

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(11 – 17 พฤษภาคม 2558)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 ต่อบาร์เรล จากรายงานประจำเดือนของกลุ่มโอเปกเปิดเผยว่าการผลิตน้ำมันดิบในกลุ่มโอเปกประจำเดือนเมษายน 2558 เพิ่มขึ้น 18,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากการปรับเพิ่มกำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบีย อิรัก และอิหร่าน โดยโอเปกมองว่าหากยังคงกำลังการผลิตที่ระดับสูงเช่นนี้จะทำให้เกิดอุปทานส่วนเกิน 1.52 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2558 ถึงแม้จะมีอุปสงค์ที่แข็งแกร่งก็ตาม ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงส่งผลให้มีสัญญาณการซื้อสัญญาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ได้ปรับลดคาดการณ์การผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ในปี 2558 และ 2559 โดยคาดว่าปี 2558 การเติบโตของการผลิตน้ำมันดิบจะลดลงเหลือ 530,000 บาร์เรล/วัน จากคาดการณ์เดิมที่ 550,000 บาร์เรล/วัน ในขณะที่ปี 2559 การเติบโตของการผลิตน้ำมันดิบจะลดลงเหลือ 20,000 บาร์เรล/วัน จากเดิม 80,000 บาร์เรล/วัน

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.08 และ \$81.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 และ \$1.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและตามราคาน้ำมันเบนซินในตลาดใหญ่อย่างสหรัฐฯ ประกอบกับมีแรงซื้อในภูมิภาคจากศรีลังกาเข้ามาหนุนด้วย อย่างไรก็ตามโรงกลั่นใหญ่ทางตอนเหนือของจีนมีแผนการที่จะส่งออกน้ำมันเบนซินออกมาสู่ตลาดเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤษภาคมนี้ เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินจากประเทศอินโดนีเซียและตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้นก่อนที่จะเข้าสู่ช่วงเทศกาลถือศีลอด ในวันที่ 19 มิถุนายน นอกจากนี้อุปสงค์จากสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูการท่องเที่ยวก็ถือเป็นปัจจัยที่ช่วยหนุนราคาน้ำมันเบนซิน

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากภูมิภาคตะวันออกกลางเพื่อนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าซึ่งมีความต้องการใช้สูงขึ้นในช่วงฤดูร้อนและยังมีอุปสงค์จากทางด้านเกษตรกรรม เนื่องจากปริมาณน้ำฝนที่ต่ำกว่าปกติจึงทำให้ไม่สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าจากพลังงานน้ำได้เพียงพอจึงต้องใช้น้ำมันดีเซลเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าทดแทน นอกจากนี้อุปทานน้ำมันดีเซลยังคงอยู่ในระดับต่ำจากการที่โรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคเอเชียหลายแห่งปิดซ่อมบำรุงประจำปีก็ถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยหนุนราคาน้ำมันดีเซลในช่วงนี้ได้

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์คาดอุปทานน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 2558 มีแนวโน้มตึงตัว เนื่องจากโรงกลั่นตะวันออกเสร็จสิ้นการซ่อมบำรุงและต่อเติมส่วนขยาย (Upgrading Unit) ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเตาที่เกินความต้องการ ในเดือนมิถุนายน 2558 ลดลงประมาณ 144,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 402,000 บาร์เรล/วัน รวมถึงประเทศในตะวันออกกลางที่มีอุปสงค์น้ำมันเตาภายในประเทศเพิ่มขึ้นเนื่องจากอากาศร้อนและโรงกลั่นใหม่ผลิตน้ำมันสำเร็จรูปชนิดอื่นที่มีมูลค่ามากกว่า

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.16	+0.60	-	-	35.61	+0.60	35.61	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.40	+0.40	29.40	+0.40	29.40	+0.40	29.40	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.18	+0.40	27.18	+0.40	27.18	+0.40	27.18	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.58	+0.40	28.58	+0.40	28.58	+0.40	28.58	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	+0.40	26.39	+0.40	26.39	+0.40	26.39	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.7546 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.31 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.36 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 ประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2558 เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	18 เม.ย. 58	2 พ.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	6.65	6.15	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	0.95	0.45	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.45	-0.05	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.40	-1.90	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-7.23	-7.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.45	0.05	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 47,342 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,397 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,945 ล้านบาท