

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 กันยายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เหลืออยู่ที่ระดับ \$97.69 และ \$102.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.66 และ \$5.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก International Energy Agency (IEA) พิจารณาปรับลดอัตราเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 2551 และ 2552 ลง 100,000 บาร์เรล/วัน และ 40,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 690,000 บาร์เรล/วัน และ 890,000 บาร์เรล/วัน ตามลำดับ และรายงานปริมาณสำรองน้ำมันในเดือนกรกฎาคมของกลุ่มประเทศโอเปค เพิ่มขึ้น 46.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 2,646 ล้านบาร์เรล และกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ อนุมัติการใช้น้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ (SPR) ปริมาณ 130,000 บาร์เรล ให้บริษัท Placid Refining Co. เพิ่มเติมจากที่อนุมัติให้บริษัท Citgo และ Marathon Petroleum Corp. ปริมาณบริษัทละ 250,000 บาร์เรล และปริมาณน้ำมันดิบ Kirkuk ที่ท่า Ceyhan ของอิรักอยู่ในระดับสูงกว่า 4 ล้านบาร์เรล และโรงกลั่น Bandar Abbas (320 KBD) ของอิหร่านไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุแผ่นดินไหว

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เหลืออยู่ที่ระดับ \$108.24 และ \$106.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 และ \$2.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวจีนเพิ่มการส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน 2551 ประมาณ 510,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 1.28 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Petrolimex ของเวียดนามมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินในไตรมาส 4 ลงจากไตรมาส 3 ประมาณ ร้อยละ 20 อยู่ที่ระดับ 2.01 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตาม International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง light Distillates สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 10 กันยายน 2551 ลดลง 750,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 9.30 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเหลืออยู่ที่ระดับ \$118.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.50 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และอินโดนีเซียและจีนชะลอการนำเข้าเนื่องจากปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง โดย National Bureau of Statistics รายงานอัตราเดินเครื่องของโรงกลั่นจีนในเดือนสิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ร้อยละ 15 อยู่ที่ระดับ 90 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวปริมาณสำรองในเวียดนามอยู่ในระดับสูง รวมทั้ง Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปปิดเนื่องจากปริมาณสำรองในยุโรปอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 2551 ลดลง 917,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 10.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตกมายังเอเชียในเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 500,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.5 ล้านตันและชาวโรงไฟฟ้า Tokyo Electric Power Co (TEPCO) ฎีปูนลดการใช้้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าในเดือนสิงหาคม 2551 ลง ร้อยละ 24 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 3.72 ล้านบาร์เรล เนื่องจากสภาพอากาศในช่วงฤดูร้อนปีนี้ไม่ร้อนจัด รวมทั้ง Petrolimex ของเวียดนามมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันเตาในไตรมาส 4 ลงจากไตรมาส 3 ประมาณ ร้อยละ 20 อยู่ที่ระดับ 289,000 ตัน อย่างไรก็ตาม IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กันยายน 2551 ลดลง 1.65 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.7 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 กันยายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.69
เบนซินออกเทน 91	36.29	36.29
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.49	27.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว ปี่2	31.84	31.84
ดีเซลหมุนเร็ว ปี่5	31.14	31.14

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7322 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.20 บาท/ลิตร และ 2.71 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.29 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 กันยายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.6000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.8500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.3500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.7000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.7000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 กันยายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 18,120 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,325 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,070 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 795 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	18,120
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	8,691
หนี้สินกองทุน	-17,325
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-8,070
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,757
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-424
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,366
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	795
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,486
รายจ่ายของกองทุนฯ	-465
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-304
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,021

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน