

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(3 – 9 กุมภาพันธ์ 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล จากแหล่งน้ำมันดิบ El Sharara ของลิเบียกลับมาดำเนินการเป็นปกติอีกครั้งหลังจากที่ต้องหยุดดำเนินการเนื่องจากสภาพอากาศที่ไม่ดีส่งผลให้ท่าเรือส่งออกน้ำมันดิบทางด้านตะวันตกของประเทศลิเบียต้องหยุดดำเนินการไป ประกอบกับดัชนีภาคการผลิตของจีน (PMI) ในเดือนมกราคม 2557 ลดลงเป็น 50.5 จากระดับ 51 ในเดือนธันวาคม 2556. นอกจากนี้ยอดคำสั่งซื้อสินค้าใหม่ลดลงเป็น 50.9 แต่ละระดับต่ำที่สุดในรอบ 6 เดือน ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลว่าเศรษฐกิจจีนอาจชะลอตัวลง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 ต่อบาร์เรล จากรายงานจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) ว่าตัวเลขปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังของสหรัฐฯ ลดต่ำลง 2.4 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ 1.6 ล้านบาร์เรล โดยเฉพาะอย่างยิ่งตัวเลขทางฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ ลดลงกว่า 2 ล้านบาร์เรล แต่ละระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือนเมษายน 2546 อยู่ที่ 27.5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อทำความร้อนปริมาณมากในแถบฝั่งตะวันออกของประเทศสหรัฐฯ ที่เผชิญกับสภาพอากาศที่หนาวเย็นกว่าปกติ

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.03 และ \$112.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92 และ \$1.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานน้ำมันเบนซินในสิงคโปร์อยู่ในระดับสูงหลังตะวันตกและอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซินมายังสิงคโปร์มากขึ้น ประกอบกับ นาย Ali Zeidan นายกรัฐมนตรีของลิเบียออกคำสั่งให้ทหารเข้าสลายการชุมนุมที่ท่าส่งออกน้ำมันฝั่งตะวันออกซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ประเทศและการส่งออกน้ำมันดิบปริมาณ 0.6 ล้านบาร์เรล/วัน ที่ผ่านมานาย Zeidan เจริญเปิดแหล่งผลิตน้ำมัน El Sharara (0.34 ล้านบาร์เรล) ได้สำเร็จแต่เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวนส่งผลให้ปริมาณการผลิตของแหล่งดังกล่าว ณ ปัจจุบันอยู่ที่ 0.175 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จากเนื่องน้ำมันดีเซลคงคลังในสิงคโปร์ปรับลดลง อีกทั้งยังคาดว่าอุปทานในภูมิภาคจะลดลงจากการที่โรงกลั่นบางโรงในญี่ปุ่นและเกาหลีมีแนวโน้มจะลดกำลังการผลิตลงรวมทั้งความต้องการอินโดนีเซียและเวียดนามยังคงซบเซาอย่างต่อเนื่อง และมีการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังประเทศฝั่งตะวันตกได้น้อยลงเนื่องจากมีความต้องการน้อยลงจากสภาพอากาศที่อุ่นขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.46 ต่อบาร์เรล จาก Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรป โดยเฉพาะตลาดเมดิเตอร์เรเนียนมายังภูมิภาคตะวันออกในเดือนมีนาคม 2557 เปิด อีกทั้ง Singapore Refining Co (SRC) (290,000 บาร์เรล/วัน) ของสิงคโปร์ลงทุนมากกว่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อสร้าง Gasoline Desulphurisation Unit (26,000 บาร์เรล/วัน) และโรงงานไฟฟ้า (72 เมกะวัตต์)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.9749 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.47 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.19 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.54 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	16 ม.ค. 57	4 ก.พ. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-0.20	-0.50	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2557 มีสินทรัพย์รวม 18,010 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,253 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 22,020 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -4,243 ล้านบาท