

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(19 – 25 มิถุนายน 2549)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 เนื่องจากรัฐมนตรีต่างประเทศของอิหร่านแถลงข่าวทางโทรทัศน์ในประเทศในวันที่ 18 มิถุนายน 2549 หลังได้รับข้อเสนอของสหประชาชาติเพื่อให้อิหร่านหยุดการทดลองทางนิวเคลียร์ในวันศุกร์ที่ผ่านมาว่า บรรยากาศเชิงบวกที่สนับสนุนให้เกิดการแก้ปัญหาความขัดแย้งกรณีการพัฒนานิวเคลียร์ในอิหร่านได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว ส่งผลให้ผู้ค้าในตลาดคาดว่าอาจส่งผลให้มีการเจรจาและบรรลุข้อตกลงโดยสันติ ส่วนน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 ต่อบาร์เรล เนื่องจากคณงานบริษัทขุดเจาะน้ำมัน Norsk Hydro ประเทศนอร์เวย์หยุดงานประท้วงหลังจากการเจรจาเรื่องค่าจ้างไม่ประสบผลสำเร็จ

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.58 และ \$78.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.12 และ \$3.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบ ประกอบกับผู้ค้าคาดว่าความต้องการซื้อน้ำมันเบนซิน ในภูมิภาคจะลดลง จากอินโดนีเซียมีแผนลดการนำเข้าในเดือน กรกฎาคม 2549 เนื่องจากราคาเข้าในเดือน มิถุนายน 2549 ถึง 3.4 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือน พฤษภาคม 2549 ประมาณ 1.2 ล้านตัน

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบและน้ำมันดีเซล ระหว่างวันในตลาดล่วงหน้า ICE และจากอุปทานน้ำมันดีเซล ในตลาดมีมากขึ้นในเดือน กรกฎาคม 2549 ประกอบกับเกาหลีใต้จะส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณรวมประมาณ 820,000 ตัน เพิ่มขึ้น 550,000 ตัน จากเดือน มิถุนายน 2549 หลังโรงกลั่นต่างๆ กลับมาดำเนินการผลิต ทำให้ราคาน้ำมันดีเซล ลดลงจาก MOPS บวก \$1 ต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ MOPS ลบ \$0.30 ต่อบาร์เรล

**น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.94 และ \$50.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$1.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ ระหว่างวันในตลาดล่วงหน้า NYMEX และ ICE ประกอบกับอินเดียออกประมูลขายน้ำมันเตาปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบในวันที่ 23 - 25 กรกฎาคม 2549

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2549 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.39	29.39
เบนซินออกเทน 91	28.59	28.59
แก๊สโซฮอล์	27.89	27.89
ดีเซลหมุนเร็ว	27.54	27.54

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.4725 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.77 และ 0.51 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.32 บาท/ลิตร และ 1.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 มิ.ย. 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.7307
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-2.0537

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 11,802 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,243 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,413 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,533 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 56,441 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

### ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2549 )

หน่วย: ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	11,802
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	11,802
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	-68,243
หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,413
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,533
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-133
<b>-ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-56,441</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 49</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,611
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>1,978</b>

หมายเหตุ: \*หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน