

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(6 – 12 พฤศจิกายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.30 และ \$59.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 และ \$2.20 ต่อบาร์เรล จากรัฐมนตรีน้ำมันของซาอุดีอาระเบีย ออกมากล่าวว่า มีความเป็นไปได้ว่าโอเปคจะลดกำลังการผลิตอีก 0.3 - 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน และตลาดกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันหยุดชะงักในการจับตัวประกันของบริษัท AGIP ในไนจีเรีย รวมทั้ง Meteorlogix คาดการณ์อุณหภูมิในสหรัฐอเมริกาจะต่ำกว่าปกติในช่วง 6 - 10 วันข้างหน้า ในขณะที่บริษัท Novorossiisk Oil Port ของรัสเซียต้องหยุดดำเนินการชั่วคราวเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน โดยคาดว่าจะสามารถกลับมาดำเนินการได้ภายในสัปดาห์หน้า

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.11 และ \$61.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.31 และ \$1.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบ รวมทั้งยังมีความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินในภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสต็อกน้ำมันเบนซินของสหรัฐอเมริกาลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 204 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และผู้ค้าคาดว่าอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคในเดือนธันวาคม 2549 อาจลดลง เนื่องจากโรงกลั่นในเกาหลีใต้มีแผนลดการผลิตน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นสำหรับใช้เป็นน้ำมันเพื่อความอบอุ่นในฤดูหนาว ประกอบกับ ความต้องการใช้ในภูมิภาคที่เพิ่มสูงขึ้นหลังเข้าสู่ฤดูหนาว

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.19 และ \$43.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.59 และ \$0.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากผู้ค้าคาดว่าอุปทานในเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม 2549 อาจลดลงเนื่องจาก Arbitrage จากตะวันตกลดลงมาอยู่ที่ระดับ 1.5 - 1.6 ล้านตัน/เดือน จากสถิติเฉลี่ย 2.53 ล้านตัน/เดือนในปี

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.29	25.29
เบนซินออกเทน 91	24.49	24.49
แก๊สโซฮอล์	23.79	23.79
ดีเซลหมุนเร็ว	23.84	23.84

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.017 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.8260 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.53 และ 0.083 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และ 1.59 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร

3.ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.4555
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.5180

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2549 มีเงินสดสุทธิ 5,863 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 53,758 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 22,759 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,617 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,680 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 102 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 47,895 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	5,863
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	5,863
หนี้สินค้างชำระ	-53,758
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-22,759
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,617
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-11,680
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-102
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-47,895
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-4,209
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-72
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-259
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-102
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-800

หมายเหตุ : * การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้พันธบัตรจำนวน 2,313 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,897 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน