

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 มกราคม 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.07 และ \$57.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.36 และ \$2.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการที่นักลงทุนเทขายลดเงินลงทุนในตลาด Commodities รวมทั้งภาวะอากาศที่อบอุ่นกว่าปกติในสหรัฐอเมริกา ยุโรปและเอเชียเหนือ ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณความต้องการน้ำมันของสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ปรับเพิ่มขึ้นเกินคาดที่ระดับ 2.0 และ 5.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 135.6 และ 209.5 ล้านบาร์เรล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.05 และ \$63.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.91 และ \$4.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และ Chinese Petroleum Corp. (CPC) ของไต้หวัน ออกประมูลขายน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 30,000 ตัน ส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์ 2550 และเวียดนามยังคงชะลอการเข้าซื้อน้ำมันเบนซิน โดยลดปริมาณการนำเข้าในช่วงไตรมาสที่ 1 ลงจากแผนเดิมประมาณร้อยละ 22 มาอยู่ที่ระดับ 219,000 ตัน เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศลดลง และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันสำเร็จรูปของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มกราคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.290 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.536 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ Hindustan Petroleum Corp. (HPCL) ของอินเดียส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณ 90,000 ตัน ส่งมอบเดือนมกราคม 2550 ประกอบกับ Taiwan's CPC ออกประมูลขายน้ำมันดีเซลส่งมอบช่วงไตรมาส 1 ปี 2550 ปริมาณรวมประมาณ 650,000 บาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและเงินผู้ซื้อหลักยังคงชะลอการเข้าซื้อเพื่อรออุตสาหกรรมที่ชัดเจนของตลาด ประกอบกับ Indian Oil Corp. ออกประมูลขายน้ำมันเตาปริมาณ 30,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 27 - 31 มกราคม 2550 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มกราคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.006 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.157 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันดีเซลลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 มกราคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.49	26.49
เบนซินออกเทน 91	25.69	25.69
แก๊สโซฮอล์	24.99	24.99
ดีเซลหมุนเร็ว	22.94	22.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.1491 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.64 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร และ 1.46 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 มกราคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.3665
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.3171

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 มกราคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 4,900 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 45,439 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 14,498 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,356 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,675 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 310 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 40,539 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 8 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	4,900
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,900
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-45,439</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-14,498
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,356
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-11,675
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-310
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-40,539</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้**	-2,662
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-145
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้***	-310
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-25</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

\*\* การชำระหนี้เงินกู้อ้างกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,665 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 997 ล้านบาท

\*\*\* การชำระดอกเบี้ยเงินกู้เป็นดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงินจำนวน 65 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตรจำนวน 245 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน