80
	สุราษฎร์ธานี	4	ผิวทาง ไหล่ทาง ชำรุด โครงสร้าง คั่นทาง ทรุดตัว	27.90
	สตูล	4	น้ำท่วม ถนน	23.50
รวม	9	92	-	745.60
รวมทั้งสิ้น	10	93	-	760.60

2. การบรรเทาและช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัย

2.1 กรมทางหลวง โดยสำนักทางหลวง แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการซ่อมแซมทรัพย์สินและทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงแล้ว และเจ้าหน้าที่อีกส่วนหนึ่งได้เข้าไปให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดต่างๆ จำนวน 12 รายการ ดังนี้ ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปให้ความช่วยเหลือ จำนวน 1,849 คน จัดส่งช่างซ่อมรถยนต์ จำนวน 21 คน สนับสนุนรถบรรทุกน้ำ 51 คัน สนับสนุนรถบรรทุกเพื่อขนย้ายผู้ประสบภัย 29 คัน สนับสนุนรถบรรทุกเพื่อขนเครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัย 13 คัน สนับสนุนรถชุดตัดกเพื่อ

ขนย้ายเศษวัสดุ สิ่งปรักหักพัง 5 คัน สนับสนุนรถบรรทุกพร้อมเครน 2 คัน สนับสนุนรถเทเลอร์ 3 คัน สนับสนุนกระสอบทราย 153,500 ลูก ได้นำสิ่งของ เครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่ายผู้ประสบภัย 5 คัน สนับสนุนการทอดสะพานแบบ ลีภัยให้หน่วยงานในท้องถิ่น 3 แห่ง สนับสนุนเครื่องสูบน้ำ 5 เครื่อง

2.2 กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ ประชาชนและได้สนับสนุนการทอดสะพานแบบลีภัยให้หน่วยงานท้องถิ่นในจังหวัด สงขลา 1 แห่ง

3. มาตรการดำเนินการภายหลังน้ำลดของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งฟื้นฟูสภาพ เส้นทางที่เสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว โดยในส่วนที่จำเป็นต้องขอรับการ สนับสนุนงบประมาณเพื่อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น กระทรวงคมนาคมได้จัดทำข้อมูล งบประมาณเสนอคณะกรรมการอำนวยการกำกับ ติดตาม การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย (คชอ.) เพื่อพิจารณาต่อไปด้วยแล้ว

ต่างประเทศ

25. เรื่อง ขออนุมัติร่างบันทึกความเข้าใจและการลงนามในบันทึกความเข้าใจว่า ด้วยโครงการส่งเสริมและสาธิตการใช้เครื่องปรับอากาศระบบเก็บสะสมความ เย็นด้วยสารทำความเย็น CHS และการยกเว้นภาษีและการโอนกรรมสิทธิ์ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะติดตั้งในโครงการฯ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้ง 4 ข้อ ดังนี้

เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการส่งเสริมและสาธิตการใช้ เครื่องปรับอากาศระบบเก็บสะสมความเย็นด้วยสารทำความเย็น CHS (Model Project for a Clathrate Hydrate Slurry (CHS) Thermal Energy Storage Air Conditioning System) ระหว่างกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และองค์การพัฒนาพลังงานใหม่และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม)New Energy and Industrial Technology Development Organization - NEDO) แห่งประเทศ ญี่ปุ่น ภายใต้กรอบโครงการอนุรักษ์พลังงานและพิทักษ์สิ่งแวดล้อม)Green Partnership Program - GPP)

อนุมัติให้อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเป็นผู้ลงนามใน บันทึกความเข้าใจดังกล่าว

อนุมัติการยกเว้นภาษีอากรทุกชนิดสำหรับเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ NEDO จะเป็นผู้จัดหาและนำเข้ามาใช้ในโครงการดังกล่าว ตามที่ระบุไว้ในร่าง บัญชีความเข้าใจฯ ข้อ 5 และภาคผนวก II

เห็นชอบในหลักการให้กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเป็นผู้รับโอน กรรมสิทธิ์เครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ของโครงการดังกล่าวจาก NEDO เมื่อการ ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นลง ทั้งนี้ เมื่อได้รับโอนกรรมสิทธิ์แล้ว ให้กรมพัฒนา พลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวในโครงการให้การ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้กระทรวง พลังงานต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพลังงานรายงานว่

โครงการส่งเสริมและสาธิตการใช้เครื่องปรับอากาศระบบเก็บสะสมความเย็นด้วยสาร ทำความเย็น CHS มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอและสาธิตเทคโนโลยีที่ใช้พลังงาน อย่างมีประสิทธิภาพด้วยการลดความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงที่มีความต้องการใช้ ไฟฟ้าสูงสุด และยังช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมโดยได้รับความร่วมมือและสนับสนุนใน การจัดหาพื้นที่สำหรับติดตั้งและดำเนินโครงการจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (.กฟผ) ซึ่งจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสมทบสำหรับค่าก่อสร้างฐานรากของเครื่องจักรและ อุปกรณ์ ณ อาคารสำนักงานแห่งใหม่ มีระยะเวลาดำเนินโครงการ 30 เดือน นับ จากวันลงนามในบัญชีความเข้าใจฯ หลังจากการดำเนินโครงการสิ้นสุดแล้ว NEDO จะโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาให้แก่กรมพัฒนา พลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งเมื่อได้รับโอนกรรมสิทธิ์แล้วจะ (.พพ) ทั้งนี้ .โอนกรรมสิทธิ์ต่อไปให้ กฟผNEDO ได้ขอความร่วมมือในการยกเว้นการ เรียกเก็บภาษีอากรทุกชนิดสำหรับเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ ในโครงการดังกล่าว

ร่างบัญชีความเข้าใจฯ ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินโครงการความ ร่วมมือระหว่างประเทศด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยี สมัยใหม่ที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นโครงการในลักษณะนำร่องที่มี กรอบระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการที่ชัดเจน โดยได้รับการสนับสนุน งบประมาณจากรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งในภาพรวมจะมีผลให้ประเทศประหยัดพลังงาน และชะลอการลงทุนด้านการจัดหาพลังงานของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย ของรัฐบาลที่ส่งเสริมการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน และสนับสนุนการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ร่างบัญชีความเข้าใจฯ จึงเป็นกรณีที่ไม่อยู่ ในข่ายต้องดำเนินการเสนอขอความเห็นชอบของรัฐสภาตามมาตรา 190 ของ รัฐธรรมนูญฯ เนื่องจากไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทยหรือพื้นที่นอก อาณาเขตใด ๆ รวมทั้งไม่ได้ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ หรือสังคม

ของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันทางการค้า การลงทุน หรือ
งบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ

ประเทศไทยจะได้รับประโยชน์จากการถ่ายทอดเทคโนโลยีใหม่จากประเทศญี่ปุ่นใน
ลักษณะให้เปล่าแบบรัฐต่อรัฐ และสามารถนำเทคโนโลยีไปเผยแพร่สู่ภาคเอกชน
ให้เกิดการยอมรับและต่อยอดในเชิงธุรกิจในการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิต
ชิ้นส่วนของเทคโนโลยีดังกล่าว กระทรวงพลังงานเห็นควรที่รัฐบาลไทยจะ
ดำเนินการยกเว้นภาษีอากรทุกชนิดสำหรับเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ในโครงการ
ดังกล่าว

เมื่อการดำเนินโครงการสิ้นสุดแล้ว NEDO จะมอบกรรมสิทธิ์เครื่องจักรและอุปกรณ์
โครงการทั้งหมดให้แก่กระทรวงพลังงาน ซึ่งกระทรวงพลังงานพิจารณาเห็นว่า
ควรมอบโอนกรรมสิทธิ์เครื่องจักรและอุปกรณ์โครงการทั้งหมดนี้ให้แก่ กฟผ. ซึ่ง
ได้ให้ใช้สถานที่เพื่อติดตั้งสาธิตเทคโนโลยี และออกค่าใช้จ่ายสมทบสำหรับการ
ก่อสร้างฐานรากเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์สูงสุดด้านการใช้พลังงานอย่างมี
ประสิทธิภาพในอาคาร รวมทั้งเพื่อสาธิตและเผยแพร่ขยายผลการพัฒนาการใช้
เทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากจะมีการรื้อถอนหรือย้ายโอนก็จะทำให้
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่รื้อถอนเกิดความเสียหาย ในส่วนของ กฟผ. ก็จะไม่สูญเสีย
มูลค่าในการลงทุน และกระทรวงพลังงานก็ต้องรับภาระในการรื้อถอนและ
ติดตั้งใหม่

26. เรื่อง การขออนุมัติร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อแก้ไขและต่ออายุความตกลง โครงการพระราชทานความช่วยเหลือแก่ราชอาณาจักรกัมพูชาด้านการศึกษา (วิทยาลัยกำปงเมอเดียล) และผู้ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฝ่ายไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อแก้ไขและต่ออายุความตกลง
โครงการพระราชทานความช่วยเหลือแก่ราชอาณาจักรกัมพูชาด้านการศึกษา (วิทยาลัย
กำปงเมอเดียล) กับฝ่ายกัมพูชา และอนุมัติให้พลเอก วาภิรมย์ มั่นสร้างศรี รองสมุหราช
ของครักษ์ เป็นผู้ลงนามต่อไป ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่า สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
ทรงพระกรุณา โปรดเกล้าฯ พระราชทานความช่วยเหลือแก่ราชอาณาจักรกัมพูชาด้าน
การศึกษา (วิทยาลัยกำปงเมอเดียล) โดยมี กรมราชองครักษ์และกระทรวงศึกษาธิการ
เยาวชนและการกีฬาของกัมพูชา เป็นหน่วยงานดำเนินงานโครงการฯ ระยะเวลา
ดำเนินงานโครงการฯ ตั้งแต่ปี 2544 รวมมูลค่าโครงการฯ จนถึงปัจจุบันประมาณ
267,034,875 บาท และเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2548 หน่วยงานดำเนินงานโครงการฯ

ทั้งสองหน่วยงานข้างต้นได้ลงนามในพิธีสารแก้ไขความตกลงโครงการฯ และพิธีสารฯ ฉบับปี 2545 ให้ขยายความตกลงโครงการฯ ดังกล่าวออกไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2553 ซึ่งต่อมาสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารีทรงมีพระราชวินิจฉัยขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ นับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2553-30 กันยายน 2556

กระทรวงการต่างประเทศ โดยกรมสนธิสัญญาและกฎหมายได้ยกร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเพื่อขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ ตามข้อเท็จจริงข้างต้น และเสนอให้ฝ่ายกัมพูชาพิจารณาร่างหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าว โดยฝ่ายกัมพูชาได้แจ้งเห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนข้างต้นแล้ว ทั้งนี้ กรมสนธิสัญญาและกฎหมายได้ให้ข้อคิดเห็นว่าร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ น่าจะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก่อนการลงนาม และเห็นว่าหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าวไม่น่าจะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 190 วรรคสอง ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาก่อนดำเนินการให้มีผลผูกพัน (ลงนาม)

27. เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) ครั้งที่ 12

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรี BIMSTEC ครั้งที่ 12 และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศร่วมรับรองเอกสารดังกล่าว และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารดังกล่าวที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ตามที่พม่าจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi - Sectoral Technical and Economic Cooperation - BIMSTEC) ครั้งที่ 12 ในวันที่ 11 ธันวาคม 2552 นั้น กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่า ในระหว่างการประชุมดังกล่าวจะมีการรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรี BIMSTEC ครั้งที่ 12 สาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

ภูมิหลัง BIMSTEC เป็นกรอบความร่วมมือทางวิชาการและเศรษฐกิจระหว่าง 7 ประเทศในอ่าวเบงกอล ได้แก่ บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย พม่า เนปาล ศรีลังกา และไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการเชื่อมอนุภูมิภาคเอเชียใต้กับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อเสริมสร้างพลวัตและศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจและการพัฒนาของทั้งสองภูมิภาคเข้าด้วยกัน ปัจจุบันกรอบความร่วมมือ BIMSTEC มี 14 สาขา

ได้แก่ การค้าการลงทุน ประเทศนำ) การท่องเที่ยว (ประเทศนำคือบังกลาเทศ) ประเทศ) พลังงาน (ประเทศนำคืออินเดีย) การสื่อสารและคมนาคม (คืออินเดีย (ประเทศนำคือไทย) ประมง (ประเทศนำคือศรีลังกา) เทคโนโลยี (นำคือพม่า การต่อต้าน (ประเทศนำคือพม่า) เกษตรการก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ (ประเทศนำคือไทย) ปฏิสัมพันธ์ในระดับประชาชน (ประเทศนำคืออินเดีย) การจัดการ (ประเทศนำคือภูฏาน) วัฒนธรรม (ประเทศนำคือไทย) สาธารณสุข การลดความยากจน (ประเทศนำคืออินเดีย) ด้านสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ และการเปลี่ยน (ประเทศนำคือเนปาล) ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ประเทศนำคือ) (บังกลาเทศ

สาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรี BIMSTEC ครั้งที่ 12

2.1 ยืนยันเจตนารมณ์ที่จะดำเนินความร่วมมือในกรอบ BIMSTEC เพื่อส่งเสริม การเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและการพัฒนาร่วมกัน

2.2 ยินดีต่อการลงนามความตกลง 4 ฉบับ ได้แก่

- (1) Memorandum of Association for Establishment of BIMSTEC Energy Centre
- (2) Memorandum of Association for the BIMSTEC Centre for Weather and Climate
- (3) Memorandum of Understanding of the BIMSTEC Cultural Industries Observatory (BCIO) and the BIMSTEC Cultural Industries Commission (BCIC)
- (4) BIMSTEC Convention on Cooperation in Combating International Terrorism, Organized Crime and Illicit Drug Trafficking

ทั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่า ในส่วนของไทยรัฐสภาได้มี มติให้ความเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงเพื่อการจัดตั้งศูนย์พลังงาน BIMSTEC เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 และคณะรัฐมนตรีได้มี มติเห็นชอบให้มีการลงนามในร่างอนุสัญญา BIMSTEC ว่าด้วยความ ร่วมมือในการต่อต้านการก่อการร้ายสากล องค์การอาชญากรรมข้าม ชาติ และการลักลอบค้ายาเสพติด เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552

2.3 แสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกที่จะส่งเสริมและขยาย ความร่วมมือในประเด็นต่าง ๆ อาทิ การเพิ่มพูนการค้าการลงทุน การ เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการสื่อสารระหว่างประเทศสมาชิก การ

แลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกัน การแลกเปลี่ยนประสบการณ์และระดับความร่วมมือด้านพลังงาน การวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การใช้ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างยั่งยืน การลดความยากจน การส่งเสริมความร่วมมือทางวัฒนธรรม การต่อต้านการก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ ด้านสาธารณสุข ซึ่งรวมถึงความร่วมมือในด้านยาแผนโบราณ รวมทั้งการส่งเสริมกิจกรรมเพื่อเพิ่มปฏิสัมพันธ์ในระดับประชาชน

2.4 สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสำนักเลขาธิการถาวร BIMSTEC ในอนาคตอันใกล้

กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่า โดยที่ร่างแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรี BIMSTEC ฉบับนี้ไม่มีการลงนาม การจัดทำร่างคำแถลงการณ์ร่วมดังกล่าวจึงไม่เป็นการจัดทำหนังสือสัญญาตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

28. เรื่อง การเข้าร่วมเป็นสมาชิกในองค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency : IRENA)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้ง 5 ข้อ ดังนี้

เห็นชอบให้ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ)International Renewable Energy Agency : IRENA)

เห็นชอบในการสนับสนุนงบประมาณค่าสมาชิกของประเทศไทยต่อองค์กร IRENA ประมาณ 100,000 ดอลลาร์สหรัฐต่อปี ภายใน (ขึ้นอยู่กับจำนวนประเทศสมาชิก) ช่วงเวลาที่ประเทศไทยมีสมาชิกภาพ

อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นผู้ลงนามในเอกสารกฎระเบียบขององค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ)Statute of the International Renewable Energy Agency)

อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ให้สัตยาบันรับรองต่อกฎระเบียบขององค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ ภายหลังจากที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ลงนามในเอกสารกฎระเบียบฯ และได้มีการดำเนินการตามขั้นตอนภายในของประเทศ

ไทยแล้ว และ 5. เห็นชอบให้เสนอเรื่องการเข้าร่วมเป็นสมาชิกในองค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency : IRENA) ต่อที่ประชุมรัฐสภา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 190 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และให้กระทรวงพลังงานเร่งรัดการจัดทำกฎหมายอนุวัติการตามเรื่องนี้โดยด่วน แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อดำเนินการไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2526 ต่อไป

ข้อเท็จจริง

กระทรวงพลังงานเสนอว่า

องค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (IRENA) เป็นองค์การที่จัดตั้งเพื่อดูแลเกี่ยวกับความร่วมมือด้านพลังงานระหว่างประเทศด้านพลังงานหมุนเวียน โดยเฉพาะ โดยมีเป้าหมายในการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียนที่สะอาด ปลอดภัยและยั่งยืน ซึ่งได้เปิดรับสมาชิกจากประเทศต่าง ๆ ที่เป็นสมาชิกองค์การสหประชาชาติ (UN) และจากองค์การทางด้านเศรษฐกิจระหว่างประเทศในระดับภูมิภาค และได้เปิดตัวอย่างเป็นทางการในการประชุมก่อตั้งองค์การเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2552 ณ เมืองบอนน์ เยอรมนี โดยผู้แทนจาก 124 ประเทศ ซึ่งรวมทั้งประเทศไทย ผู้แทน (ในฐานะประเทศผู้สังเกตการณ์) คณะกรรมาธิการยุโรป องค์การระหว่างประเทศ และองค์กรอิสระ NGOs) อีก 34 องค์การ เข้าร่วมประชุม โดยมีประเทศที่ลงนามก่อตั้งองค์การ IRENA จำนวน 87 ประเทศ ประกอบด้วย ประเทศสมาชิก EU (ส่วนใหญ่แอฟริกา ตะวันออกกลาง (และเอเชีย

การเข้าร่วมในองค์การ IRENA มีความเป็นไปได้ใน 2 แนวทาง คือ

2.1 พิจารณาเข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การ IRENA ก่อนที่องค์การจะมีผลสมบูรณ์ตามกฎหมาย (เมื่อมีสมาชิกอย่างน้อย) 25 ประเทศ ให้สัตยาบันรับรองแล้วมีผลดังนี้ (

- (1) หากประเทศไทยสามารถพิจารณาเข้าร่วมและให้สัตยาบันจัดตั้งองค์การฯ ประเทศไทยจะได้รับสิทธิเป็นสมาชิกก่อตั้ง (Original member) สามารถออกเสียง (Vote) ในที่ประชุม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะเป็นโอกาสอันดีที่ประเทศไทยสามารถเข้าไปมีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางและวางแผนงานขององค์การได้
- (2) เป็นการส่งสัญญาณเชิงบวกให้กับต่างประเทศได้ทราบและเชื่อมั่นว่านโยบายพลังงานทดแทนของไทยมีความต่อเนื่องและรัฐบาลไทยประสงค์ที่จะผลักดันเรื่องนี้อย่างจริงจังในเวทีระหว่างประเทศ

ซึ่งจะส่งผลดีทางด้านโอกาสทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศและการร่วมมือด้านพลังงานทดแทนต่อไป

- (3) ประเทศไทยจะสามารถอาศัยองค์การ IRENA ในการเป็นกลไกสนับสนุนการพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศ โดยการเข้าถึงข้อมูลการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี ข้อมูลการพัฒนาเชิงนโยบาย กลไกการสนับสนุน การลงทุนและการตลาด รวมทั้งความช่วยเหลือด้านวิชาการต่าง ๆ

2.2 พิจารณาเข้าร่วมเป็นสมาชิกหลังจากที่องค์การมีสถานะสมบูรณ์ตามกฎหมายแล้ว มีผลดังนี้

- (1) หากประเทศไทยพิจารณาเข้าร่วม IRENA หลังจากที่องค์การมีสถานะเป็นองค์การ ที่สมบูรณ์ตามกฎหมายแล้ว ประเทศไทยจะต้องยื่นหนังสือแสดงความจำนงขอสมัครเป็นสมาชิกอย่างเป็นทางการ โดยจะต้องรอผลการพิจารณาจากประเทศสมาชิกอื่น ๆ อีก 3 เดือน และประเทศสมาชิกอื่น ๆ ที่เข้าร่วมก่อนหน้านี้จะต้องไม่มีข้อคัดค้าน
- (2) ในกรณีนี้อาจทำให้ประเทศไทยสูญเสียโอกาสในแง่ของการใช้ประโยชน์จากองค์การได้อย่างทันท่วงที เนื่องจากองค์การ IRENA เป็นองค์การจัดตั้งใหม่ ดังนั้น การเข้าร่วมในกิจกรรมใด ๆ ตั้งแต่เริ่มแรกจะ ส่งผลดีต่อไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่ง การมีโอกาสในการผลักดันทิศทางและยุทธศาสตร์ของไทยในองค์การ IRENA นี้เป็นอย่างมาก

นอกจากนี้ ได้จัดทำตารางสรุปข้อเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียระหว่างกรณีสมัครกับไม่สมัครเป็นสมาชิกองค์การ IRENA ไว้ด้วย

กระทรวงพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การเข้าร่วมองค์การ IRENA จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับ การเพิ่มช่องทางในการเข้าถึงข้อมูล ข่าวสาร และเทคโนโลยีใหม่ ๆ ทางด้านพลังงานหมุนเวียน ตลอดจนเสริมสร้างเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญทางด้านพลังงานทดแทนทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายผลไปยังภาคเอกชนอีกด้วย อีกทั้งจะเป็นการต่อยอดนโยบายด้านพลังงานของไทย โดยเฉพาะพลังงานทดแทน 15 ปีของไทย ให้เป็นที่ประจักษ์ในเวทีโลกให้มากยิ่งขึ้นสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภาในการผลักดันนโยบายด้านพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ ตลอดจนส่งเสริมและวิจัยพลังงานทดแทนทุกรูปแบบอย่างจริงจังและต่อเนื่อง และเมื่อเปรียบเทียบระหว่างผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับกับงบประมาณที่ประเทศชาติจะต้องจ่ายสำหรับค่าสมาชิกรายปีในองค์การ IRENA ประมาณ 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ ขึ้นอยู่กับนับว่าคุ้มค่า (จำนวนสมาชิก

สาระสำคัญของเรื่อง

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งองค์การพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ มีดังนี้

- 1.1 เป็นองค์กรหลักในการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนระหว่างประเทศโดยมีกิจกรรมความร่วมมือที่เน้นบทบาทการเป็นศูนย์ข้อมูลการถ่ายทอดเทคโนโลยี ความร่วมมือด้าน วิทยาศาสตร์ และการวิจัยและพัฒนา
- 1.2 ให้คำแนะนำและคำปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรมต่อประเทศสมาชิก ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการกำหนดแนวนโยบาย
- 1.3 ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่เหมาะสมในการเลือกใช้กลไกในการจัดหาแหล่งทุน และการปรับใช้มาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเทคโนโลยีนั้น ๆ มาปรับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
- 1.4 เผยแพร่การถ่ายทอดทางเทคโนโลยีด้านพลังงานหมุนเวียนและให้การสนับสนุน กิจกรรมการฝึกอบรมด้านพลังงานหมุนเวียนในระดับโลก

บทนิยามคำว่า "พลังงานหมุนเวียน" หมายถึง พลังงานทุกรูปแบบที่ผลิตจากแหล่งทรัพยากรหมุนเวียนในลักษณะที่ยั่งยืน ซึ่งให้หมายรวมถึงพลังงานชีวภาพ พลังงานความร้อนใต้พิภพ พลังงานน้ำ พลังงานจากมหาสมุทร รวมถึงน้ำขึ้นน้ำลง คลื่น และพลังความร้อนจากมหาสมุทร พลังงานแสงอาทิตย์ และพลังงานลม

การเป็นสมาชิกภาพมี 2 ประเภท คือ

- 3.1 สมาชิกเริ่มแรกขององค์การ โดยการลงนามในกฎระเบียบฉบับนี้ และส่งมอบสัตยาบันสาร
- 3.2 สมาชิกอื่นขององค์การ โดยการส่งมอบภาคยานุวัติสารหลังจากคำขอการเข้าเป็นสมาชิกได้รับอนุมัติแล้ว จะถือว่าสมาชิกภาพได้รับความเห็นชอบเมื่อคำร้องขอได้ถูกส่งไปยังสมาชิกอื่น และสมาชิกอื่นมิได้คัดค้านภายใน 3 เดือนหลังจากที่ได้มีการจัดส่งคำร้องขอไปให้สมาชิกอื่น

โครงสร้างองค์กร มีดังนี้

- 4.1 สมัชชา เป็นองค์กรสูงสุดขององค์การ ประกอบด้วยสมาชิกผู้แทนจำนวนหนึ่งคนจากแต่ละสมาชิกทั้งหมดขององค์การ
- 4.2 คณะมนตรี ประกอบด้วย ผู้แทนที่มาจากสมาชิกองค์การที่เลือกตั้งโดยสมัชชาอย่างน้อย 11 คน แต่ไม่เกินกว่า 21 คน จำนวนผู้แทนถาวรอยู่ใน

ระหว่าง 11 และ 21 คน ซึ่งเป็นจำนวนเท่ากับ 1 ใน 3 ของสมาชิกองค์การ โดยคำนวณบนพื้นฐานของจำนวนสมาชิกขององค์การในช่วงเริ่มต้นของการเลือกตั้งสมาชิกของคณะมนตรี สมาชิกของคณะมนตรีจะได้รับการเลือกตั้งโดยการหมุนเวียนตามที่ระบุไว้ในระเบียบของการประชุมสมัชชา โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะทำให้มั่นใจว่าประเทศที่พัฒนาแล้ว และประเทศที่กำลังพัฒนาจะได้มีส่วนร่วมอย่างสำคัญและบรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดสรรตำแหน่งอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกันตามสภาพภูมิศาสตร์และควมมีประสิทธิภาพของงานสมัชชาสมาชิกของ สมัชชาอยู่ในตำแหน่งคราวละ 2 ปี

4.3 สำนักเลขาธิการ ประกอบด้วยอธิบดี ผู้ซึ่งเป็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร และเจ้าหน้าที่ อื่น ๆ ตามที่จำเป็น อธิบดีจะได้รับการแต่งตั้งโดยสมัชชา โดยการแนะนำของคณะมนตรีโดยมีกำหนดระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี และสามารถขยายได้อีกหนึ่งครั้งเท่านั้น

งบประมาณ มาจาก 3 ส่วน ดังนี้

5.1 เงินสมทบภาคบังคับของสมาชิกโดยใช้พื้นฐานการประเมินขององค์การสหประชาชาติตามที่กำหนดโดยสมัชชา

5.2 การสนับสนุนโดยสมัครใจ และ

5.3 เงินจากแหล่งอื่น ๆ

นิติบุคคล เอกลักษณะ และความคุ้มกัน องค์การจะมีสถานะเป็นนิติบุคคลระหว่างประเทศ และ ภายใต้บทบัญญัติของกฎระเบียบของประเทศนั้น ๆ องค์การมีความสามารถทางกฎหมายในดินแดนของสมาชิกแต่ละประเทศเท่าที่จำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่และเพื่อให้บรรลุผลตามความมุ่งประสงค์ขององค์การตามที่กฎหมายของสมาชิกบัญญัติไว้

29. เรื่อง การลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

อนุมัติการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียนสาธารณรัฐเกาหลี-

มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้าน การขนส่งระหว่างอาเซียนสาธาณรัฐเกาหลี ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุง-แก้ไขบันทึกความเข้าใจดังกล่าวที่มีใช้สาระสำคัญ ขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว

สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจ

ครอบคลุมความร่วมมือด้านการขนส่งสาขาต่าง ๆ ได้แก่ การขนส่งทางบก การขนส่งทางทะเล การขนส่งทางอากาศ การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง การแลกเปลี่ยนข้อมูลและการแบ่งปันประสบการณ์ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล ความร่วมมือทางวิชาการ และความร่วมมืออื่น ๆ ที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน

หน่วยงานรับผิดชอบของฝ่ายอาเซียน คือ สำนักเลขาธิการอาเซียน และสำหรับฝ่ายเกาหลี คือ กระทรวงที่ดิน การขนส่ง และกิจกรรมทางทะเล โดยเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน (STOM) ทำหน้าที่ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการกิจกรรมต่าง ๆ และอาจมีการจัดตั้งคณะทำงานหรือคณะทำงาน/ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะกิจต่าง ๆ เพื่อเร่งรัดการดำเนินความร่วมมือเฉพาะด้านได้ตามความเหมาะสม

บันทึกความเข้าใจฯ จะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่ลงนามและจะยังมีผลต่อไปในเบื้องต้นเป็นเวลา 5 ปี และจะขยายเวลาต่อไป 5 ปีทันที หากไม่มีภาคีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดแจ้งขอให้สิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ ภายใน 30 วัน

30. เรื่อง รายงานผลการเดินทางไปราชการ ณ กรุงโตเกียว นครโอซากา และกรุงโซล ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานผลการเดินทางไปราชการ ณ กรุงโตเกียว นครโอซากา และกรุงโซล ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

ข้อเท็จจริง

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สรุปรายงานผลการเดินทางไปราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ณ กรุงโตเกียว และนครโอซากา ประเทศญี่ปุ่น และกรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี ระหว่างวันที่ 22 - 30 ตุลาคม 2552 เพื่อพบปะหารือและเจรจาแนวทางการส่งเสริมและกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยวญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี ร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี นอกจากนี้ยังนำคณะผู้บริหารสถาบันอุดมศึกษาชั้นนำของไทย 14 แห่ง พบปะหารือกับผู้บริหารสถาบันอุดมศึกษาชั้นนำของญี่ปุ่น 12 แห่ง ณ นครโอซากา เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมในประเทศไทย ดังนี้

การหารือกับผู้บริหารระดับสูงที่สำคัญ ๆ ของธุรกิจท่องเที่ยวที่กรุงโตเกียว ในวันที่ 23 ตุลาคม 2552 ณ Imperial Hotel เพื่อหารือแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) และการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายใต้โครงการ Visit World Campaign (VWC) ที่จะส่งเสริมให้ชาวญี่ปุ่นเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศทั่วโลก จำนวน 20 ล้านคน ในปี 2010 ซึ่งทาง VWC พร้อมให้ความร่วมมือและจะใช้ความพยายามในการส่งเสริมให้ชาวญี่ปุ่นเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยจำนวน 2 ล้านคน

การหารือกับผู้บริหาร Shizuoka Prefecture ในวันที่ 23 ตุลาคม 2552 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดชิซึโอกะประเทศไทย ซึ่งทางจังหวัดชิซึโอกะพร้อมจะสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวญี่ปุ่นเดินทางมาประเทศไทย รวมทั้งความร่วมมือเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทางระหว่างจังหวัดชิซึโอกะกับประเทศไทยโดยใช้ท่าอากาศยานนานาชาติ Mt. fuji - Shizuoka

การสัมมนาโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาระดับอุดมศึกษาระหว่าง ญี่ปุ่น ไทย ในวันที่ 26 ตุลาคม 2552 ททท/สำนักงานโอซากา ได้จัดการสัมมนาโดยเชิญผู้บริหาร . ผู้แทนมหาวิทยาลัยญี่ปุ่น 22 แห่ง และผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษา/ไทย 13 แห่ง เข้าร่วมสัมมนา และเจรจาแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงระหว่างสถาบันประกอบด้วย

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน, มหาวิทยาลัยขอนแก่น, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, มหาวิทยาลัยมหิดล, มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, มหาวิทยาลัยอีสต์สมิธ

โรงเรียนสาธิตแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, โรงเรียนรุ่งอรุณ

เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้นักศึกษาระดับอุดมศึกษาซึ่งมีจำนวนมากในประเทศ
ญี่ปุ่นให้เดินทางมาท่องเที่ยวและศึกษาเรียนรู้ประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม
และภาษาอังกฤษในประเทศไทย

การหารือกับ Mr. Yoo, In Chon รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและ
วัฒนธรรมเกาหลี วันที่ 27 ตุลาคม 2552 ณ กระทรวงการท่องเที่ยวและ
วัฒนธรรมเกาหลี เพื่อเจรจาส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบทวิภาคีร่วมกัน
สาระสำคัญจากการหารือ คือ

4.1 การส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบทวิภาคีร่วมกัน โดยจะร่วมกันทำ
สัญญาที่เรียกว่า Thailand Korea Tourism Exchange Year 2010
ภายในสิ้นปีนี้ รวมถึงการจัดตั้ง Thailand Korea Joint Tourism
Committee เพื่อส่งเสริมการโฆษณาประชาสัมพันธ์และการทำกิจกรรม
ส่งเสริมการขายร่วมกัน รวมทั้งการสถาปนาเมืองพี่เมืองน้องระหว่าง
กรุงเทพมหานครและกรุงโซล

4.2 การให้ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวร่วมกันในทุก ๆ ด้าน และผลักดันให้
นักท่องเที่ยวเกาหลีเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดย
กิจกรรมที่สำคัญ ๆ ในโครงการนี้ อาทิ การส่งเสริมตลาดร่วมกัน การ
โฆษณาประชาสัมพันธ์ และแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารซึ่งกันและกัน

การประชุมหารือกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทนำเที่ยวที่สำคัญ ๆ ของสาธารณรัฐ
เกาหลี ในวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรม Zeoul Plaza เพื่อเจรจาให้บริษัทนำ
เที่ยวชั้นนำของสาธารณรัฐเกาหลี สนับสนุนการขายการท่องเที่ยวมาไทยภายใน
สิ้นปีนี้ให้มากขึ้น ทั้งนี้ประธานบริษัท Mode Tour ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่อันดับสอง
ในสาธารณรัฐเกาหลี กำหนดจะส่งนักท่องเที่ยวมาประเทศไทย 30,000 คน ใน
ปลายปีนี้ นอกจากนี้ยังจะนำนักท่องเที่ยวเกาหลี จำนวน 300 คน มาแข่งขัน
กอล์ฟในประเทศไทย

31. เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อมนิตพิเศษ เรื่องการ เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานผลการ
ประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อมนิตพิเศษ เรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ในระหว่างวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2552 ณ โรงแรม Hyatt Regency Hua Hin อำเภอ
หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเป็นท่าที่ร่วมของอาเซียน ที่จะนำเสนอในการประชุมรัฐ

ภาคีสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 15 ซึ่งจะจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 7-18 ธันวาคม 2552 ณ กรุงโคเปนเฮเกน ราชอาณาจักรเดนมาร์ก ทั้งนี้ ผู้นำอาเซียนมีกำหนดการหารือในระหว่างรับประทานอาหารเช้าของวันที่ 16-17 ธันวาคม 2552 ณ กรุงโคเปนเฮเกน ราชอาณาจักรเดนมาร์ก ก่อนการประชุมระดับผู้นำรัฐมนตรีหรือหัวหน้าคณะผู้แทน และเพื่อโปรดพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนอแนะท่าทีของอาเซียนในระหว่างการประชุม Special ASEAN Ministerial Meeting on Climate Change โดยสรุปผลการหารือเป็นเอกสาร 2 ฉบับ คือ Recommended ASEAN Common Understanding by the Special ASEAN Ministerial Meeting on Climate Change และ Joint Media Statement ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญของการประชุม ได้ดังนี้

- 1.1 รัฐมนตรีหรือผู้แทนในการประชุมนัดพิเศษของประเทศสมาชิกอาเซียน เรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ที่หัวหิน ประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2552 ได้แสดงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม โดยร่วมกันพิจารณาและสะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าในการเจรจาเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งพิจารณาประเด็นความสนใจร่วมกันของอาเซียน และเห็นว่าควรร่วมมือกัน เพื่อให้ผลการเจรจาที่กรุงโคเปนเฮเกนที่จะมีขึ้นในวันที่ 7-18 ธันวาคม 2552 ประสบความสำเร็จ
- 1.2 รัฐมนตรีมีข้อกังวลว่าการเจรจา COP15 ณ กรุงโคเปนเฮเกน จะไม่มีความคืบหน้าเท่าที่ควร โดยเฉพาะการไม่บรรลุข้อตกลงของแผนปฏิบัติการบาหลี่ (Bali Action Plan) ที่รับรอง ณ เกาะบาหลี่ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ในปี พ.ศ.2550
- 1.3 รัฐมนตรีแลกเปลี่ยนความคิดเห็นว่า อาเซียนจะอย่างไรจึงจะสามารถสนับสนุนกระบวนการเจรจา ที่ต้องการให้มีการดำเนินการแก้ปัญหาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งในระยะกลางและระยะยาว
- 1.4 รัฐมนตรีได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่ออาเซียน เพื่อทำความเข้าใจและความคาดหวังต่อข้อตกลงของประเทศพัฒนาแล้ว ในเรื่องเป้าหมายในการลดก๊าซเรือนกระจก การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การเงิน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการเสริมสร้างขีดความสามารถ อาเซียนพยายามที่จะให้การสนับสนุนต่อโลกในการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- 1.5 รัฐมนตรีรับทราบว่า นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรีของประเทศไทย และประธานอาเซียน จะเข้าร่วมการประชุมเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่

กรุงโคเปนเฮเกน และได้กระตุ้นให้ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมการประชุม เพื่อแสดงทัศนคติและให้การสนับสนุนทางการเมือง

1.6 รัฐมนตรีได้ตกลงร่วมกันว่าจะร่วมกันทำงานอย่างใกล้ชิดในการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผ่านกรอบการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Climate Change Initiative: ACCI) และคณะทำงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของอาเซียน (ASEAN Working Group on Climate Change: AWGCC) ซึ่งมีประเทศไทยเป็นประธานคณะทำงาน

ทั้งนี้ Recommended ASEAN Common Understanding by the Special ASEAN Ministerial Meeting on Climate Change กระทรวงการต่างประเทศจะนำเวียนประเทศสมาชิกอาเซียนพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและตอบกลับภายในวันที่ 4 ธันวาคม 2552

แต่งตั้ง

32. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของกระทรวงพาณิชย์และส่วนราชการที่อยู่ในบังคับบัญชาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และสำนักงานอัยการสูงสุด ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

ส่วนราชการ	รายชื่อ ปคร.
กระทรวงพาณิชย์	นายวินิจฉัย แจ่มแจ่ม ที่ปรึกษาการพาณิชย์
สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด	พลตำรวจโท กฤษณะ ผลอนันต์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน	นายภิญโญ ทองชัย

และปราบปรามการทุจริตใน ภาครัฐ	เลขาธิการคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามการทุจริตใน ภาครัฐ
สำนักงานอัยการสูงสุด	นายประสิทธิ์ ปทุมาร์ักษ์ อัยการ อาวุโส

2. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)

คณะรัฐมนตรีรับทราบการแต่งตั้งนายศิริชัย เขียนมีสุข รองปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ

3. ขอความเห็นชอบการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งนายโอภาส เพชรมณี ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป ส่วนการกำหนดอัตราค่าตอบแทนให้เป็นไปตามความเห็นกระทรวงการคลัง

4. การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการธนาคารออมสิน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอการแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการธนาคารออมสิน ดังมีรายนามต่อไปนี้ นายวินัย วิทวัสการเวช เป็นประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย นายอำนวยการ ปรีมนวงศ์ นางดนุชา ยินดีพิธ นายวัชรดา ตันตริยานนท์ นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ผศ.ดร.พัชรพลชัย ชัยปาณี พล.ต.ท.เจตน์ มงคลหัตถิ นายวิเชษฐ บัณฑุงศ์ นายอรรถพล ใหญ่สว่าง นายไพบุลย์ ศิริภาณุเสถียร ผศ.พ.ด.อ.สุรเชษฐ ชีรวินิจ รศ.ดร.ชิต เหล่าวัฒนา ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป สำหรับนายอรรถพล ใหญ่สว่าง รองอัยการสูงสุด กระทรวงการคลัง กำลังดำเนินการขออนุมัติจากคณะกรรมการอัยการ (ก.อ.) หาก ก.อ. อนุมัติหลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการอัยการ (ก.อ.) มีมติอนุมัติให้เป็นกรรมการธนาคารออมสินเป็นต้นไป