

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 – 10 กันยายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.77 และ \$67.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25 และ \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากบริษัท BP จะสามารถผลิตน้ำมันจากแหล่งผลิต Prudhoe Bay ได้เต็มกำลังการผลิตที่ระดับ 400,000 บาร์เรล ภายในเดือนตุลาคม 2549 และถ้าแผนดำเนินการของบริษัท BP ที่จะใช้ท่อขนส่งน้ำมันแบบคู่ขนานกับท่อเส้นเดิมที่รัฐได้รับการอนุมัติจากกระทรวงคมนาคมของสหรัฐอเมริกา (US Department of Transportation) ประกอบกับตลาดคาดว่าโอเปคจะไม่มี การปรับลดกำลังการผลิตในการประชุมวันที่ 11 กันยายน 2549 ที่กรุงเวียนนา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.21 และ \$67.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.59 และ \$5.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX และ ICE) ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 6 กันยายน 2549 ปรับเพิ่มขึ้น 0.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.32 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.93 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX ช่วงก่อนตลาดสิงคโปร์ปิด และจากเวียดนามและอินโดนีเซียชะลอการเข้าซื้อในตลาด ถึงแม้ว่า บริษัท PetroChina นำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 60,000 ตัน (450,000 บาร์เรล) จากญี่ปุ่น ซึ่งเป็นการนำเข้าน้ำมันครั้งแรกในปี และตลาดคาดว่าจีนอาจมีแผนเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือน ตุลาคม 2549

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.96 และ \$46.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 และ \$2.20 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX และ ICE ช่วงก่อนตลาดสิงคโปร์ปิด และจากตลาดคาดว่า จะมี Arbitrage Cargo จากตะวันตกเข้ามาในเอเชียอีก 2.7 ล้านตันในเดือน กันยายน 2549 ขณะที่ ปริมาณสำรอง Residue ในสิงคโปร์ยังคงอยู่ในระดับสูง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินลดลงจำนวน 3 ครั้งรวมเป็น 1.30 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 5,7 และ9 กันยายน 2549 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 กันยายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	27.19	27.19
เบนซินออกเทน 91	26.39	26.39
แก๊สโซฮอล์	25.69	25.69
ดีเซลหมุนเร็ว	26.74	26.74

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.4759 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 1.42 และ 0.49 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และ 1.42 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 กันยายน 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.4941
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.7350

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 กันยายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 14,373 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 66,224 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 27,015 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ 1,402 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,126 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 122 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 51,851 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 กันยายน 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	14,373
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	14,373
หนี้สินค้างชำระ	-66,224
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน***	-27,015
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ*	-1,402
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-11,126
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-122
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-51,851
 ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,501
ชำระหนี้เงินกู้	-2,313
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-5
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-122
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-189

หมายเหตุ: * หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

*** ปรับเป็นอายุ 2.5 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2549

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน