

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(24 – 31 ธันวาคม 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.33 และ \$95.31 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.13 และ \$4.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวตุรกีส่งเครื่องบินรบถล่มกลุ่มกบฏ Kurdistan Workers Party (PKK) ทางตอนเหนือของประเทศอิรักเป็นครั้งที่ 4 ในรอบ 5 วัน และจากข่าวท่อขนส่งน้ำมันในไนจีเรียระเบิด และจาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 ธันวาคม 2550 ลดลง 3.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 293.6 ล้านบาร์เรล ซึ่งลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดนับตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2548 และจากข่าวอดีตนายกรัฐมนตรีปากีสถาน Benazir Bhutto ถูกลอบสังหารเสียชีวิตโดยคนร้ายได้ดักข่มยิง และระเบิดพลีชีพ (Car bomb) ขณะปราศรัยหาเสียงในกรุง Rawalpindi ทำให้มีผู้เสียชีวิตกว่า 30 คน และได้รับบาดเจ็บอีกกว่า 50 คน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.29 และ \$101.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.89 และ \$3.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากจีนประกาศลดภาษีนำเข้าน้ำมันเบนซิน จากร้อยละ 2 มาอยู่ที่ร้อยละ 1 ในปี 2551 และ Petechim ของเวียดนามออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซินออกเทน 92 ปริมาณ 100,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือน มกราคม 2551

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.43 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.49 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากนักวิเคราะห์คาดว่าอุปสงค์ Diesel จากจีนในปี 2551 จะเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ 462,000 บาร์เรลต่อวัน ขณะที่กำลังการผลิตภายในประเทศอยู่ที่ 300,000 บาร์เรลต่อวัน และ Sinopec ประเทศจีนมีแผนนำเข้าผลิตภัณฑ์ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เดือนมกราคม 2551 ปริมาณ 3.75 ล้านบาร์เรล เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศอยู่ในระดับสูง และ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 ธันวาคม 2550 ลดลง 1.11 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 6.79 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.137 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ WTI และจากข่าว Indian Oil Corp. ของอินเดียออกประมูลขาย Fuel Oil ปริมาณ 30,000 ตัน ส่งมอบ 9-12 มกราคม 2551 และตลาดคาดว่า Arbitrage จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคเอเชียในเดือน กุมภาพันธ์ 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ 25,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1.85 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2550 โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.89	32.89
เบนซินออกเทน 91	31.59	31.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.89	28.89
แก๊สโซฮอล์ 91	28.09	28.09
ดีเซลหมุนเร็ว	29.34	29.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	28.34	28.34

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.8739 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.89 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.68 บาท/ลิตร และ 0.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 มกราคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.25
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.10
น้ำมันม่วง	-2.0461
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 มกราคม 2551 มีเงินสดสุทธิ 13,518 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 12,976 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 517 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,659 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 542 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

### ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี*</b>	13,518
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,397
- เงินคงเหลือในบัญชี	4,201
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-12,976</b>
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-517
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,659
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-2,847
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล์ 91 และ บี5	-25
หนี้เงินชดเชย B100	-55
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>542</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 51</b>	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ</b>	<b>2,771</b>
<b>รายจ่ายของกองทุน</b>	<b>-2,947</b>
- ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
- ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-2,847
- จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
- จ่ายเงินคืนกองทุนฯ	0
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-176</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน