

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 สิงหาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.58 และ \$114.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.54 และ \$4.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากประธานกลุ่มโอเปคออกมา กล่าวว่าโอเปคจะไม่ลดปริมาณการผลิตน้ำมันและยืนยันที่จะรักษาระดับการผลิตตามมติที่ประชุมครั้งล่าสุด ประกอบกับข่าวรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันเวเนซุเอลากล่าวว่าอุปสงค์และอุปทานน้ำมันอยู่ในระดับสมดุล โอเปคจะไม่ลดกำลังการผลิต ทั้งนี้รายงานจากวารสาร Monthly Oil Report ของโอเปค ประจำเดือน สิงหาคม 2551 ปรับลดอุปสงค์น้ำมันโลกปี 2551 ลงจากเดิม 30,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับความต้องการใช้น้ำมันต่ำที่สุดในรอบ 6 ปี และจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าขึ้นสูงที่สุดในรอบ 6 เดือนเมื่อเทียบกับเงินยูโร รวมทั้งข่าว Condoleezza Rice รัฐมนตรีกระทรวงต่างประเทศสหรัฐอเมริกา เดินทางเยือนประเทศจอร์เจียเพื่อโน้มน้าวให้รัสเซียถอนทหารออกจากจอร์เจียตามข้อตกลงสันติภาพที่ ประธานาธิบดีฝรังเศสเสนอ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.75 และ \$112.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.64 และ \$4.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากเวียดนามลดการใช้น้ำมันเบนซิน เนื่องจากรัฐบาลประกาศปรับเพิ่มราคาขายปลีกภายในประเทศอีก ร้อยละ 31 เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 และความต้องการใช้ในภูมิภาคชะลอตัว โดยเฉพาะจากจีนและญี่ปุ่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.45 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวบริษัท Nansei Sekiyu ของญี่ปุ่นส่งออกน้ำมันดีเซลปริมาณ 450,000 บาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนสิงหาคม 2551 เนื่องจากโรงกลั่นกลับมาดำเนินการตามปกติหลังจากปิดซ่อมบำรุงเมื่อเดือนกรกฎาคม 2551 และอุปสงค์น้ำมันปาล์มของประเทศมาเลเซียเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 500,000 ตัน เพื่อผลิตไบโอดีเซล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Middle Distillates ประเทศสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น 1.42 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 11.13 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.03 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ General Administration of Customs ของจีน รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตา ในเดือนกรกฎาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 1.95 ล้านตัน ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 37 รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2551 อยู่ที่ 19.6 ล้านตัน สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 61

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 1.20 บาท/ลิตร และปรับดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 1.40 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	38.69
เบนซินออกเทน 91	36.29	36.29
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.49	27.49
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว บี2	33.64	33.64
ดีเซลหมุนเร็ว บี5	32.94	32.94

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.8230 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.92 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.73 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 2.55 บาท/ลิตร และ 3.15 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.53 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5	-1.3000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 สถานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 17,066 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 16,881 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,626 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท สถานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 185 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	17,066
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,637
หนี้สินกองทุน	-16,881
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-7,626
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,718
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-313
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,072
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	185
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ส.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,072
รายจ่ายของกองทุนฯ	-603
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-422
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-20
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	469

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ