

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (20 – 26 มกราคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.94 และ \$96.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 และ \$2.76 ต่อบาร์เรล จากอากาศที่หนาวเหน็บในสหรัฐฯ ทำให้มีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อทำความร้อนสูงขึ้น ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของสหรัฐฯ ลดลงถึง 3.21 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้เพียง 900,000 บาร์เรล ทำให้ราคาน้ำมันดิบดีเซลของสหรัฐฯ ในปีนี้พุ่งสูง นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากการเริ่มเปิดดำเนินการท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone XL ของบริษัท TransCanada เพื่อขนส่งน้ำมันดิบจากคลังน้ำมันบริเวณคุชชิง โอคลาโฮมา (จุดส่งมอบน้ำมันดิบ WTI) ไปยังโรงกลั่นในแถบชายฝั่งอ่าวเม็กซิโก

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.79 และ \$114.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากโดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นในแถบเอเชียจากการที่มีตัวเลขการสั่งซื้อน้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ทางด้านอุปทานในภูมิภาคยังคงตึงตัวหลังจากที่โรงกลั่นต่างๆ อยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 ต่อบาร์เรล เนื่องจากยังขาดโอกาสในการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังฝั่งยุโรป อย่างไรก็ตามยังคงมีอุปสงค์จากเวียดนามและอินโดนีเซีย และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของสิงคโปร์ที่ปรับลดลงหลังจากที่เกือบแตะระดับสูงสุดในรอบ 1 ปี ที่ช่วยสนับสนุนราคาน้ำมันดีเซลในเอเชีย อีกทั้งมีความต้องการจากด้านประเทศในตะวันออกกลาง และจากสหรัฐฯ เนื่องจากมีความต้องการน้ำมันดีเซลในช่วงที่มีสภาพอากาศหนาวเย็น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกึ่งหนักต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มกราคม 2557 ลดลงเล็กน้อย 30 บาร์เรล อยู่ที่ 5.1 ล้านบาร์เรล หรือ 797,000 ตัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มกราคม 2557 ลดลง 1.08 ล้านบาร์เรล หรือ 166,000 ตัน มาอยู่ที่ 18.89 ล้านบาร์เรล หรือ 2.9 ล้านตัน ต่ำสุดในรอบ 2 ปีครึ่ง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 มกราคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 33.0227 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.52 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.35 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 57	16 ม.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.50	-0.20	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 มกราคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 18,012 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,806 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 20,574 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -2,795 ล้านบาท