

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(24 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จากเหตุการณ์ความตึงเครียดในยูเครนที่ยังคงสร้างความกังวลต่อการลงทุนในตลาดสินค้าโภคภัณฑ์ในยุโรปโดยล่าสุดคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (ยูเอ็นเอสซี) จัดการประชุมฉุกเฉินหารือวิกฤตในยูเครนที่บ้านปลาย นอกจากนี้โรงกลั่นทั้งในสหรัฐฯ และยุโรปกำลังเข้าสู่เทศกาลปิดซ่อมบำรุงประจำปี ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบในทั้งสองภูมิภาคปรับลดลง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 ต่อบาร์เรล หลังจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังที่จุดส่งมอบน้ำมันดิบคushing โอคลาโฮมา สิ้นสุด ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2557 (จุดส่งมอบน้ำมันดิบ WTI) ลดลงกว่า 1.1 ล้านบาร์เรล หลังจากการเปิดดำเนินการท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone XL ช่วยในการขนส่งน้ำมันดิบไปยังโรงกลั่นแถวอ่าวเม็กซิโก ขณะที่ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 338,000 บาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล ส่วนปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับลดลง 2.8 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้เกือบ 3 เท่า

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.29 และ \$118.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 และ \$0.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากรอยเตอร์ชี้ว่าตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันเบนซิน ในสหรัฐฯ ตึงตัวเนื่องจากบรรดาโรงกลั่นในสหรัฐฯ เริ่มปิดซ่อมบำรุง ซึ่งจะช่วยให้ Arbitrage จากสหรัฐฯ สู่อเอเชียปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.08 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ในภูมิภาคเริ่มปรับตัวลดลง นอกจากนี้ในครึ่งปีแรกจีนเองได้ปรับเพิ่มโควตาในการส่งออกน้ำมันดีเซลมากขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วอีกด้วย ถึงแม้ว่าจะมีอุปสงค์จากตะวันออกกลางเข้ามาบ้างอันเป็นผลจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น รวมทั้งอุปทานในภูมิภาคอื่นตลาด ในขณะที่อุปสงค์อ่อนตัวลงจากปริมาณความต้องการที่ลดลงของประเทศซาอุดีอาระเบีย ในช่วงเดือนมีนาคมและเมษายน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2557 ลดลง ร้อยละ 11.9 อยู่ที่ 2.4 ล้านตัน อีกทั้ง Platts คาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนมีนาคม 2557 อยู่ที่ 4.5 - 5 ล้านตัน สูงกว่าที่เคยคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ (3.8 ล้านตัน) และสูงกว่าในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ซึ่งอยู่ในระดับไม่น่าถึง 3.5 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 มีนาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.7177 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.55 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	16 ม.ค. 57	4 ก.พ. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.20	-0.50	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 มีนาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 13,805 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,608 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 20,377 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 231 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -6,803 ล้านบาท