

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(22 – 28 ตุลาคม 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.54 และ \$84.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 และ \$0.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวกระทรวงพลังงานสหรัฐอเมริกาประกาศปริมาณสำรองน้ำมัน ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2550 ลดลงทุกชนิดสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดไว้ โดยปริมาณสำรองน้ำมันดิบลดลง 5.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 316.6 ล้านบาร์เรล และข่าวตุรกีส่งเครื่องบินรบและกองทหารบุกโจมตีกลุ่มกบฏ Kurdish ในบริเวณตอนเหนือของอิรัก ประกอบกับข่าว บริษัท Pemex ประเทศเม็กซิโกปิดท่าขนส่งน้ำมันบริเวณอ่าวเม็กซิโกหลังเกิดพายุหนักส่งผลให้พนักงานประจำแท่นผลิตนอกชายฝั่งเสียชีวิต 10 ราย รวมทั้งข่าวค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาอ่อนตัวลดลงต่ำสุด (All Time Low) มาอยู่ที่ระดับ 1.4426 เหรียญสหรัฐ/ยูโร ซึ่งอาจส่งผลให้ธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา (เฟด) ปรับลดอัตราดอกเบี้ยในสัปดาห์นี้ และรัฐบาลสหรัฐอเมริกาออกมาตรรกการคว่ำบาตรประเทศอิหร่าน โดยการเข้าอายัดทรัพย์สินของบริษัทและสถาบันการเงินในอิหร่านรวม 20 แห่งและออกมาตรรกการควบคุมการทำธุรกรรมระหว่างนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาสัญชาติสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน เพื่อเป็นการกดดันให้อิหร่านหยุดพัฒนาการเสริมสมรรถนะยูเรเนียม

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.82 และ \$90.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.46 และ \$1.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่น ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 ตุลาคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.34 ล้านบาร์เรลและ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 ตุลาคม ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 6.66 ล้านบาร์เรล และจีนยังคงลดการส่งออก ประกอบกับโรงกลั่น Dumai (120,000 บาร์เรล/วัน) ของอินโดนีเซียจะปิดซ่อมบำรุงตามแผนช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน เป็นเวลา 30 - 35 วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ระดับ \$100.49 ต่อบาร์เรล จากข่าวเกาหลีใต้ - ผู้ส่งออกน้ำมันดีเซลรายใหญ่ในภูมิภาคลดการส่งออกในเดือนพฤศจิกายน ลงมากกว่าร้อยละ 50 มาอยู่ที่ระดับ 230,000 บาร์เรล และมีข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 49 ในเดือนพฤศจิกายน ที่ระดับ 8 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 16 เดือน เพื่อรองรับอุปสงค์ภายในประเทศช่วงโรงกลั่น Dumai ปิดซ่อมบำรุง และจากข่าว Sinopec Corp. ของจีนนำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 120,000 ตัน ส่งมอบเดือนพฤศจิกายน สูงสุดในรอบ 11 เดือน จากอุปทานในประเทศตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นลดอัตราการผลิต

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage cargo จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคในเดือนพฤศจิกายน เพียง 1.6 ล้านตัน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยซึ่งอยู่ที่ระดับประมาณ 2.5 - 2.6 ล้านตัน/เดือน และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 ตุลาคม 2550 ลดลง 0.65 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.23 ล้านบาร์เรล และจาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 ตุลาคม 2550 ลดลง 0.37 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.46 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	30.79	30.79
เบนซินออกเทน 91	29.99	29.99
แก๊สโซฮอล์ 95	27.29	27.29
แก๊สโซฮอล์ 91	26.49	26.49
ดีเซลหมุนเร็ว	27.74	27.74
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	27.04	27.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2676 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.55 บาท/ลิตร และ 0.29 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.9663
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9259

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 12,302 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 17,874 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 7,568 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 516 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 5,572 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	12,302
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,396
-เงินคงเหลือในบัญชี	2,986
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	-17,874
-หนี้พันธบัตร	-8,800
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน***	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-7,568
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี)	-516
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	-5,572
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุน****	4,342
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-9,900
ไถ่ถอนพันธบัตร	-8,800
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
ชำระดอกเบี้ยพันธบัตร	-249
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	-5,558

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,316 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ยและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน